

# Promenade für Pedalritter



[www.elberadweg.de](http://www.elberadweg.de)

# D-Routennetz

- Elberadweg – zum 14. Mal in Folge beliebtester Radfernweg Deutschlands vor Weser und Ruhr.
- Das Radnetz Deutschland ist eine Einheit von zwölf Radfernwegen, die alle Regionen Deutschlands miteinander verbinden. Sämtliche D-Routen führen über bestehende Radfernwege und sind so ausgewählt, dass interessante Start- und Zielorte einer Radreise einfach miteinander verknüpft werden können. Das Radnetz Deutschland soll dazu die Qualitätsgrundlage schaffen und in den nächsten Jahren weiter verbessern.



Quelle: ADFC 2018

# Der Elberadweg

- Gesamtlänge: ca. 1.270 km
- 2 Länder
- 7 Bundesländer in D  
4 Bezirke in CZ
- 23 Landkreise in D
- Landesmarketingorganisationen, Regionalverbände, Kommunen, Leistungsträger



# Eindrücke vom Elberadweg



# Koordinierung

Tschechien:

Süd (Grenze-Dessau):

Mitte (Dessau-Wittenberge):

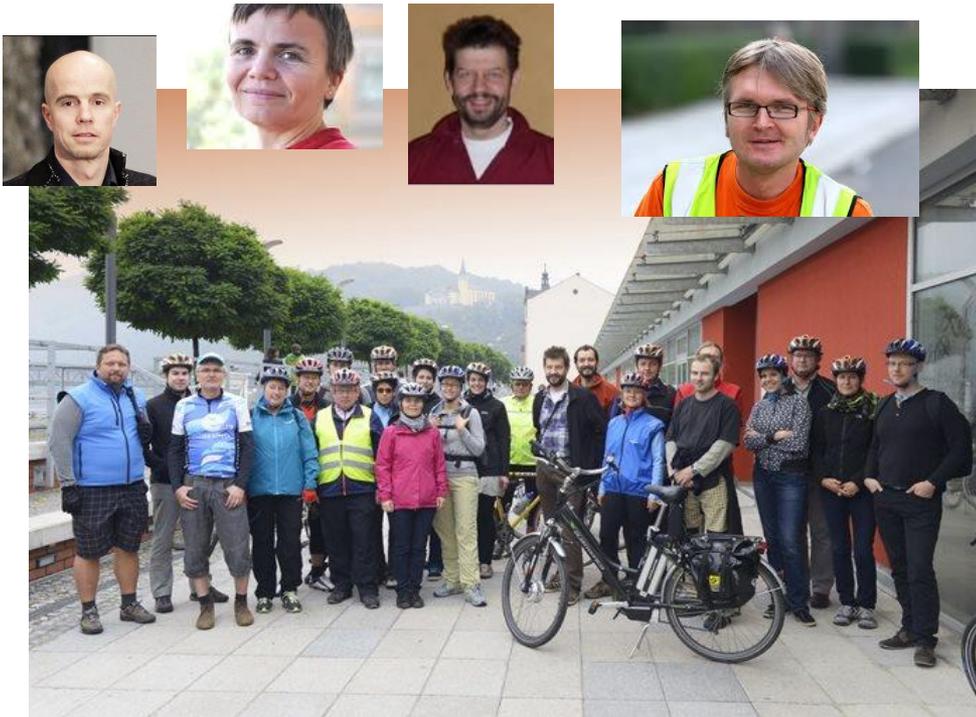
Nord: (Wittenberge-Mündung):

Umweltstiftung Partnerschaft, Prag, Daniel Mourek

Tourismusverband Sächsische Schweiz, Pirna, Mandy Krebs

Magdeburger Tourismusverband Elbe-Börde-Heide, Magdeburg,  
Tino Raguse

Herzogtum Lauenburg Marketing und Service GmbH, Lauenburg,  
Oliver Hänsel



Gemeinsame Aktivitäten:

- ✓ Webseite: [www.elberadweg.de](http://www.elberadweg.de)
- ✓ App Elberadweg
- ✓ Handbuch Elberadweg
- ✓ Onlinemarketing
- ✓ Pressearbeit
- ✓ Elberadweg-Konferenz

## Der Elberadweg

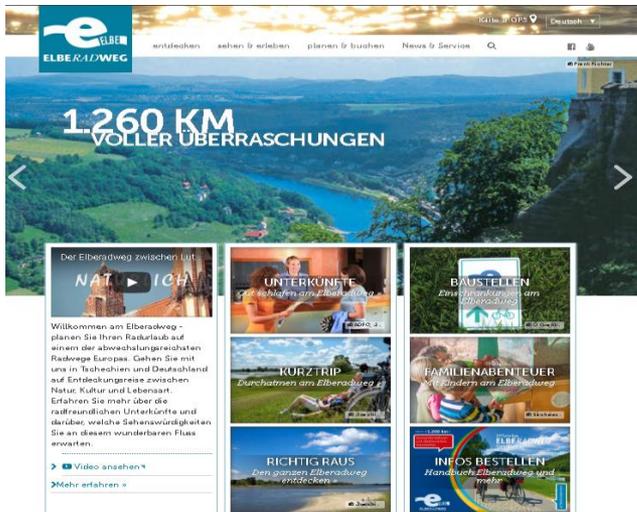
# Print/Online



Handbuch Elberadweg  
Jährliche Auflage:  
230.000 Ex. in D  
30.000 Ex. in CZ

Route: von der Quelle  
zur Mündung inkl.  
Abstecher Prag

## Facebook



Webseite  
[www.elberadweg.de](http://www.elberadweg.de)  
in D, CZ, ENG, NL

APP Elberadweg  
Android, iOS



# Kommunikationsmittel

# Charakter Radurlaub

## Urlaubsart?

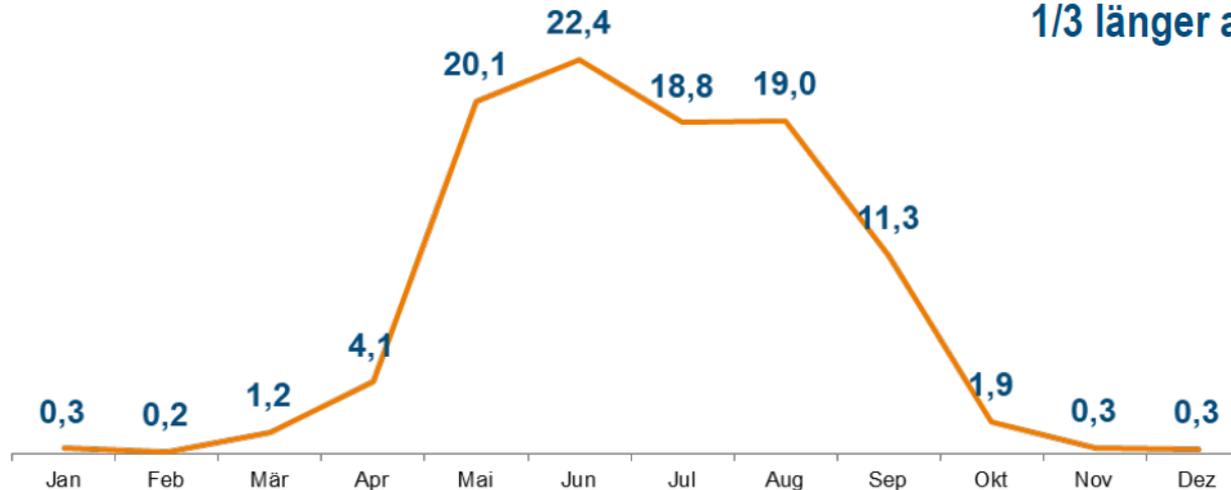
**65 % Zusatzurlaube**  
**35 % Haupturlaub**

## Wann?

**Frühsommer beliebteste Reisezeit**  
**Radreisesaison: April - September**

## Wie lange?

**Ø 8 Übernachtungen**  
**2/3 bis eine Woche**  
**1/3 länger als eine Woche**



Quelle: ADFC 2018

# Profil der Radreisenden

## Soziodemografie

- Ø 48 Jahre alt
- 47 % 45-64 Jahre alt
- 52 % reisen mit Partner
- 35 % reisen mit Freunden
- 19 % reisen allein
- Ø Haushaltsgröße:  
2,3 Personen,  
häufiger ohne Kinder



## Reiseräder

- 75 % Tourenrad/ Trekkingrad
- 18 % Mountainbike
- 7 % Rennrad

Anstieg Elektrofahrräder auf 18 % (13 %)



ADFC-Travelbike-Radreiseanalyse 2018

| 18 |



© MD TV EBH\_DominikKetz

Quelle: ADFC 2018

# ADFC Radreiseanalyse 2018

# Wie werden Touren organisiert?



**84 % Individualreisen**

16 % Pauschalreisen

**92 % mit eigenem Rad**



## Unterkunft

57 % Hotel

47 % Pension

19 % Camping/Caravaning

14 % Ferienwohnung



**75 % Streckentouren:**

Ø 7 Etappen à Ø 64 km

Ø 9 Übernachtungen



**25 % Sterntouren:**

Ø 6 Fahrradtage à Ø 55 km

Ø 6 Übernachtungen



## An- und Abreise

36 % Bahn/36 % Pkw

20 % Fahrrad

4 % Flugzeug

3 % Fernbus

2 % Wohnmobil



ADFC-Travelbike-Radreiseanalyse 2018

| 21 |

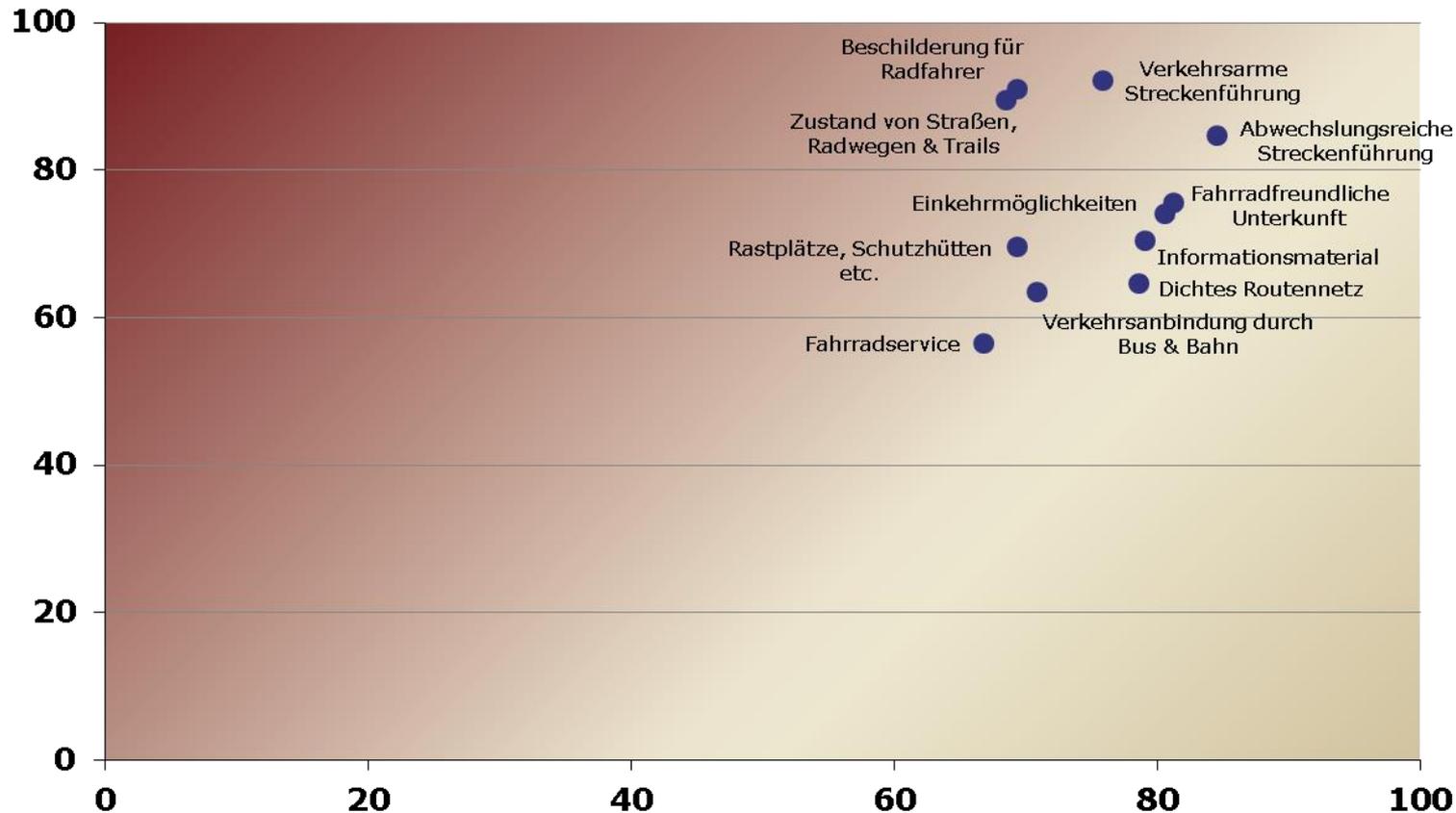


Quelle: ADFC 2018

# Was erwarten Radler?

## Importance-Performance-Matrix–Radurlauber

*"Wie wichtig sind Ihnen die hier genannten Aspekte Ihrer heutigen Radtour und wie zufrieden sind Sie mit diesen?"*

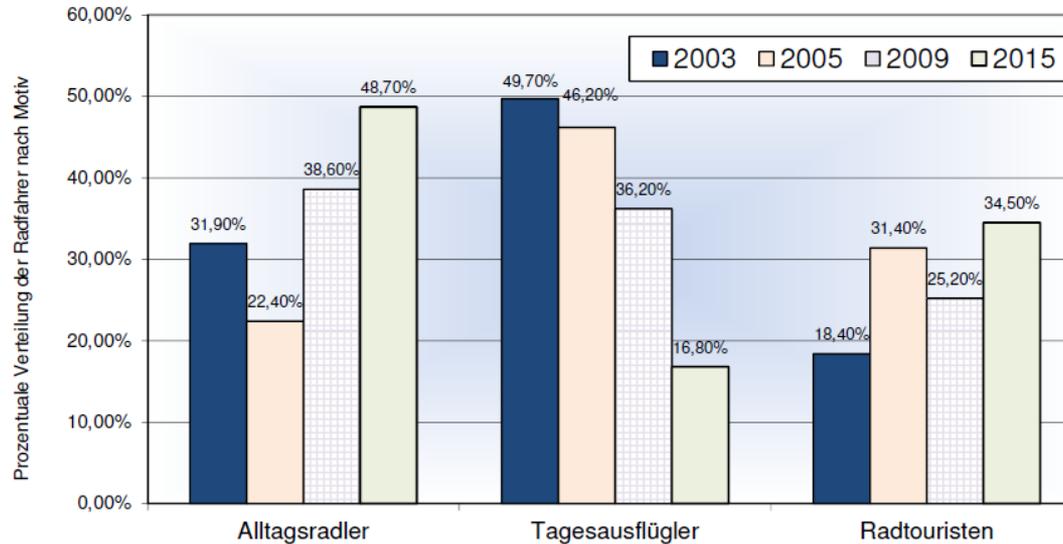


Quelle: Trendscape 2009

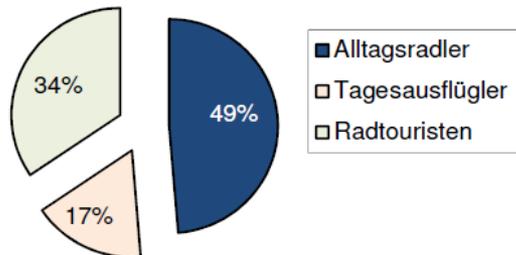
## Gästeanalyse Elberadweg

# Wer nutzt den Radweg?

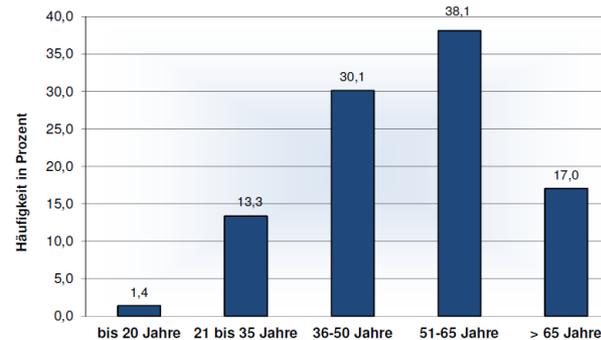
Vergleich - Prozentuale Verteilung der Zielgruppen über alle Radfahrer an der Elbe



Prozentuale Verteilung der Radfahrer am Elberadweg 2015



Alter (in Prozent)



Quelle: Futour 2015

# Warum der Elberadweg?

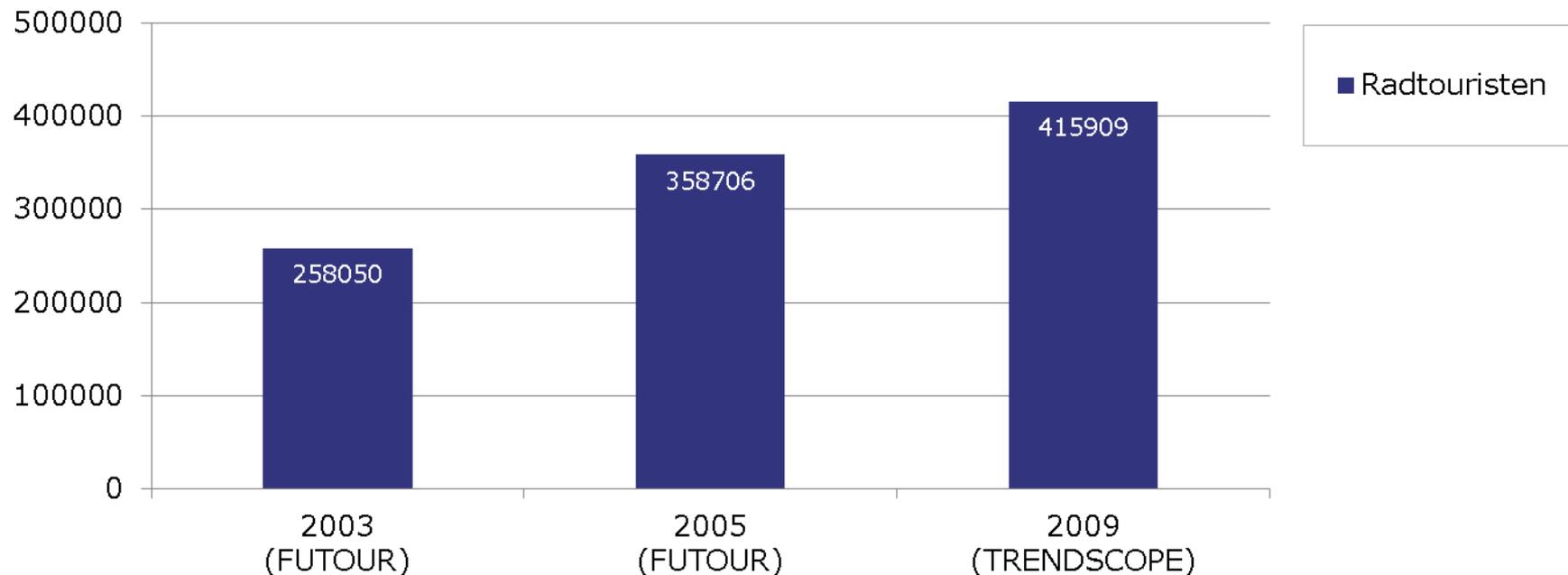
## Gründe für Urlaub/ Ausflug am Elberadweg

Mehrfachantworten möglich	Häufigkeit	Prozent
Landschaft und Natur	212	24,8
Fluss Elbe	152	17,8
kulturelle Sehenswürdigkeiten	105	12,3
sportlicher Reiz	92	10,8
flache Strecke	85	10,0
Gaststätten und Lokale	35	4,1
Erlebnis in der Gruppe	33	3,9
Kontakt zur einheimischen Bevölkerung	30	3,5
gute Beschilderung	3	0,4
sonstiges	107	12,5
Gesamt	854	100,0
Basis: 267 Antworten		

Quelle: Futour 2003

# Wie viele Radler sind unterwegs?

Gesamtzahl – Radtouristen am Elberadweg in Sachsen  
2005 – 2009<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Hochrechnungen: bereinigt von doppelten Zählungen

Quelle: Trendscape 2009

## Gästeanalyse Elberadweg

# Wertschöpfung

## Gesamtnettowertschöpfung Radtourismus

Nettowertschöpfung Radausflügler (ohne Übernachtung)	Nettowertschöpfung Radurlauber (mind. eine Übernachtung)	Nettowertschöpfung Radtouristen (insgesamt)
21.097.844 €	40.042.616 €	61.140.460 €

- Laut Berechnungen des DWIF beläuft sich die Gesamtnettowertschöpfung des Tourismus in Sachsen auf ca. 2,7 Mrd. Euro.
- Der von Radtouristen im Raum der Elbe betriebene Radtourismus besitzt somit einen Anteil von 2,26 % an der Wertschöpfung des gesamten Tourismus innerhalb Sachsens.
- Setzt man einen touristischen Arbeitsplatz mit einem durchschnittlichen Jahreseinkommen von 25.000 Euro gleich, gehen ca. 2.446 Arbeitsplätze in Sachsen alleine auf den Radtourismus am Elberadweg zurück.

Quelle: Trendscape 2009

# Überregionale Zusammenarbeit



Partner: Ruhr, Weser, Neckar, Ems, Mosel, Rhein, Donau, Elbe, Kocher-Jagst

- Gemeinsame Marketingmaßnahmen vorrangig in den Niederlanden
- Gemeinschaftsanzeigen, die jeder Radweg in seinem jeweiligen Infomaterial abdruckt
- Ein Treffen pro Jahr an einem der Kooperations-Radwege zum Erfahrungsaustausch und Festlegen weiterer Maßnahmen

Quelle: Trendscape 2009

## Deutschlands schönste Flussradwege

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**



**[www.elberadweg.de](http://www.elberadweg.de)**