

Raport z konsultacji społecznych nt. problemów i wyzwań

W dniach 26.03.2014 – 18.04.2014 r. w ramach projektu „Zintegrowany system powiązań miast w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym (LGOF)” odbyły się konsultacje społeczne. Uczestnikami konsultacji byli mieszkańcy obszaru LGOF, a w szczególności miast: Głogowa, Legnicy, Jawora, Złotoryi i Lubina, którzy zachęceni do dyskusji oraz wypełniając ankietę, mieli okazję wypowiedzieć się na temat problemów i wyzwań ważnych dla LGOF.

Konsultacje społeczne prowadzone były z wykorzystaniem różnorodnych form komunikacji:

- strona WWW – na której została zamieszczona ankieta. Stworzyła możliwość łatwego dostępu do projektu oraz zamieszczonej tam ankiety;
- spotkanie konsultacyjne / warsztaty zorganizowane w dniu 26 marca 2014 r. w Złotoryi - dały możliwość bezpośredniego kontaktu i dyskusji osobom zainteresowanym problematyką LGOF;
- poczty elektronicznej i tradycyjnej umożliwiającej wypowiedzenia się na temat problemów i wyzwań ważnych dla LGOF,
- osobiście w punktach konsultacyjnych.

W procesie konsultacji społecznych, w badaniu ankietowym udział wzięły 322 osoby. Najaktywniejsi okazali się mieszkańcy Legnicy (102 osoby) oraz Głogowa (100 osób). 207 osób spośród 322 charakteryzowało się wykształceniem wyższym, 84 średnim lub pomaturalnym. Dwieście pięćdziesiąt pięć badanych pracowało zawodowo, a tylko 21 było osobą bezrobotną lub nie pracującą.

Analiza ankiet wykazała, że istotnym problemem dla mieszkańców LGOF jest problem bezrobocia. Spośród 322 ankietowanych 305 uczestników wskazało go jako najważniejszy i ważny, co stanowi łącznie blisko 95% wszystkich głosów. Co ciekawe, wśród ankietowanych przeważały osoby pracujące zawodowo (142 osoby), natomiast osób bezrobotnych było 21 spośród 322 badanych. Obecnie na obszarze LGOF udział bezrobotnych zarejestrowanych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym wynosi 9,8 % przy średniej dla woj. 10,2%. Co znaczy, że sprawa bezrobocia mimo, że nie obejmuje samych badanych nadal jest sprawą dość istotną/problematyczną dla społeczeństwa w szczególności na terenach podmiejskich, na co wskazali ankietowani w wyzwaniach.

Jako drugi najbardziej istotny problemem, zauważony przez blisko 93% badanych, wskazano przebieg dróg krajowych przez tereny zabudowane, w tym centra miast. Problem ten zauważali w szczególności mieszkańcy Głogowa i Legnicy.

Na zły stan infrastruktury kolejowej zwróciło uwagę ponad 92% badanych, a za najważniejszy problem uznało 55,59% ankietowanych.

Tabela. 1. Ranking najważniejszych i ważnych problemów obszaru LGOF, wskazanych przez mieszkańców:

Lp.	Problemy	Razem. Najważniejsze i ważne problemy %	najważniejszy problem %
1.	Brak pracy / bezrobocie	94,72%	71,74%
2.	Przebieg dróg krajowych przez tereny zabudowane, w tym centra miast	92,86%	55,59%
3.	Zły stan infrastruktury kolejowej (długi czas przejazdu, zaniedbane dworce i przystanki, likwidacja połączeń)	92,55%	54,66%
4.	Słaba dostępność do opieki zdrowotnej	90,99%	53,73%
5.	Zanieczyszczenie powietrza (zanieczyszczenia pyłowe, gazowe, wyloty z szybów kopalnianych - fetor przeszkadzający mieszkańcom)	89,13%	44,72%
6.	Mała ilość tras rowerowych w miastach, pomiędzy miejscowościami i tras turystycznych	84,47%	42,86%
7.	Brak pasażerskich połączeń kolejowych Lubina, Polkowic, Złotoryi	80,12%	39,13%
8.	Spadające znaczenie transportu zbiorowego i wzrastający ruch samochodów osobowych	79,19%	30,43%
9.	Brak przestrzeni publicznych (parków, placów) na nowych osiedlach i terenach wiejskich	77,64%	27,64%
10.	Niski poziom segregacji odpadów komunalnych	75,47%	23,60%
11.	Uciążliwość eksploatacji górniczej (m.in. osiadanie gruntu, wstrząsy, tąpnięcia, emisje pyłów, gazów)	73,60%	22,67%
12.	Dominacja KGHM jako pracodawcy i mała ilość innych przedsiębiorstw	69,57%	31,06%
13.	Zagrożenie płynności ruchu w miejskim układzie drogowym Legnicy po wprowadzeniu płatnej autostrady A4 i ograniczeniu jej dostępności	68,63%	31,68%
14.	Brak szybkiego dostępu do Internetu	60,56%	18,63%
15.	Konflikt pomiędzy terenami rozwoju zabudowy a złożami węgla brunatnego	59,55%	16,77%
16.	Utrata terenów rolniczych na obszarach wiejskich (w wyniku realizacji zabudowy mieszkaniowej, eksploatacji surowców)	51,55%	9,94%
17.	Niewykorzystany potencjał terenu lotniska w Legnicy	51,24%	22,05%
18.	Przerwy w dostawach prądu	48,45%	11,8%

Za mało istotny problem (nieważny), z punktu widzenia ankietowanych mieszkańców LGOF, został uznany problem związany z przerwami w dostawach prądu oraz procesem suburbanizacji na terenach podmiejskich. Mieszkańcy nie wykazywali również niedogodności związanych z zapotrzebowaniem na szybki Internet. W

ogólnym ujęciu badanych mieszkańców LGOF, niewykorzystany potencjał lotniska również nie stanowi problemu. Jednak łącznie dla 62,64% mieszkańców Legnicy jest on ważny (35,16%) lub najważniejszy (27,47%).

Najważniejszym wyzwaniem wskazanym przez ankietowanych jest rozwiązanie (wskazanego również przez ankietowanych) problemu bezrobocia. Potwierdziło to 74,22% badanych. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury społecznej stanowiła drugie co do ważności wyzwanie i wyniosło łącznie (najważniejsze i ważne wyzwania) 73,91%. Potwierdza to fakt, iż 90,99% badanych zauważa problem słabej dostępności do opieki zdrowotnej oraz 77,64% brak przestrzeni publicznych.

Tabela. 2. Najważniejsze i ważne wyzwania obszaru LGOF , wg oceny mieszkańców.

Lp.	Wyzwania	Razem. Najważniejsze i ważne wyzwania %	najważniejsze wyzwania %
1.	Zmniejszenie bezrobocia w gminach poza głównymi ośrodkami (Legnicą, Lubinem, Polkowicami i Głogowem)	74,22%	47,20%
2.	Modernizacja i rozbudowa infrastruktury społecznej	73,91%	39,44%
3.	Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centra miast – budowa obwodnic	72,98%	44,41%
4.	Zwiększenia aktywizacji oraz mobilności zawodowej ludzi młodych poniżej 25 roku życia będących bez pracy	72,98%	46,58%
5.	Budowa zbiorników, wałów i innej infrastruktury przeciwpowodziowej	72,05%	40,37%
6.	Większe wykorzystanie odnawialnych źródeł energii	69,88%	27,02%
7.	Zapewnienie dostaw energii zgodnie z zapotrzebowaniem	69,57%	22,98%
8.	Wykorzystanie sieci kolejowej do transportu towarowego (m. in.: „tiry na tory”)	69,25%	37,89%
9.	Reaktywacja w LGOF pasażerskich połączeń kolejowych i poprawa jakości kolei	67,08%	30,43%
10.	Zmniejszenie zanieczyszczeń gazowych powietrza związanych z tzw. niską emisją	66,15%	29,81%
11.	Budowa systemu transportu m.in.: - węzłów przesiadkowych - parkingów typu „Parkuj i Jedź” - synchronizacji rozkładów - wspólnej taryfy biletowej	64,91%	26,40%
12.	Budowa kanalizacji na całym obszarze LGOF	63,98%	22,36%
13.	Dalszy rozwój specjalnych stref ekonomicznych	63,35%	24,22%
14.	Doprowadzenie gazu sieciowego do wszystkich gmin	63,35%	25,47%
15.	Uniezależnienie gospodarki regionu od przemysłu miedziowego	59,63%	17,08%

16.	Powstrzymanie procesu wyludniania miast	59,32%	27,64%
17.	Realizacja przestrzeni publicznych umożliwiających budowę więzi społecznych	55,59%	18,01%
18.	Zmiana negatywnego wizerunku obszaru, postrzeganego jako zdegradowany przez przemysł miedziowy	52,80%	11,80%
19.	Zabezpieczenie złóż węgla brunatnego pod Legnicą do ewentualnej eksploatacji	49,07%	13,98%
20.	Przekształcenie lotniska w Legnicy i strefy nalotów w Bartoszowie w tereny inwestycyjne (strefa aktywności gospodarczej, usługi, zabudowa mieszkaniowa)	44,10%	18,32%

Podsumowując przebieg i efekty konsultacji należy podkreślić korzyści wynikające z tego procesu. Przede wszystkim zorganizowanie konsultacji pozwoliło na zdiagnozowanie poziomu społecznego zadowolenia. Zakończony proces konsultacji społecznych należy uznać za cenne źródło opinii społecznej na temat życia na obszarze LGOF.