

# WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

---



WIELKOPOLSKA



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO

# POLITYKA ROWEROWA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---



WIELKOPOLSKA



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO



# Polityka Rowerowa Województwa Wielkopolskiego

---

Dokument określi szczegółowo politykę rowerową województwa, będąc dokumentem nadrzędnym dla opracowanych:

- Koncepcji Rozwoju Ponadlokalnych Powiązań Rowerowych;
- Koncepcji Korytarzy Krajowych i Regionalnych Tras Rowerowych Województwa Wielkopolskiego.

Co do zasady będzie to kompleksowy dokument, który w sposób skondensowany przedstawi uwarunkowania i kierunki rozwoju mobilności rowerowej w regionie, zarówno w ujęciu transportowym, jak i turystycznym.

Dokument będzie realizował zapisy SRWW 2030, gdzie wskazano potrzebę określenia polityki rowerowej województwa wielkopolskiego.



# Struktura dokumentu

---

## □ Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są zapisy SRWW2030 wynikające z *celu 3 Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski*, gdzie określono potrzebę opracowania polityki rowerowej.

## □ Spójność z dokumentami strategicznymi

Wskazanie powiązań z dokumentami szczebla europejskiego, krajowego, regionalnego.



# Struktura dokumentu

---

## □ Diagnoza regionu i analiza SWOT

Diagnoza została przeprowadzona w 7 obszarach, w ramach których scharakteryzowano sytuację społeczno-gospodarczą województwa. Opisane w danych obszarach tematycznych aspekty są istotne z punktu widzenia realizacji polityki rowerowej województwa wielkopolskiego i stanowią podstawę do określenia wizji i celów rozwoju:

- **Przestrzeń**
- **Transport**
- **Społeczeństwo**
- **Gospodarka**
- **Środowisko przyrodnicze**
- **Dziedzictwo kulturowe**
- **Turystyka**

Analiza **SWOT** jest podsumowaniem diagnozy regionu. Na jej podstawie zostały wyciągnięte wnioski do określenia misji i wizji rozwoju polityki rowerowej województwa wielkopolskiego.



# Diagnoza regionu

---

## Przestrzeń

- Ukształtowanie terenu – wskazanie Wielkopolski jako regionu o warunkach sprzyjających rozwojowi infrastruktury dróg rowerowych;
- Sieć osadnicza – ośrodki gminne i powiatowe jako główne generatory ruchu rowerowego.

## Transport

- Sieć drogowa i kolejowa – główny szkielet układu komunikacyjnego regionu;
- Sieć dróg rowerowych – szczegółowa charakterystyka na podstawie Wielkopolskiej Bazy Dróg Rowerowych;
- Bezpieczeństwo – analiza poziomu bezpieczeństwa rowerzystów na podstawie danych bazy SEWIK.



# Diagnoza regionu

---

## Społeczeństwo

- Demografia – podstawowa analiza demograficzna pod kątem potencjału generacji ruchu rowerowego;
- Infrastruktura społeczna – analiza rozmieszczenia infrastruktury społecznej w regionie, która może generować ruch rowerowy;
- Klimat rowerowy 2022 – wyniki badań klimatu rowerowego za rok 2022, które pokazują tendencje rozwoju mobilności rowerowej w Polsce.

## Gospodarka

- Podmioty gospodarcze i rynek pracy – opis ogólnej sytuacji gospodarczej w województwie oraz rynku pracy.



# Diagnoza regionu

---

## Środowisko przyrodnicze

- Środowisko przyrodnicze – ogólny opis walorów środowiska przyrodniczego pod kątem rozwoju mobilności rowerowej, w szczególności turystycznej;
- Krajobraz – opis krajobrazów Wielkopolski pod kątem potencjału generacji turystycznego ruchu rowerowego;
- Klimat – opisanie wpływu ruchu rowerowego na zmiany klimatyczne.

## Dziedzictwo kulturowe

- Dziedzictwo kulturowe – opis najważniejszych obiektów o znaczeniu kulturowym i historycznym pod kątem atrakcyjności dla turystyki rowerowej;





# Diagnoza regionu

---

## □ Turystyka

- Turystyczne szlaki rowerowe – opis systemu szlaków Wielkopolska Bike oraz odniesienie do Stanowiska Konwentu Marszałków Województw RP w sprawie systemu numeracji i zasad oznakowania krajowych i regionalnych tras rowerowych



# Misja i Wizja

---

## □ Misja

*Misją Samorządu Województwa Wielkopolskiego jest zapewnienie komfortowych i bezpiecznych warunków dla rozwoju mobilności rowerowej o charakterze transportowym i turystycznym.*

## □ Wizja

Wizja przedstawia stan docelowy województwa wielkopolskiego po realizacji założeń polityki rowerowej.

*Województwo wielkopolskie jest regionem, którego mieszkańcy korzystają z roweru jako środka transportu w codziennych podróżach, okazjonalnie i w celach turystycznych. Jest to możliwe dzięki spójnej, bezpośredniej, bezpiecznej i atrakcyjnej sieci dróg rowerowych oraz licznym szlakom turystycznym, które zapewniają komfortową podróż turystom rowerowym (...)*



# Cele polityki rowerowej

---

## □ Cele polityki rowerowej

Cele polityki rowerowej, które poruszają takie aspekty jak:

- **Zmiana zachowań transportowych mieszkańców województwa;**
- **Rozwój infrastruktury dla ruchu rowerowego;**
- **Popularyzacja turystyki rowerowej wraz z odpowiednim wyposażeniem infrastrukturalnym.**



# Wdrażanie i ocena

---

## System wdrażania założeń polityki rowerowej

Wskazanie podmiotów współrealizujących politykę rowerową województwa, oraz samorządu województwa jako koordynatora realizacji polityki rowerowej. Wskazanie dwóch opracowanych przez Biuro koncepcji jako narzędzi realizacji założeń polityki.

## System oceny i monitoringu

System oceny i monitoringu będzie polegał na cyklicznych badaniach rozwoju infrastruktury dedykowanej ruchu rowerowemu, w tym tych zapisanych w opracowanych koncepcjach.

Pomocnym narzędziem do wykorzystania w ramach monitoringu mogą być dedykowane geoankiety.

## Potencjale źródła finansowania

Ogólne zapisy dotyczące możliwości finansowania inwestycji w infrastrukturę rowerową z funduszy unijnych i innych.

# Dziękujemy za uwagę.

Paweł Katarzyński, Dyrektor WZDW w Poznaniu

Andrzej Kaleniewicz, Kierownik Oddziału Turystyki DSiT  
UMWW w Poznaniu

---

