



ATLAS TRASY TURYSTYCZNEJ  
DLA ZMOTORYZOWANYCH  
VIA MONTANA



#### KONTAKT:

Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu  
ul. Świdnicka 12/16  
50-068 Wrocław  
www.wbu.wroc.pl  
wroc@wbu.wroc.pl  
tel. +48 71 343 80 05  
tel./fax +48 71 344 52 45

#### ZESPÓŁ AUTORSKI:

Dyrektor WBU: mgr inż. arch. Janusz Korzeń

mgr inż. Robert Banasiak  
dr inż. arch. Magdalena Belof  
dr inż. Jan Blachowski  
mgr Marzenna Halicka - Borucka  
mgr inż. Kamila Lesiw - Głowacka  
mgr inż. Przemysław Malczewski  
mgr Wojciech Maleszka  
mgr inż. Ewa Markowicz - Judycka  
Dipl.- Ing. Weronika Kumorek - Kazimierska  
mgr inż. Rajmund Nowicki  
mgr inż. arch. Marzena Pasak  
mgr inż. arch. Tomasz Polański  
mgr inż. Aleksandra Sieradzka Stasiak  
mgr inż. Ilona Szarapo  
mgr Dariusz Zięba

przy udziale:

studentka Fachhochschule Osnabrück- Melania Sałęga

współpraca:

Friedemann Kurtz  
(Saksońskie Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, Drezno)  
Martin Reents  
(INFRASTRUKTUR & UMWELT- Professor Böhm und Partner, Poczdam)  
Burkhard Gallander  
(Turyńskie Ministerstwo Transportu i Budownictwa, Erfurt)  
Susan Protzel - Graube  
(Turyńskie Ministerstwo Transportu i Budownictwa, Erfurt)

#### OPRACOWANIE KOMPUTEROWE:

Alicja Brakoniecka  
Przemysław Malczewski  
Rajmund Nowicki

#### OPRACOWANIE GRAFICZNE, SKŁAD I ŁAMANIE:

Alicja Brakoniecka

Rastrowy podkład mapowy został udostępniony przez:  
Daunpol Sp. z o.o. Wydawnictwo kartograficzne

ISBN: 83-913472-7-3

#### Od idei do realizacji...

Obszar Sudetów i Karpat zajmuje wyjątkową pozycję na mapie Europy Środkowej ze względu na wysokie walory przyrodnicze i krajobrazowe, a także z powodu niezwykłego wielonarodowego dziedzictwa kultury ludzi zamieszkujących te tereny przez stulecia.

Obszar ten przez lata podlegał marginalizacji, z uwagi na występowanie naturalnych barier oraz nadgraniczne położenie, z dala od głównych osi komunikacyjnych i ośrodków miejskich. Wstąpienie krajów Europy Środkowej w poczet członków Unii Europejskiej spowodowało przesunięcie zewnętrznych granic UE na wschód, w związku z tym, granice państw obszaru opracowania stały się wewnętrznymi granicami Unii Europejskiej. Europejski wymiar tego obszaru stworzył nowe możliwości rozwoju i szans na wyrównanie opóźnień terenów peryferyjnych i niedoinwestowanych.

Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu, w ramach Inicjatywy Wspólnotowej INTERREG IIIB CADSES, uczestniczyło w realizacji międzynarodowego projektu „ED- CIII Via Regia”, którego celem jest szeroko pojmowany rozwój przestrzenny pasma III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego.

W ramach prac nad projektem WBU zrealizowało działanie pt. „Rozwój trasy turystycznej” w obszarze oddziaływania III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego, którego celem było wykreowanie transregionalnej i transnarodowej drogi turystycznej „Via Montana”, przebiegającej przez górskie i podgórskie tereny Sudetów i Karpat na terytorium Polski, Czech, Słowacji oraz wschodniej części Republiki Federalnej Niemiec.

W wyniku realizacji projektu, w WBU opracowane zostało wnikliwe studium potencjalnego przebiegu trasy we wszystkich regionach oraz strategia działań wdrożenia projektu. Jednym z rezultatów projektu a zarazem rozwinięciem idei Via Montana jest także niniejszy atlas.

#### Czym jest Via Montana?

Via Montana: to idea zintegrowanego, transeuropejskiego pasma turystycznego

przebiegającego przez górskie i podgórskie obszary Sudetów i Karpat, które łączyć będzie wszystkie formy turystyki kwalifikowanej i kulturowej oraz w oparciu o wszystkie środki transportu indywidualnego i zbiorowego.

#### **Via Montana to także:**

Samochodowa trasa turystyczna o długości przekraczającej 2500 km, wyznaczona w górskim i podgórskim obszarze Sudetów i Karpat, po istniejących drogach lokalnych oraz drogach wyższego rzędu, która:

- promuje i udostępnia atrakcyjne turystycznie obszary peryferyjne, oddalone od głównych węzłów urbanistycznych.
- stanowi alternatywę dla autostrady A-4 oraz innych głównych dróg, zachęcając w ten sposób do zwiedzania miejscowości, które z powodzeniem mogą stanowić przeciwwagę dla wypromowanych już ośrodków turystycznych oraz umożliwiając skanalizowanie ruchu komunikacyjnego oraz jego odsunięcie z obszarów przyrodniczo cennych

**Obszar pasma Via Montana: charakteryzują unikalne walory przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe, w tym m.in.:**

- gęsty układ osadniczy, z wieloma małymi miastami, w których zachowały się historycznie układy przestrzenne;
- występowanie licznych obiektów i zespołów zabytkowych, z których 15 wpisanych jest na listę światowego dziedzictwa UNESCO;
- obecność rozległych obszarów przyrodniczych objętych ochroną prawną, w tym 25 zespołów objętych najwyższymi formami ochrony.

#### **odznacza się:**

- silnymi procesami emigracji oraz starzenia mieszkańców;
- niskim PKB 3700-5000 Euro;
- wysokim bezrobociem osiągającym w niektórych miejscach 30%.

#### **Znaczenie Via Montana**

Rozpowszechnienie idei Via Montana, a następnie jej wdrożenie daje szanse na odwrócenie niekorzystnych trendów rozwojowych górskich i podgórskich obszarów pogranicza. Daje także szanse na wypromowanie marki i zintegrowanego

produktu turystycznego, o skali niespotykanej w tej części Europy.

Docelowo trasa ta będzie, z jednej strony, stanowić oś rozwoju i aktywizacji na terenach zmarginalizowanych gospodarczo, z drugiej zaś zapewni zrównoważony rozwój obszarów narażonych na silną, skoncentrowaną punktowo, presję ruchu turystycznego.

Wyjątkowe walory obszarów pasma Via Montana stwarzają możliwości rozwoju turystycznego o zróżnicowanym charakterze i formach turystyki. Udostępnienie wielkiego potencjału tych terenów i zintegrowana promocja trasy zaowocują w przyszłości korzystnymi zmianami społeczno-gospodarczymi w tym rejonie, przyczyniając się do stworzenia nowych miejsc pracy w sektorze usług, handlu i rzemiosła regionalnego.

#### **Więcej o Via Montana...**

Poprzez jak najszersze upowszechnienie idei, zamierzamy pobudzić do współdziałania i dialogu zainteresowane jednostki administracji lokalnej i ponadlokalnej, euroregiony, organizacje samorządowe i obywateli. Będziemy jednocześnie kontynuować działania promocyjne na szczeblu rządowym i na forum międzynarodowym.

Jeśli jesteście Państwo zainteresowani szczegółami na temat wyników prac nad Studium i strategią trasy Via Montana zachęcamy do zapoznania się z folderem promującym tę trasę. Oprócz informacji związanych z realizacją projektu, w ramach inicjatywy UE Interreg, znajdziecie w nim Państwo „Studium rozwoju samochodowej trasy turystycznej Via Montana” w wersji elektronicznej oraz album fotograficzny, prezentujący bogactwo przyrodnicze i krajobrazowe tego obszaru, zarejestrowane przez naszych projektantów podczas wyjazdów inwentaryzujących tę unikalną część Europy.

Autorzy

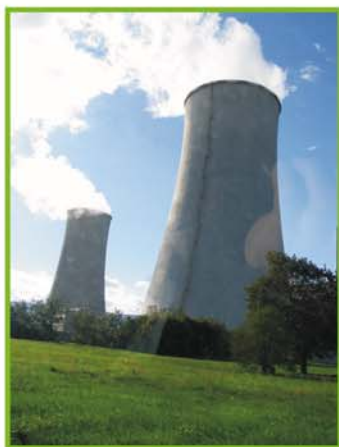


**Ośrodki istniejące**

- Oberviesenthal
- Horní Halže
- Osek
- Krupka
- Hřensko
- Liberec
- Fřydant

**Ośrodki potencjalne**

- Horní Krupka
- Jirkov - Červený Hrádek
- vodní nádrž Přísečnice



Litvinov - Jirkov



Osek - Litvinov



Červený Hrádek



## LEGENDA:

- TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA"
- TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA" - WARIANT PRZEBIEGU
- SZLAK SREBRA (SILBERSTRASSE)
- SZLAK WINA (WEINSTRASSE)
- PROPONOWANE ŁĄCZNIKI SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH
- OŚRODKI TURYSTYCZNE - ISTNIEJĄCE
- OŚRODKI TURYSTYCZNE - POTENCJALNE
- DROGOWE PRZEJŚCIA GRANICZNE



# SUDETY ZACHODNIE - TRASA PÓŁNOCNA



## TRASA PÓŁNOCNA

### Ośrodki istniejące

Świeradów Zdrój  
Czerniawa Zdrój  
Szklarska Poręba  
Kowary  
Karpacz  
Nowa Ruda  
Mieroszów  
Lubawka  
Radków  
Wambierzyce  
Międzylesie  
Zielieniec  
Kudowa Zdrój  
Duszniki Zdrój

### Ośrodki potencjalne

Lewin Kłodzki  
Głuszycyca  
Chelmsko Śląskie

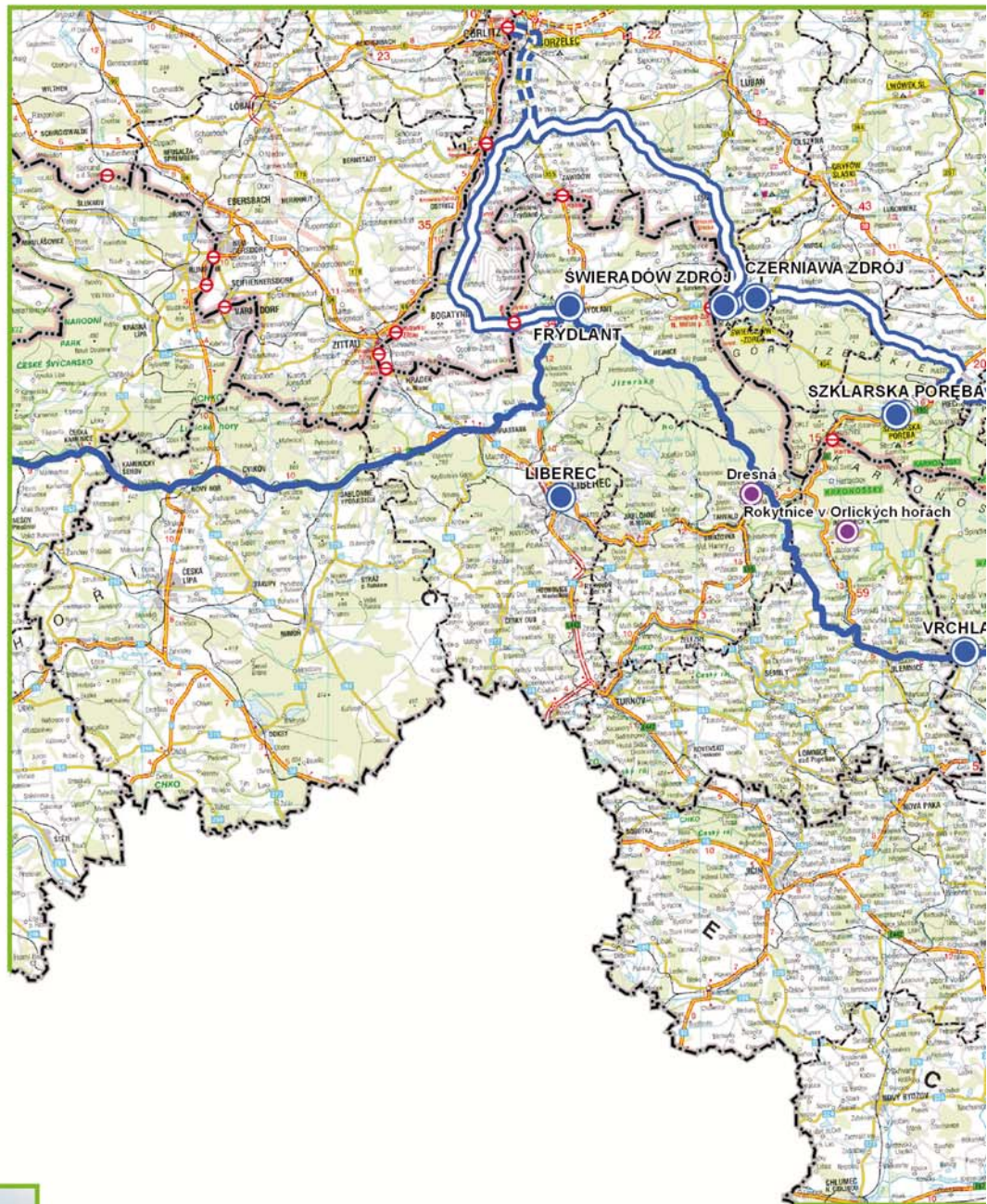
## TRASA POŁUDNIOWA

### Ośrodki istniejące

Frýdlant  
Vrchlabi  
Trutnov  
Náchod  
Janské Lázně  
Ardšpach  
Teplice nad Metují  
Nové Město nad Metují  
Králíky

### Ośrodki potencjalne

Dresná  
Rokytnice v Orlických horach



Kowary











Góry Sowie



Zielieniec



## LEGENDA:

-  TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA"
-  TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA" - WARIANT PRZEBIEGU
-  SZLAK SREBRA (SILBERSTRASSE)
-  SZLAK WINA (WEINSTRASSE)
-  PROPONOWANE ŁĄCZNIKI SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH
-  OŚRODKI TURYSTYCZNE - ISTNIEJĄCE
-  OŚRODKI TURYSTYCZNE - POTENCJALNE
-  DROGOWE PRZEJŚCIA GRANICZNE





## TRASA PÓLNOCNNA

### Ośrodki istniejące

Świeradów Zdrój  
Czerniawa Zdrój  
Szkłarska Poręba  
Kowary  
Karpacz  
Nowa Ruda  
Mieroszów  
Lubawka  
Radków  
Wambierzyce  
Międzylesie  
Zieleniec  
Kudowa Zdrój  
Duszniki Zdrój

### Ośrodki potencjalne

Lewin Kłodzki  
Głuszycza  
Chełmsko Śląskie

## TRASA POŁUDNIOWA

### Ośrodki istniejące

Frýdlant  
Vrchlabí  
Trutnov  
Náchod  
Janské Lázně  
Ardšpach  
Teplice nad Metují  
Nové Město nad Metují  
Králupy

### Ośrodki potencjalne

Dresná  
Rokytnice v Orlických horách



Nowa Ruda












Nachod



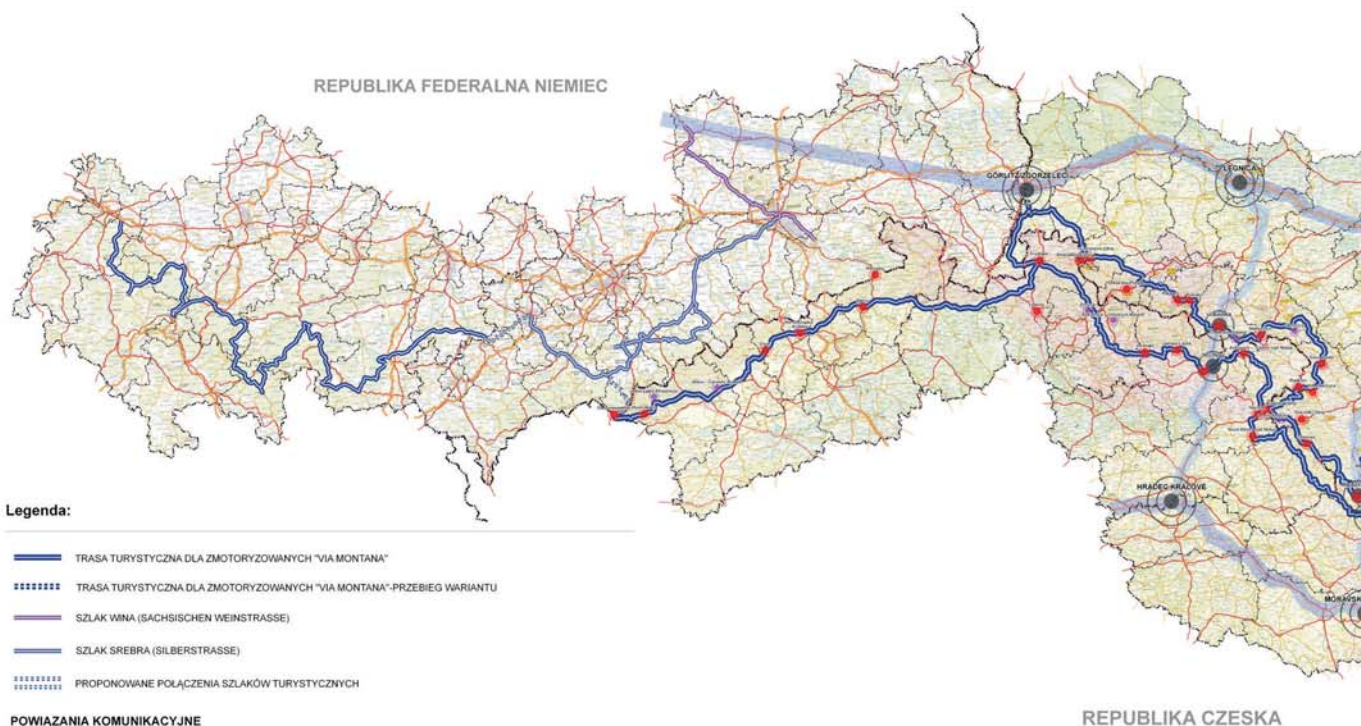
Kudowa Zdrój



## LEGENDA:

- |   |   |   |                                   |
|---|---|---|-----------------------------------|
|  | TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA"                     |  |                                   |
|  | TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA" - WARIANT PRZEBIEGU |   |                                   |
|  | SZLAK SREBRA (SILBERSTRASSE)  |    | ÓŚRODKI TURYSTYCZNE - ISTNIEJĄCE  |
|  | SZLAK WINA (WEINSTRASSE)  |    | ÓŚRODKI TURYSTYCZNE - POTENCJALNE |
|  | PROPONOWANE ŁĄCZNIKI SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH                              |    | DROGOWE PRZEJŚCIA GRANICZNE       |

# STUDIUM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TURYSTYCZNEJ TRASY PROJEKTOWANY



## Legenda:

- TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA"
- TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA"-PRZEBIEG WARIANTU
- SZLAK WINA (SACHSISCHEN WEINSTRASSE)
- SZLAK SREBRA (SILBERSTRASSE)
- PROPONOWANE POŁĄCZENIA SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH

## POWIĄZANIA KOMUNIKACYJNE

- KORYTARZE TRANSPORTOWE
- ŁĄCZNIKI TRANZYTYWNE

## OŚRODKI

- OŚRODKI TRANZYTYWNE
- OŚRODKI WĘZŁOWE
- OŚRODKI TURYSTYCZNE - ISTNIEJĄCE
- OŚRODKI TURYSTYCZNE - POTENCJALNE
- DROGOWE PRZEJŚCIA GRANICZNE

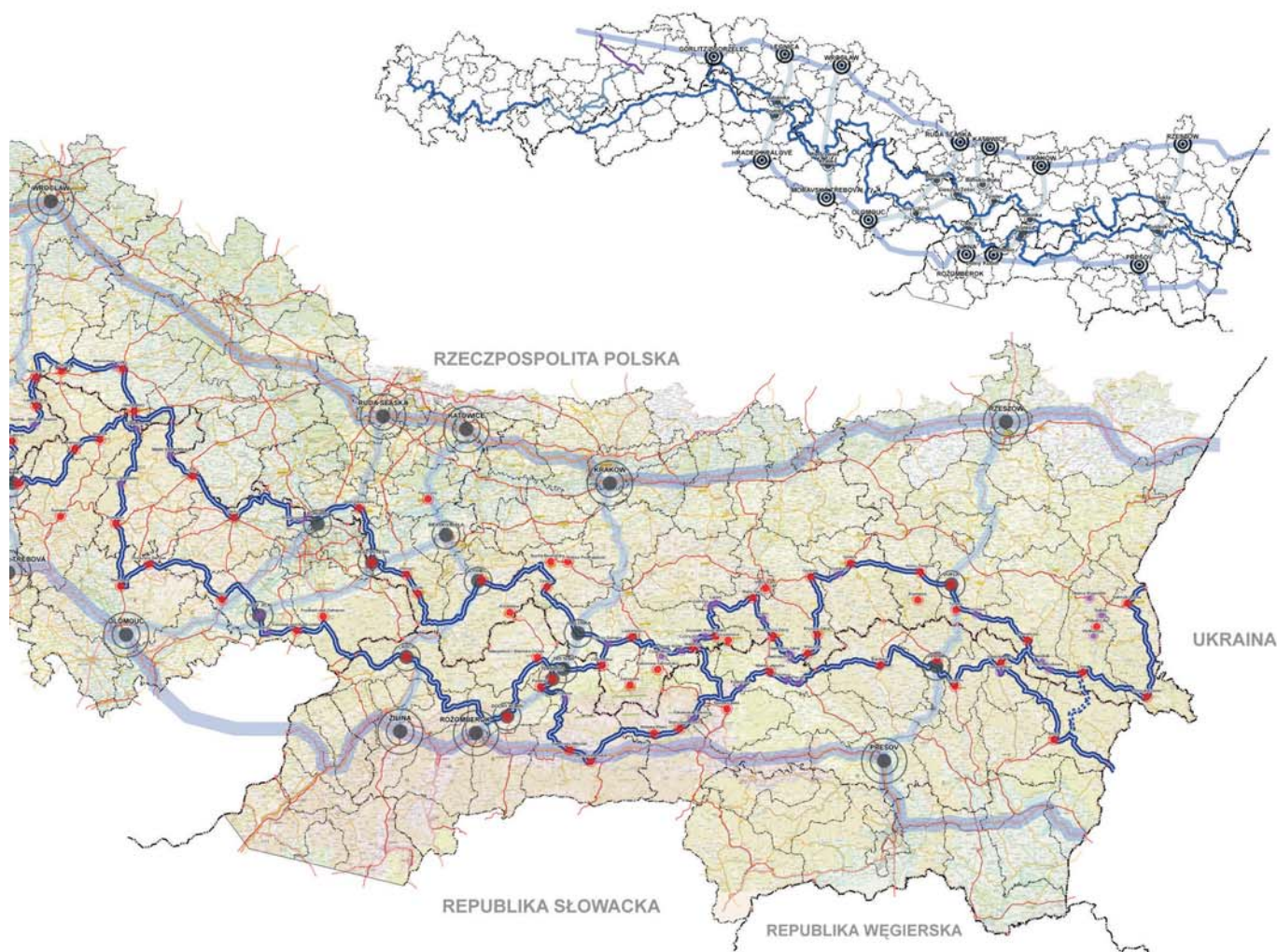
## WIODĄCE FORMY TURYSTYKI W POSZCZEGÓLNYCH TYPACH KRAJOBRAZU

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>Niziny, obniżenia, kotliny</b></p> <p>pieśza, rowerowa, konna, kajakarstwo, żeglarsko, windsurfing, sporty lodzowe, turystyka uzdrowiskowa</p> <p><b>Pogórza, przedgórze, wyżyny</b></p> <p>pieśza, rowerowa, konna, kajakarstwo, żeglarsko, windsurfing, sporty lodzowe, penetracja jaskiń, wspinaczka skałkowa, turystyka uzdrowiskowa</p> <p><b>Góry</b></p> <p>pieśza, rowerowa, konna, narciarstwo zjazdowe, narciarstwo biegowe, snowboard, turystyka narciarska, wspinaczka skałkowa, turystyka uzdrowiskowa, kolonizacja górskie, wspinaczka skałkowa, penetracja jaskiń, sporty lodzowe, rafting, kajakarstwo górskie, żeglarsko, windsurfing, skoki narciarskie, snowboard, skisypin</p> <p><b>Wysokie góry</b></p> <p><b>Podnóżie i niższe partie wysokich gór</b></p> <p>pieśza, rowerowa, konna, narciarstwo zjazdowe, narciarstwo biegowe, snowboard, turystyka narciarska, wspinaczka skałkowa, turystyka uzdrowiskowa, kolonizacja górskie, wspinaczka skałkowa, penetracja jaskiń, sporty lodzowe, rafting, kajakarstwo górskie, żeglarsko, windsurfing, skisypin</p> <p><b>Szczytowe partie wysokich gór</b></p> <p>wspinaczka wysokogórska, kolonizacja górskie, wspinaczka skałkowa, penetracja jaskiń, narciarstwo zjazdowe, narciarstwo biegowe, snowboard, skisypin</p> | <p>→ turystyka ogólnodostępna</p> <p>→ sezon letni</p> <p>→ turystyka ogólnodostępna i miejscami wycieczkowa</p> <p>→ sezon letni / zimowy</p> <p>→ turystyka ogólnodostępna, wycieczkowa</p> <p>→ sezon letni / zimowy</p> <p>→ turystyka ogólnodostępna, wycieczkowa, sporty ekstremalne</p> <p>→ sezon letni / zimowy</p> |
|--|--|

REPUBLIKA CZEŠKA

Cerveny Hradek

**SY DLA ZMOTORYZOWANYCH W OBSZARACH GÓRSKICH I PODGÓRSKICH  
PRZEBIEG TRASY**



# SUDETY WSCHODNIE - TRASA PÓŁNOCNA



## TRASA PÓŁNOCNA

### Ośrodki istniejące

Złoty Stok  
Opava  
Glucholazy  
Nysa  
Krnov  
Łądek Zdrój  
Międzygórze  
Paczków

### Ośrodki potencjalne

Mesto Albrechtice  
Šilheřovice  
Skorochów  
Sienna - Stronie Śląskie

## TRASA POŁUDNIOWA

### Ośrodki istniejące

Králíky  
Jeseník  
Odry  
Šternberk  
Ramzová  
Rýmařov  
Moravský Beroun  
Šumperk

### Ośrodki potencjalne

Nový Jičín  
Karlůva Studánka  
Zlaté Hory



Glucholazy











Zlatorude Mlýny



Jezioro Nyskie



## LEGENDA:

-  TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA"
-  TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA" - WARIANT PRZEBIEGU
-  SZLAK SREBRA (SILBERSTRASSE)
-  SZLAK WINA (WEINSTRASSE)
-  PROPONOWANE ŁĄCZNIKI SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH
-  OŚRODKI TURYSTYCZNE - ISTNIEJĄCE
-  OŚRODKI TURYSTYCZNE - POTENCJALNE
-  DROGOWE PRZEJŚCIA GRANICZNE

10 5 0 10 km

# SUDETY WSCHODNIE - TRASA POŁUDNIOWA



## TRASA PÓLNOCNNA

### Ośrodki istniejące

Złoty Stok  
Opava  
Glucholazy  
Nysa  
Krnov  
Łądek Zdrój  
Międzygórze  
Paczków

### Ośrodki potencjalne

Mesto Albrechtice  
Šilheřovice  
Skorochów  
Sienna - Stronie Śląskie

## TRASA POŁUDNIOWA

### Ośrodki istniejące

Králíky  
Jeseník  
Odry  
Šternberk  
Ramzová  
Rýmařov  
Moravský Beroun  
Šumperk

### Ośrodki potencjalne

Nový Jičín  
Karlova Studánka  
Zlaté Hory



Zamek Sovinec











Opava



Hradec n. Moravici



**LEGENDA:**

-  TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA"
-  TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA" - WARIANT PRZEBIEGU
-  SZLAK SREBRA (SILBERSTRASSE)
-  SZLAK WINA (WEINSTRASSE)
-  PROPONOWANE ŁĄCZNIKI SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH
-  OŚRODKI TURYSTYCZNE - ISTNIEJĄCE
-  OŚRODKI TURYSTYCZNE - POTENCJALNE
-  DROGOWE PRZEJŚCIA GRANICZNE



# KARPATY - CZĘŚĆ ZACHODNIA



## TRASA PÓLNOCNNA

### Ośrodki istniejące

Chochołów  
 Cieszyn  
 Cisna  
 Dukla  
 Gorlice  
 Grybów  
 Jastrzębie Zdrój  
 Komańcza  
 Korbielów  
 Krościenko  
 Krempna  
 Krynica Zdrój  
 Ludźmierz  
 Maków Podhalański  
 Muszyna  
 Bukowina Tatrzańska  
 Nowy Sącz  
 Zakopane  
 Niedzica  
 Nowy Żmigród  
 Piwniczna Zdrój  
 Pszczyna  
 Polańczyk  
 Szczawnica  
 Stary Sącz  
 Sucha Beskidzka  
 Tylawa  
 Ustroń  
 Ustrzyki Dolne  
 Ustrzyki Górne  
 Wisła  
 Zawoja  
 Żywiec

### Ośrodki potencjalne

Andrzejówka  
 Czarna Góra  
 Czarny Dunajec  
 Czorsztyn  
 Grywałd  
 Łapsze Niżne  
 Żegiestów Zdrój  
 Zabrzeż  
 Łącko  
 Rytro  
 Szymbark  
 Jaśliska  
 Wola Michowa  
 Uherce Mineralne  
 Solina  
 Wolkowyja  
 Smolnik



## TRASA POLUDNIOWA

### Ośrodki istniejące

Medzilaborce  
 Čadca  
 Bardejov  
 Dolný Kubín  
 Frenštát pod Radhoštěm  
 Frydlant nad Ostravici  
 Liptovský Hrádok  
 Liptovský Mikuláš  
 Námestovo / Slanická Osada  
 Podbiel'  
 Spišská Belá  
 Stará Ľubovňa  
 Starý Smokovec  
 Stropkov  
 Svidník  
 Tatranská Lomnica  
 Tvrdošín  
 Snina

### Ośrodki potencjalne









Krásny Brod  
 Mořkov  
 Plaveč  
 Plavnica  
 Podolinec  
 Štrbské Pleso  
 Zuberec



Zamek Niedzica



## LEGENDA:

-  TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA"
-  TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA" - WARIANT PRZEBIEGU
-  SZLAK SREBRA (SILBERSTRASSE)
-  SZLAK WINA (WEINSTRASSE)
-  PROPONOWANE ŁĄCZNIKI SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH
-  OŚRODKI TURYSTYCZNE - ISTNIEJĄCE
-  OŚRODKI TURYSTYCZNE - POTENCJALNE
-  DROGOWE PRZEJŚCIA GRANICZNE

10 5 0 10 km



## TRASA PÓLNOCNNA

### Ośrodki istniejące

Chochołów  
 Cieszyn  
 Cisna  
 Dukla  
 Gorlice  
 Grybów  
 Jastrzębie Zdrój  
 Komańcza  
 Korbielów  
 Krościenko  
 Krempna  
 Krynica Zdrój  
 Ludźmierz  
 Maków Podhalański  
 Muszyna  
 Bukowina Tatrzańska  
 Nowy Sącz  
 Zakopane  
 Niedzica  
 Nowy Żmigród  
 Piwniczna Zdrój  
 Pszczyna  
 Polańczyk  
 Szczawnica  
 Stary Sącz  
 Sucha Beskidzka  
 Tylawa  
 Ustron  
 Ustrzyki Dolne  
 Ustrzyki Górne  
 Wisła  
 Zawoja  
 Żywiec

### Ośrodki potencjalne

Andrzejówka  
 Czarna Góra  
 Czarny Dunajec  
 Czorsztyn  
 Grywałd  
 Łapsze Niżne  
 Żegiestów Zdrój  
 Zabrzeż  
 Łącko  
 Rytro  
 Szymbark  
 Jaśliska  
 Wola Michowa  
 Uherce Mineralne  
 Solina  
 Wolkowycja  
 Smolnik



## TRASA POLUDNIOWA

### Ośrodki istniejące

Medzilaborce  
 Čadca  
 Bardejov  
 Dolný Kubín  
 Frenštát pod Radhoštěm  
 Frýdlant nad Ostravici  
 Liptovský Hrádok  
 Liptovský Mikuláš  
 Námestovo / Slanická Osada  
 Podbiel'  
 Spišská Belá  
 Stará Ľubovňa  
 Starý Smokovec

### Ośrodki istniejące

Starý Smokovec  
 Stropkov  
 Svidník  
 Tatranská Lomnica  
 Tvrdošín  
 Snina

### Ośrodki potencjalne









Krásny Brod  
 Moľkov  
 Plaveč  
 Plavnica  
 Podolínec  
 Štrbské Pleso  
 Zuberec



Widok na Jezioro Solińskie



## LEGENDA:

-  TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA"
-  TRASA TURYSTYCZNA DLA ZMOTORYZOWANYCH "VIA MONTANA" - WARIANT PRZEBIEGU
-  SZLAK SREBRA (SILBERSTRASSE)
-  SZLAK WINA (WEINSTRASSE)
-  PROPONOWANE ŁĄCZNIKI SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH
-  OŚRODKI TURYSTYCZNE - ISTNIEJĄCE
-  OŚRODKI TURYSTYCZNE - POTENCJALNE
-  DROGOWE PRZEJŚCIA GRANICZNE



