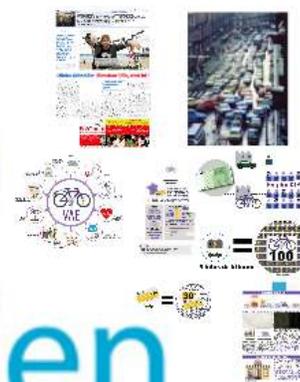


Wrocław
20 kwietnia 2018



FUB

le vélo au quotidien



Wroclaw

20 kwietnia 2018

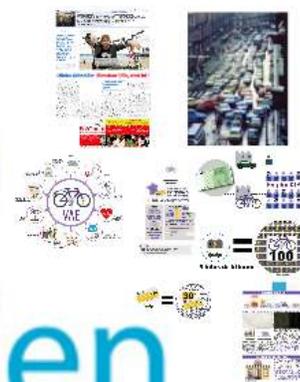


Wrocław
20 kwietnia 2018



FUB

le vélo au quotidien





A la télé

Archi à l'ouest

« Mon HLM je l'aime », votre magazine Archi à l'ouest vous présente le logement social sous un autre angle à travers un programme à Saint-Pol-de-Léon (29) dans lequel l'accent a été mis sur les économies d'énergie et la qualité architecturale. à 19 h 45 sur TéléO et TéléSud

Sur les réseaux sociaux

Balade en photos

Retrouvez « La Bretagne des lecteurs », tous les jours, sur le Facebook du Télégramme. Une balade au gré des photos des internautes. Envoyez les vôtres !

Anne-Cécile Juillet

Début février, la ministre des Transports, Elisabeth Borne, doit présenter son Plan Vélo, pour promouvoir ce mode de transport. Parmi ceux qui l'ont conseillé, le Brestois Olivier Schneider, président de la Fédération des usagers de la bicyclette.

Pour le Breton, il faut que le vélo cesse d'être réduit à son image « sympathique » pour devenir un vrai moyen de transport, favorisé par des mesures politiques concrètes.



Olivier Schneider. Monsieur Vélo, c'est lui !

Il arrive au rendez-vous souriant aux lèvres et vélo planté sous le bras. Évidemment c'est fait exprès. Son biclou vert, dix kilos tout mouillé, selle en cuir customisée et garde-boue en bois, c'est un peu sa marque de fabrique. Il ne s'en sépare jamais. C'est même son « outil de communication » favori lorsqu'il se rend à Paris, en train et qu'il débarque dans les ministères à grands coups de pédale. Olivier Schneider, 36 ans, est brestois. Il est (surtout), depuis 2015, le plus jeune président de la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB), qui regroupe 270 associations locales de cyclistes. Et depuis quelques mois, celui qui murmure petite reine à l'oreille des responsables politiques. Lorsque, début février, Elisabeth Borne, ministre des Transports, présentera son grand « Plan Vélo », nul doute qu'Olivier Schneider ne sera pas bien loin... Ce Plan Vélo gouvernemental, c'est, pour Olivier Schneider, un virage à ne pas rater. « Pour le vélo, c'est maintenant ou jamais », résume-t-il.

Au départ, rien ne prédisposait particulièrement cet asthmatique à devenir un porte-parole de la bicyclette. En arrivant à Brest, en 2002, alors qu'il intègre Brest Telecom, il se met au deux-roues un peu contraint et forcé : « Le dimanche, pour quitter le campus de l'école, il n'y avait que trois bus... ». Il trouve



Pris au sérieux pour la première fois
Tout s'est accéléré début juillet dernier. Emmanuel Macron, en gare de Rennes, annonce son intention de « développer les transports du quotidien ». Dans la foulée, le ministère des Transports organise des Assises de la mobilité. La FUB prend le train en marche : c'est le moment ou jamais de faire valoir ses arguments, de passer à un lobbying actif. Mettre en lumière les plus de 200.000 réponses d'usagers de la bicyclette collectées par la FUB sur le territoire français (*) ; passer à des propositions

« Pour le vélo, c'est maintenant ou jamais »
Olivier Schneider

« concrètes », réalisables, économiques et ergonomiques. Et ça prend... « Du dernier conseil interministériel sur la sécurité routière on a retenu le passage à 80 km/h sur les nationales, mais une autre mesure est restée discrète : celle qui incite tous les écoliers à apprendre à rouler à vélo avant l'entrée au collège », se réjouit Olivier Schneider. Il se prend à y croire. « Pour la première fois, un gouvernement nous prend au sérieux », lâche-t-il, totalement apolitique par ailleurs. « Jusqu'à présent, le vélo c'était un peu un " sujet sympathique ". Je ne suis pas juste un emmerdeur, porte-parole d'une minorité ». Exactement ce que pense Elisabeth Borne, lorsqu'elle appelle à « cesser de regarder le vélo avec condescendance ». Ce que souhaite la FUB, c'est qu'un véritable « système-vélo » soit mis en place en France,

comme il l'est dans certains pays européens : notre pays pointe à la 20^e place sur 28 sur l'usage quotidien du vélo par ses habitants... « Si on veut y arriver, cela passe par un ensemble d'infrastructures, de services et une communication favorables », souligne Olivier Schneider.

Un enjeu de santé publique
Il rappelle un chiffre, terrible : « Depuis 40 ans, les enfants ont perdu près de 25 % de leur capacité cardio-vasculaire », la faute à cette sédentarité croissante (75 % des déplacements en voiture font moins de 5 km). Le vélo, c'est donc un enjeu de santé publique, environnemental, économique... « Tout le monde s'accorde à le dire mais il faut aller plus loin : créer un environnement favorable avec plus de sécurité sur les routes, plus de sûreté par rapport au vol notamment, permettre davantage de facilité pour switcher avec les autres modes de transports, inciter fiscalement avec des indemnités kilométriques remboursées par les entreprises... ». Autant de mesures qu'il espère voir mises « enfin » en œuvre. Verdict le mois prochain.

* Les résultats de cette enquête « Parlons Vélo » seront dévoilés au public le 26 mars prochain.

LYCÉE Pommerit
BRETAGNE *Passions et Réussites*

PORTES-OUVERTES : de 10 h à 17 h

SAMEDI 27 et DIMANCHE 28 JANVIER

♦ 4e-3e	♦ Seconde Générale	♦ Bac S	♦ Bac STAV
♦ Bac Pro agriculture	♦ Bac Pro agro-équipement	♦ Bac Pro équin	♦ Bac Pro canin-félin
♦ BTS ACSE	♦ BTS STA	♦ Licence Pro MEA	
♦ UFA Apprentissage : Capa, Bac Pro, BTS GPN			

- Études surveillées - Internats
 - Associations sportives aux nombreux titres nationaux (rugby, football, athlétisme)
 - Animation socio-culturelle
 - Liaison gare TGV - lignes de cars hebdomadaires sur toute la Bretagne
 - Domiciliement privé sous contrat avec l'État

22450 Pommerit-Jaudy ♦ Tel : 02 96 91 35 63 ♦ www.lycee.pommerit.fr



Anne-Cécile Juillet

Début février, la ministre des Transports, Elisabeth Borne, doit présenter son Plan Vélo, pour promouvoir ce mode de transport. Parmi ceux qui l'ont conseillée, le Brestois Olivier Schneider, président de la Fédération des usagers de la bicyclette.

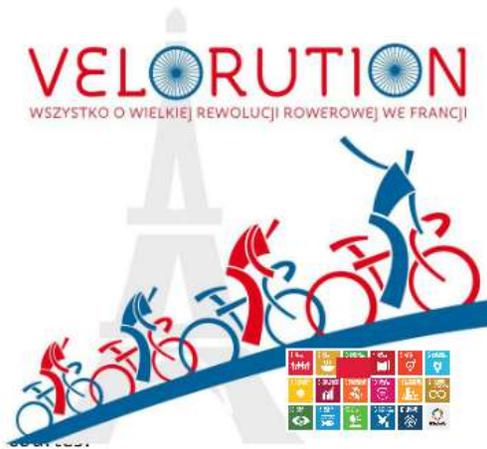
Pour le Breton, il faut que le vélo cesse d'être réduit à son image « sympathique » pour devenir un vrai moyen de transport, favorisé par des mesures politiques concrètes.

Photo Awil Photographies



Olivier Schneider. Monsieur Vélo, c'est lui !

Il arrive au rendez-vous sourire aux lèvres et vélo pliant sous le bras. Évidemment c'est fait exprès. Son biclou vert, dix kilos tout mouillé, selle en cuir customisée et garde-boue en bois, c'est un peu sa marque de fabrique. Il ne s'en sépare jamais. C'est même son « outil de communication » favori lorsqu'il se rend à Paris, en train et qu'il débarque dans les ministères à grands coups de pédale. Olivier Schneider, 36 ans, est brestois. Il est (surtout), depuis 2015, le plus jeune président de la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB), qui regroupe 270 associations locales de cyclistes. Et depuis quelques mois, celui qui murmure petite reine à l'oreille des responsables politiques. Lorsque, début février, Elisabeth Borne, ministre des



« Pour le vélo, c'est maintenant ou jamais »

Olivier Schneider

« concrètes », réalisables, économiques et ergonomiques. Et ça prend. « Du dernier conseil interministériel sur la sécurité routière on a retenu le passage à 80 km/h sur les nationales, mais une autre mesure est restée discrète : celle qui incite tous les écoliers à

comme il l'est dans certains pays européens : notre pays pointe à la 20^e place sur 28 sur l'usage quotidien du vélo par ses habitants... « Si on veut y arriver, cela passe par un ensemble d'infrastructures, de services et une communication favorables », souligne Olivier Schneider.

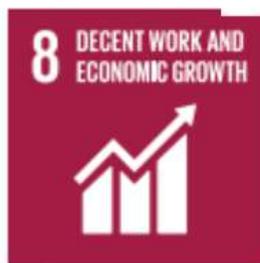
Un enjeu de santé publique

Il rappelle un chiffre, terrible : « Depuis 40 ans, les enfants ont perdu près de 25 % de leur capacité cardio-vasculaire », la faute à cette sédentarité croissante (75 % des déplacements en voiture font moins de 5 km). Le vélo, c'est donc un enjeu de santé publique, environnemental, éco-

èvres et
'est fait
mouillé,
en bois,
ne s'en
de com-
Paris, en
stères à
nneider,
depuis
dération
egroupe
t depuis
te reine
lorsque,
stre des
« Plan

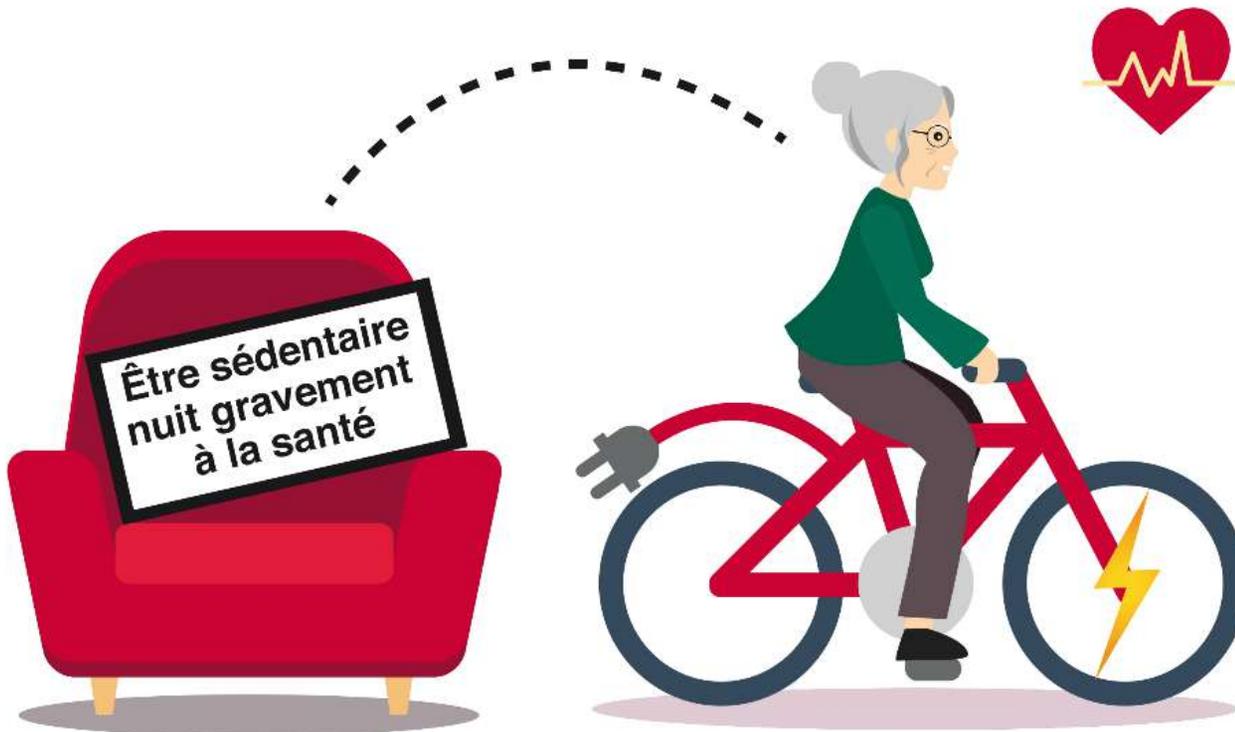


«
m
ja
Oliv
« c
erg
com
on
nal
crè
ann



3

GOOD HEALTH
AND WELL-BEING



4

QUALITY
EDUCATION

WORK AND

9

INDUSTRY, INNOVATION

10

RE



AND WELL-BEING



ND



INDUSTRY INNOVATION









AND WELL-BEING



Être sédentaire nuit gravement à la santé



ND



INDUSTRY INNOVATION



RAPIDITÉ



SANTÉ
POUR TOUS



DISTANCE



RAPIDITÉ



DISTANCE



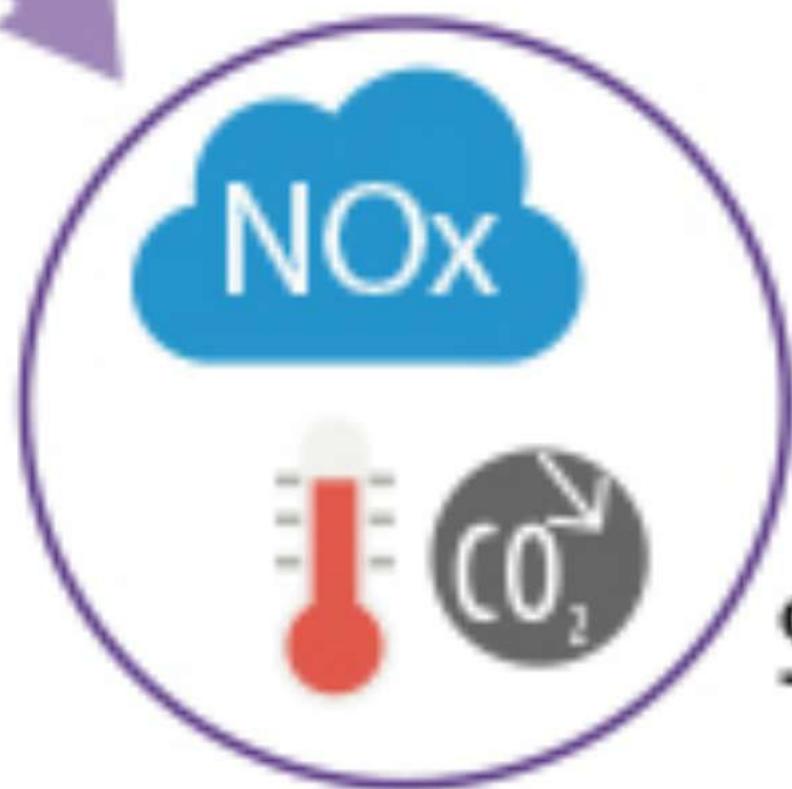
DÉNIVELÉS
GOMMES



ITÉ



SANTÉ
POUR TOUS



ZÉRO ÉMISSION
SANS SUREXPOSITION



PROXIMITÉ
DE QUARTIER



REPORT
MODAL



TOUT PUBLIC



EMPLOI



EMPLOI
LOCAL
ET DURABLE



ENGAGEMENT DE L'ÉTAT



Solidarité des territoires
Proposé à l'échelle nationale



ENGAGEMENT DE L'ÉTAT



Solidarité
Proposition
le bon usage
du territoire



Premier vecteur d'accès à

JALONS

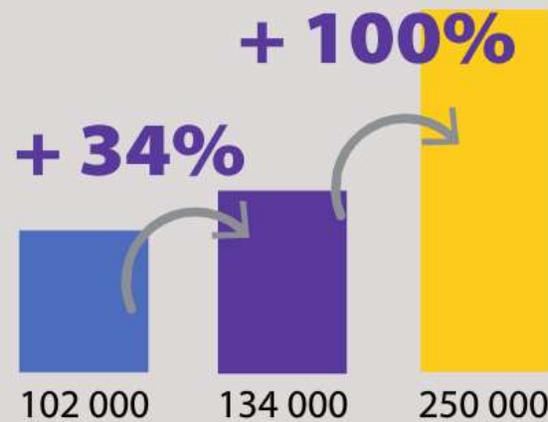


Engagement 2024 :
Tripler la part modale
d'ici les JO 2024
à Paris



Stratégie nationale
de mobilité
PART MODALE
VÉLO 12,5%
EN 2028

Ventes de VAE en France



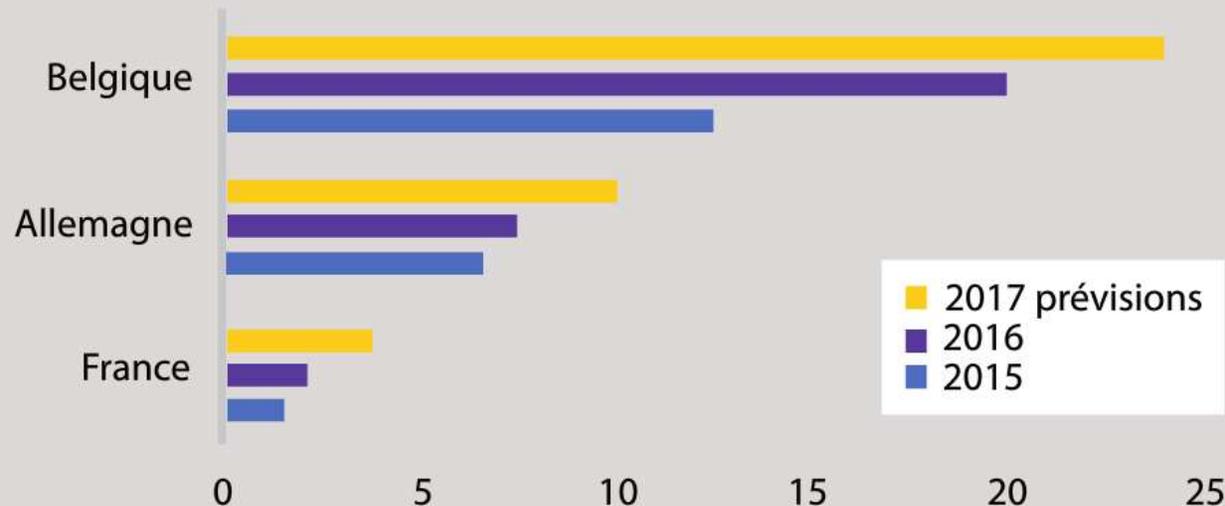
UNE MESURE
EFFICACE

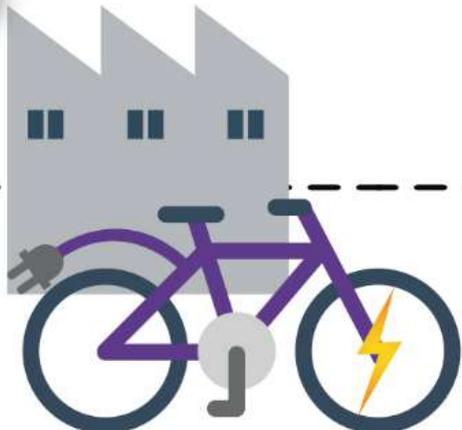
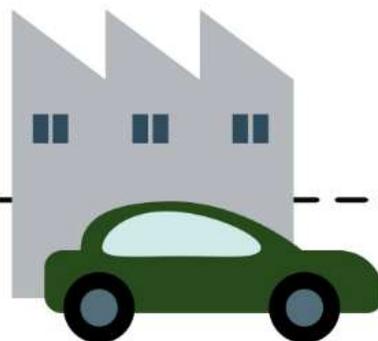
Doublement
des ventes
grâce au bonus

...MAIS ENCORE NÉCESSAIRE

Nombre de ventes de VAE

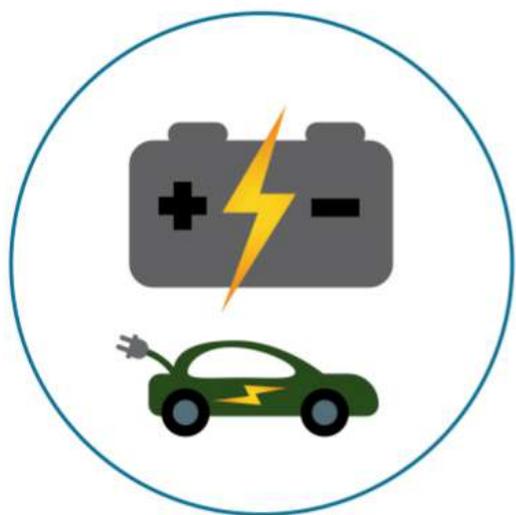
par 1 000 habitants très loin du potentiel





Emploi X15





=



5 kilos de lithium

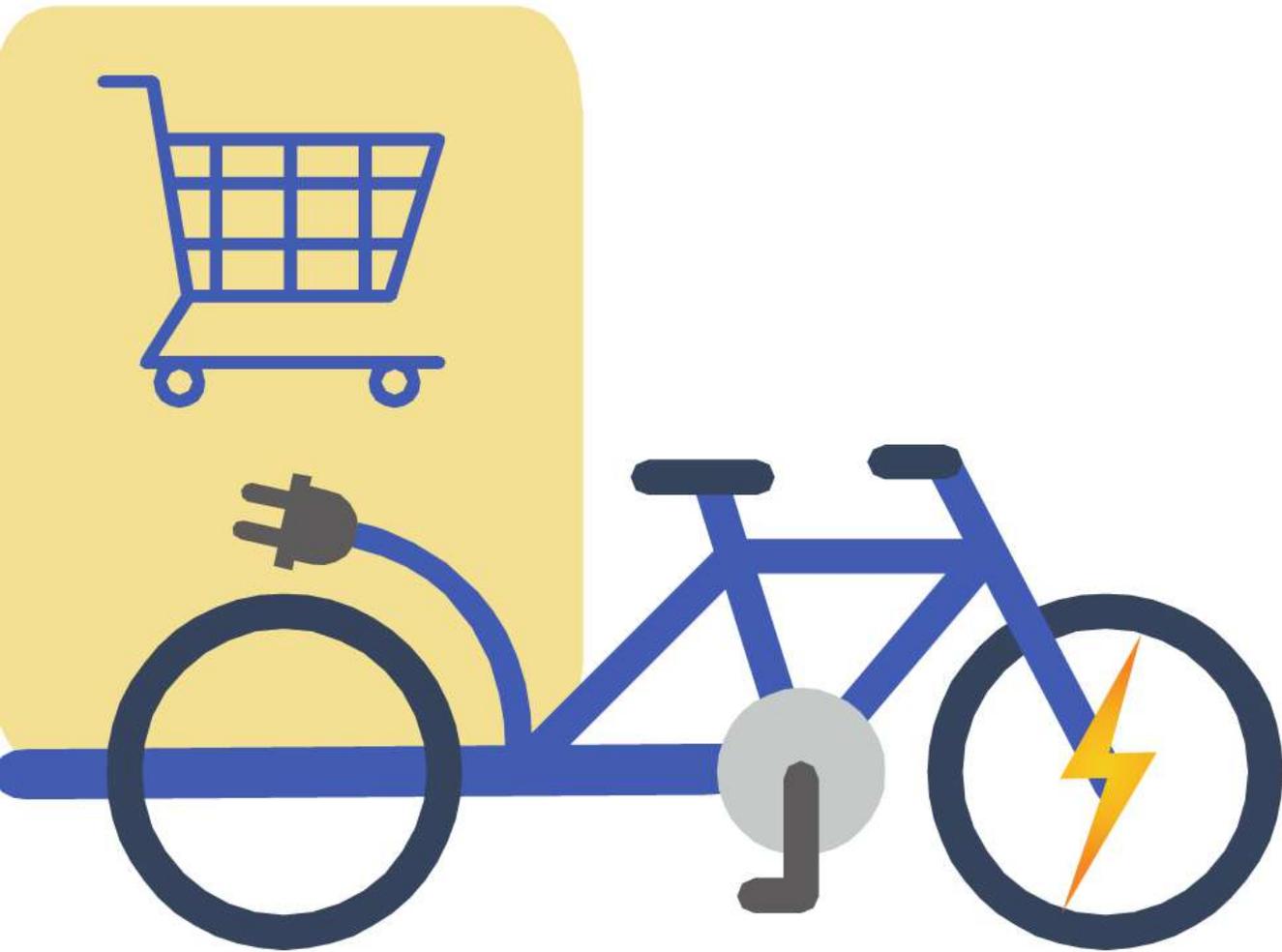


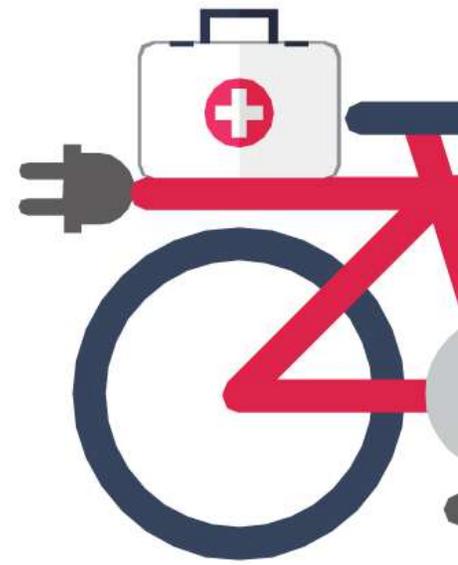


=















1011

5 bibus

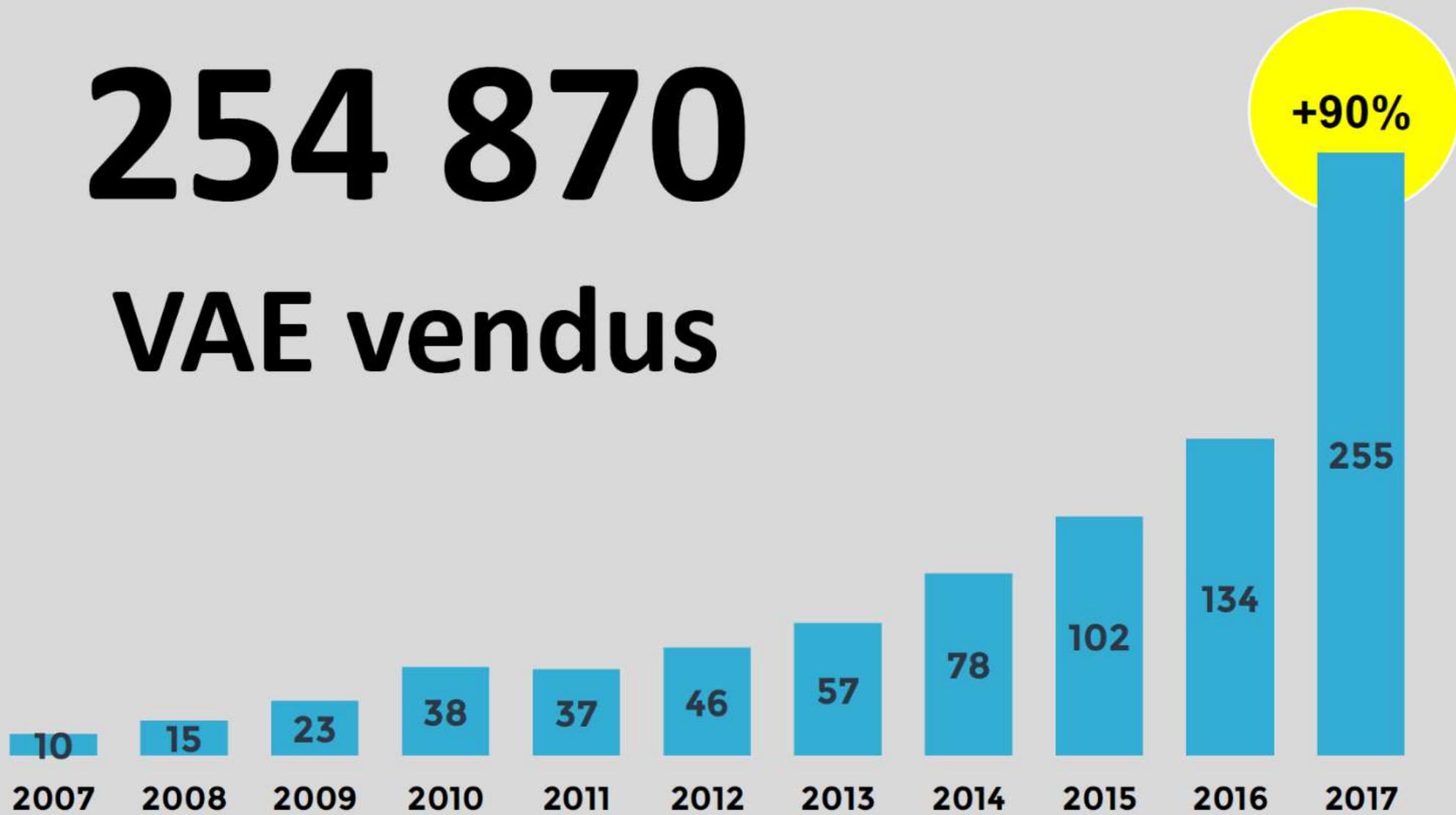
Homme Bleu

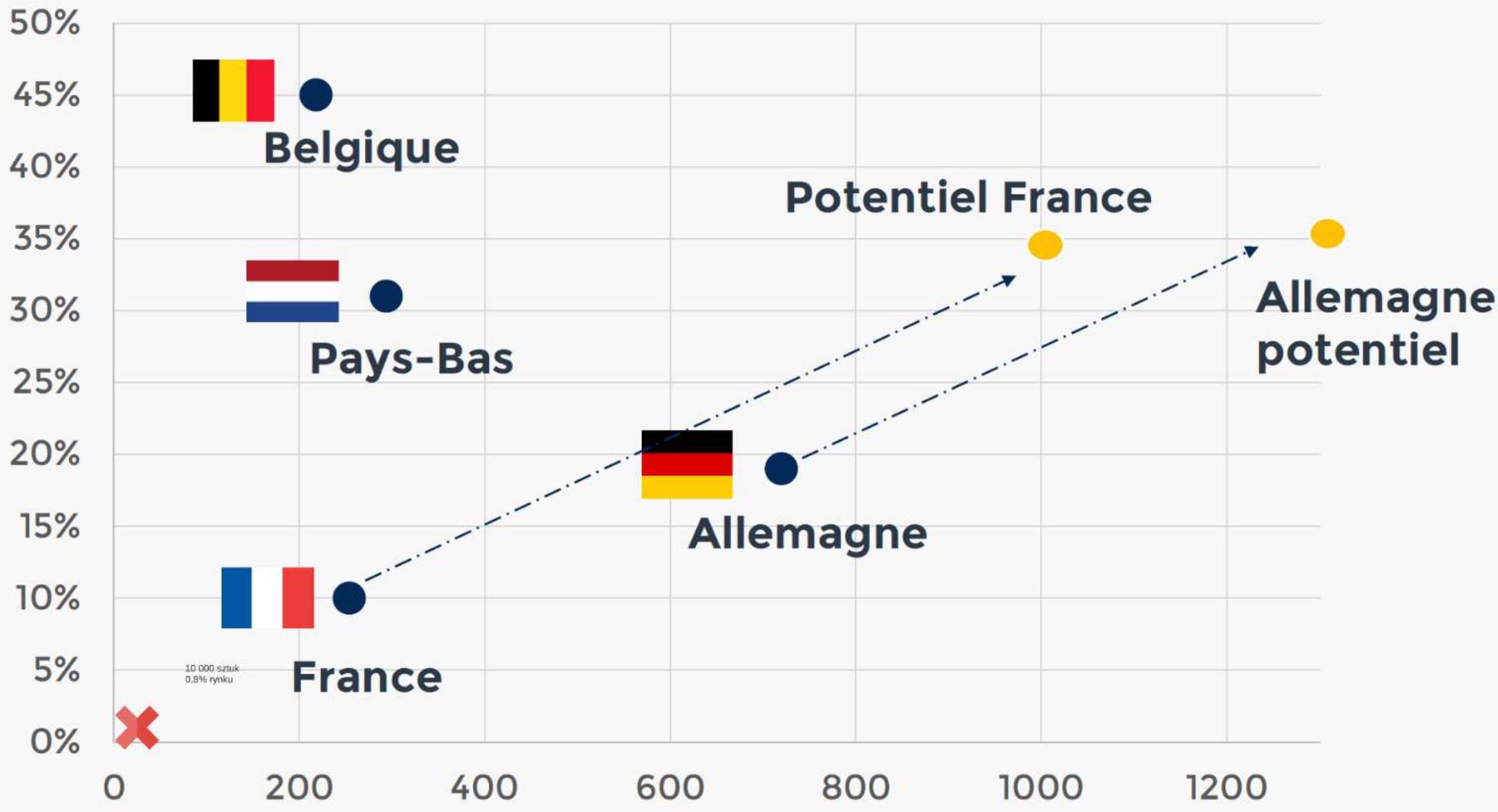
Kebab Ceuscola



254 870

VAE vendus





10 000 sztuk
0,8% rynku





dziękuję za uwagę
o.schneider@fub.fr