Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

System Roweru Metropolitalnego

System Roweru Metropolitalnego OMG-G-S czego możemy się spodziewać?

Rowerowe Forum Metropolitalne

Wrocław, 20 kwietnia 2018

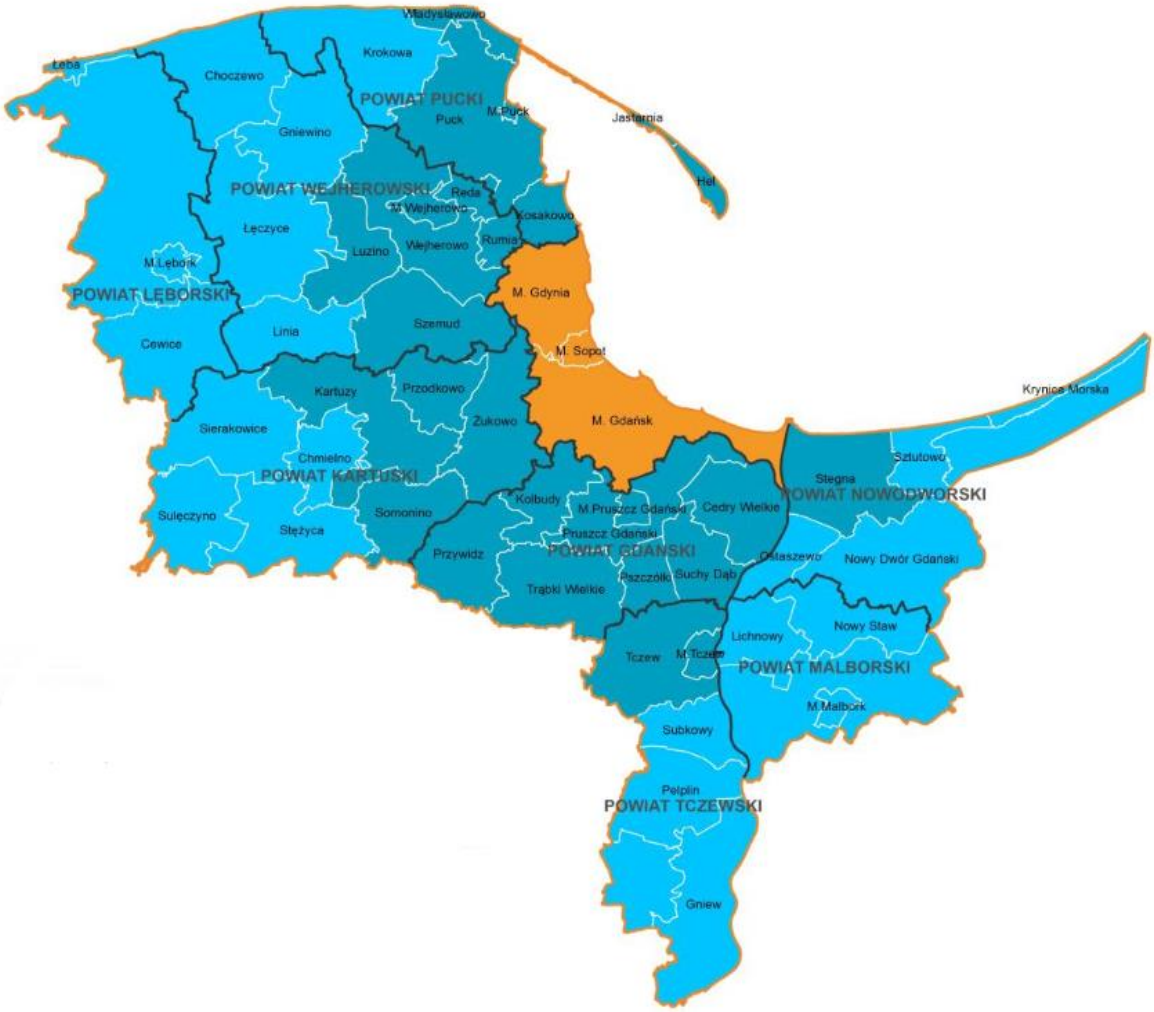
Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

OMG-G-S w 2017 r.

- **4. największy OM w Polsce** (1,5 mln mieszkańców)

Stowarzyszenie 57 JST

- 21 miast
- 28 gmin wiejskich
- 8 powiatów



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

6 lat OMG-G-S

- **wzajemna pomoc**, wdrażanie ustaw, planowanie, szkolenia, uzgadnianie wspólnych celów → Strategia OM2030, PZP 2030, PGN 2020
- **65 mln zł oszczędności** ze wspólnych zakupów → remonty, dodatkowe zajęcia szkolne, boiska, place zabaw
- **3,6 mld zł** inwestycji metropolitalnych → 25 węzłów przesiadkowych, rower, perony SKM, rynek pracy, centrum geriatrii i in.


ERANOT
UTAMOH

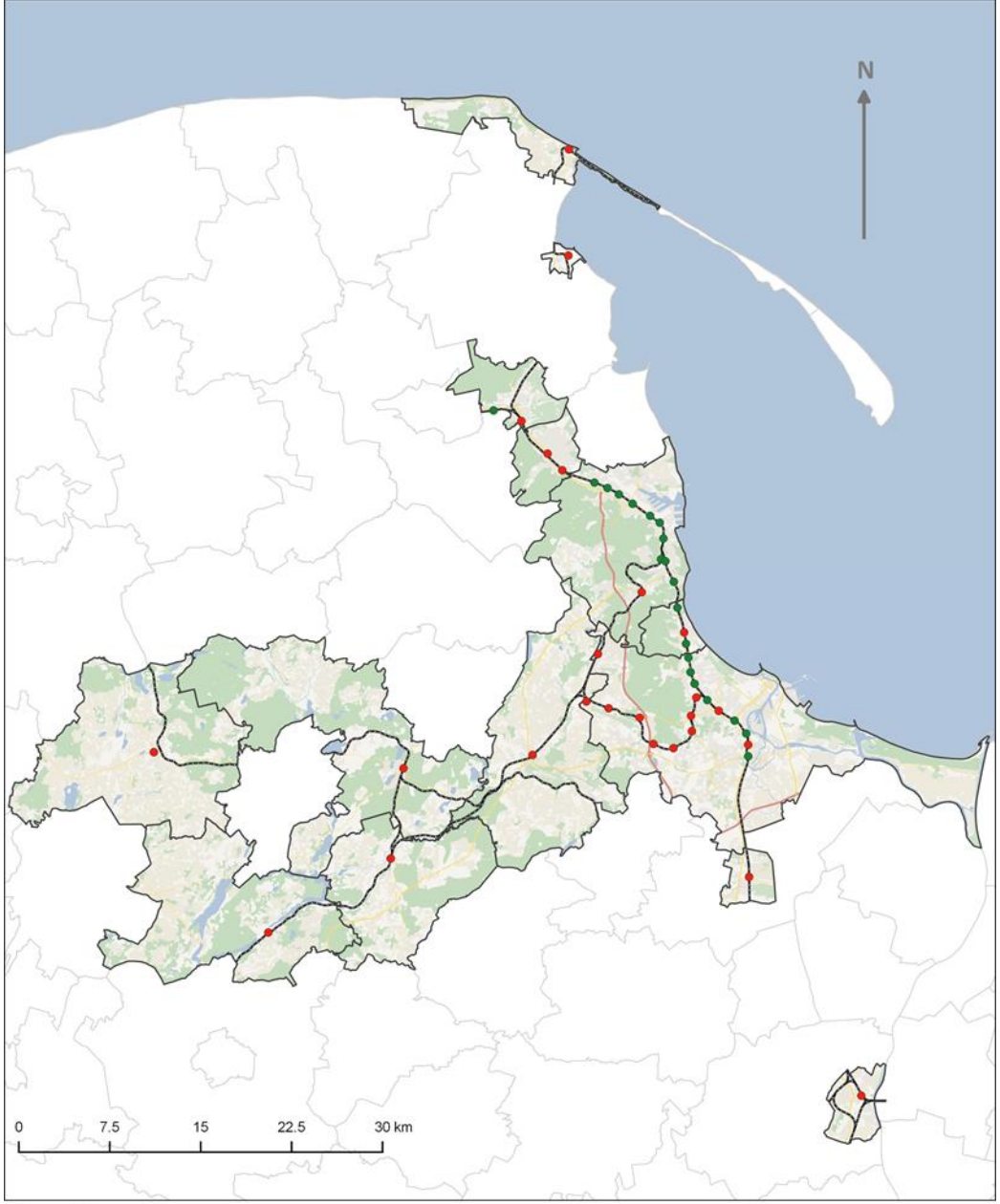





epSos.de







Legenda

granice administracyjne JST w woj. pomorskim

gminy uczestniczące w projekcie

linie kolejowe

pozostałe węzły integracyjne

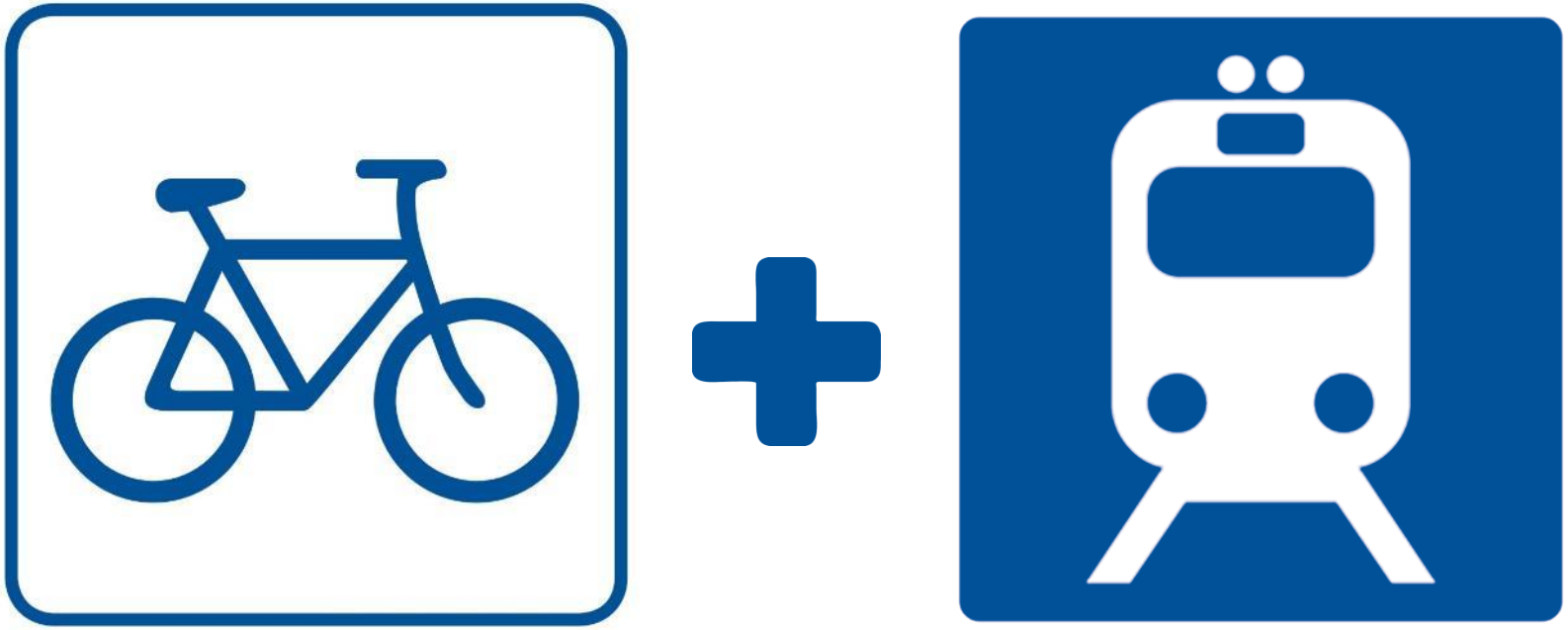
węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowymi

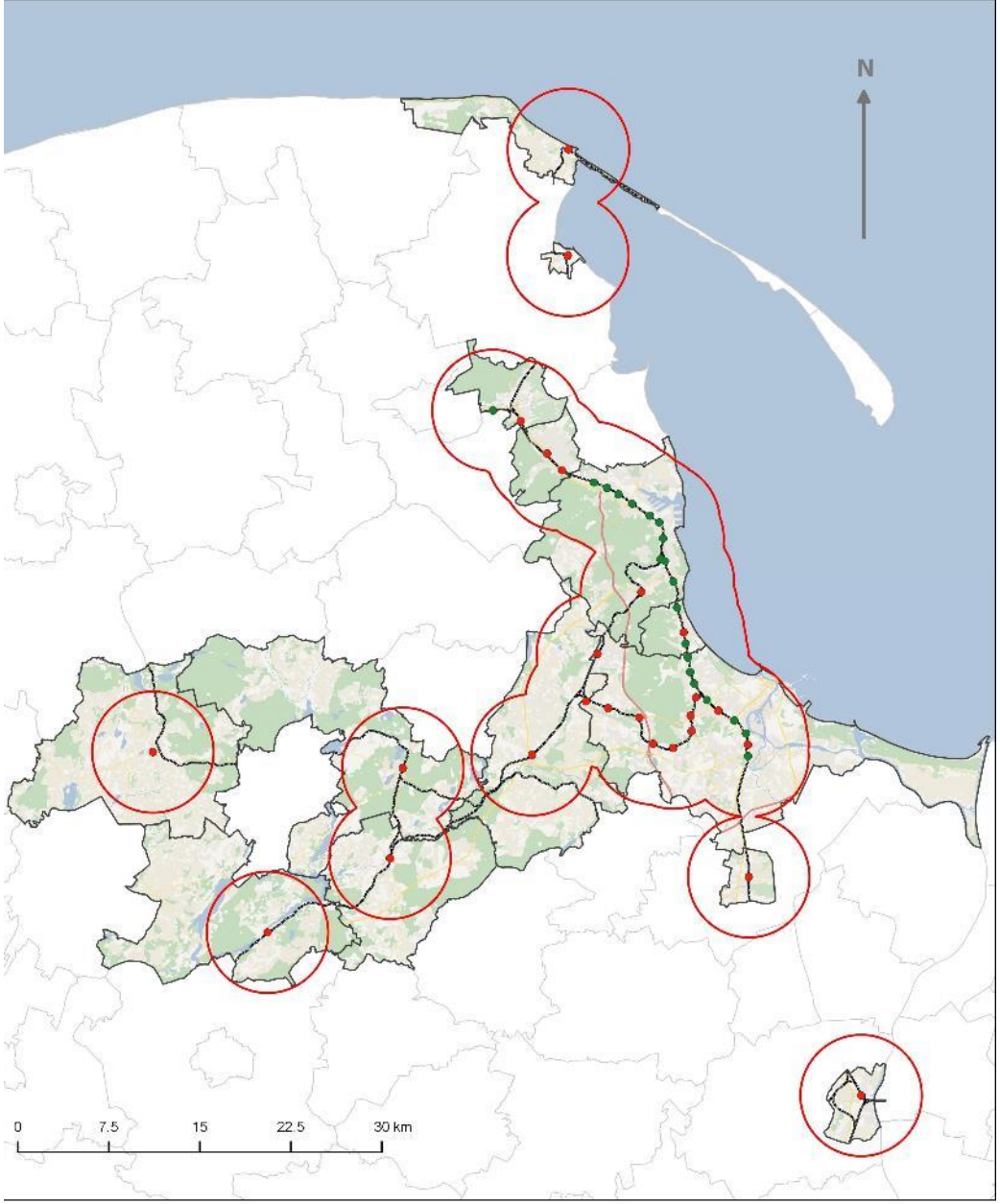


42 %

Możliwość zastąpienia przejazdów samochodem przez komunikacją rowerową w miastach UE

Źródło: cyclelogistic project www.cyclelogistic.eu





Legenda

- granice administracyjne JST w woj. pomorskim
- gminy uczestniczące w projekcie
- obszar w zasięgu 5 km od węzła
- linie kolejowe
- pozostałe węzły integracyjne
- węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowymi

Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot



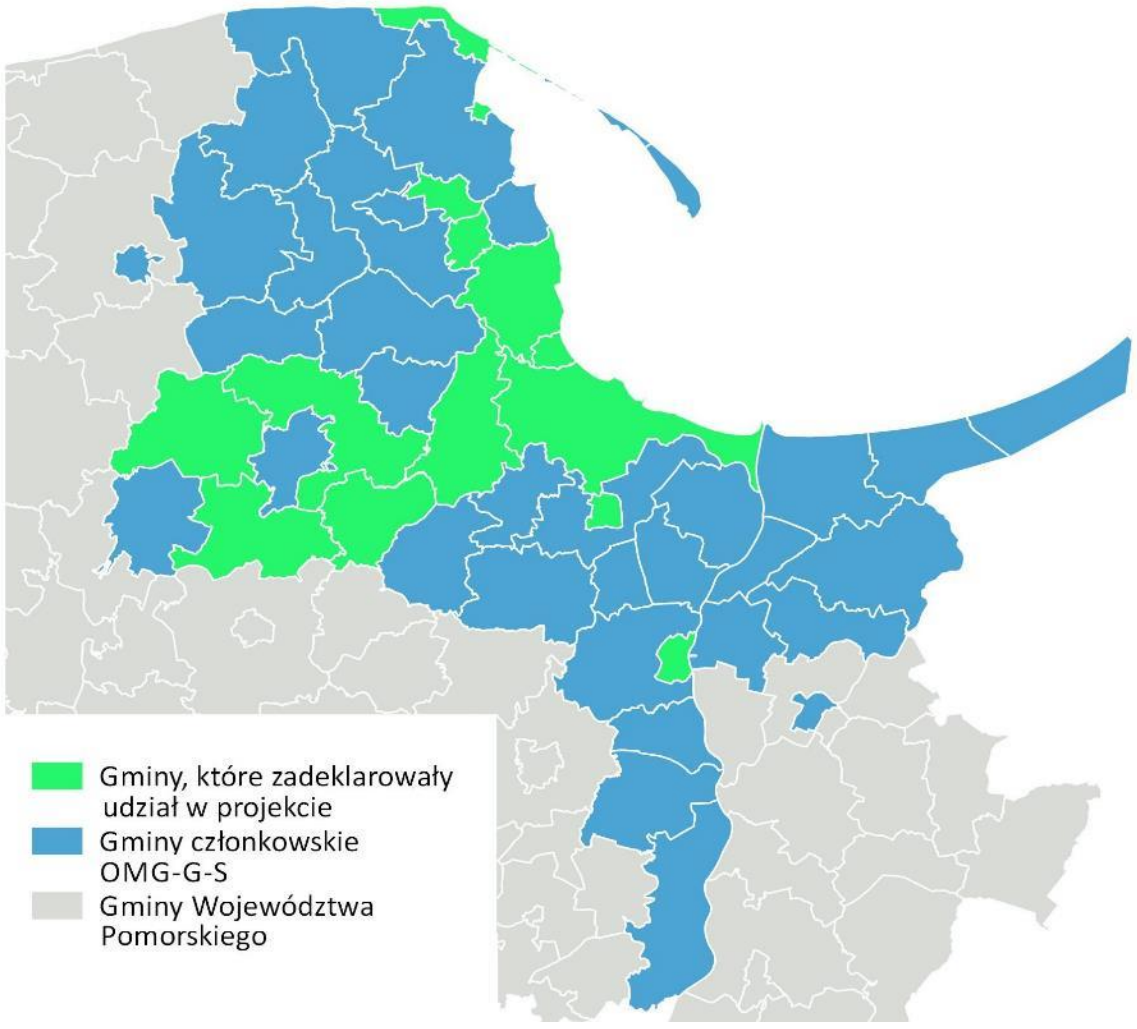


Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

System
Roweru Metropolitalnego

Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Zasięg Systemu



Organizator:
Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot

Na terenie gmin:
Gdańsk, Gdynia, Sopot, Tczew, Kartuzy, Pruszcz Gdański, Reda, Rumia, Sierakowice, Somonino, Żukowo, Puck, Stężyca, Władysławowo, Żukowo.






TCZ.PL


© Naurlop.com

Jak będzie System Roweru Metropolitalnego?

NAJ...

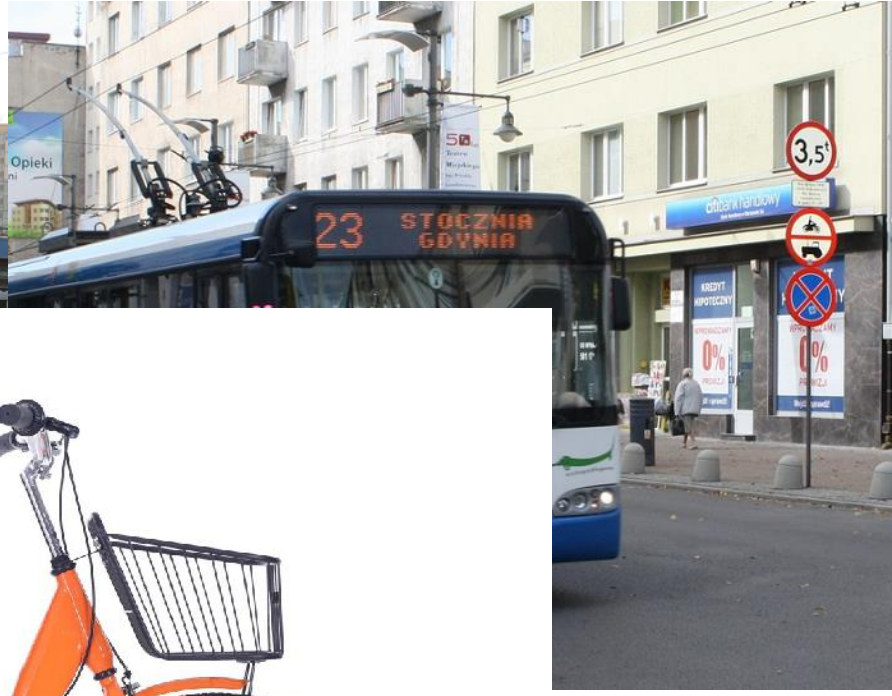
Jak będzie System Roweru Metropolitalnego?

Największy → **14 gmin**

Najnowocześniejszy → **IV generacja**

Najbardziej efektywny → **zintegrowany**




23 STOCZNIA GDYNIA
3,5t
KREDYT HIPOTECZNY
0%


Ride for $1
SPIN




PKP
703
MAN
GKA 7LR3

Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

System Roweru Metropolitalnego



3866



17,2 mln zł



3969



2018/2019



14





Dostępność rowerów	**Stacje dokowania**	**Stacje postoju oraz inne miejsca**
Wypożyczanie rowerów	**Jedynie na stacji poprzez terminal lub aplikację**	**W dowolnym miejscu poprzez aplikację, kartę lub terminal w rowerze**
Przewidywalność wypożyczenia	**Dane o zapełnieniu stacji w czasie rzeczywistym**	**Informacja w czasie rzeczywistym o miejscu postoju wszystkich rowerów**





Rezerwacja roweru	**NIE**	**TAK**
Zabezpieczenie przed kradzieżą	**PASYWNE - przez identyfikację użytkownika oraz zapięcie**	**AKTYWNE – przez aktywny GPS oraz Pasywne jak w modelu 3G**





Śledzenie roweru GPS/GSM	**Brak możliwości trackingu**	**Tracking w czasie rzeczywistym**
Awarie	**Awaria stacji wyłącza z użytku wszystkie zadokowane rowery**	**Każdy rower jest w pełni autonomicznym elementem systemu i jego awaria nie wpływa na pozostałe elementy systemu**

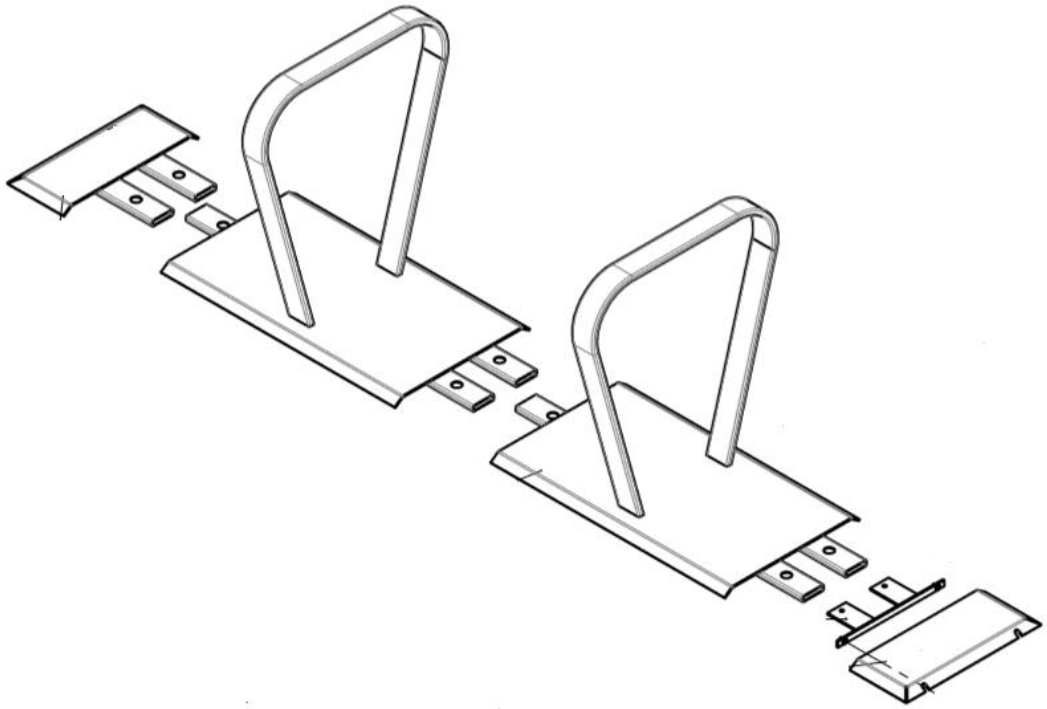
Typy rowerów w SRM



Typy rowerów w SRM



Stojaki rowerowe



Wypożyczanie roweru



TAK



NIE

Dialog Techniczny



Dialog Techniczny



Dialog Techniczny



Dialog Techniczny



Dialog Techniczny






KONCEPCJA LOKALIZACJI PARKINGÓW
ROWERU METROPOLITALNEGO
W GDAŃSKU

Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot





Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot
Biuro Związku ZIT
ul. Długi Targ 39/40, 80-830 Gdańsk
tel. +48 58 526 81 42
biuro@metropoliagdansk.pl
zit@metropoliagdansk.pl

Dziękuję za uwagę

Krzysztof Perycz-Szczepański – *kierownik projektu „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego”*