

**ZESTAWIENIE UWAG Z PROCESU KONSULTACJI
DIAGNOZY STANU SIECI TRANSPORTOWEJ**

Lp.	Zgłaszający	Rozdział(-y)	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi i uzasadnienie odrzucenia uwagi
1	DSDiK	2.16.	Zgłoszenie omyłki pisarskiej (numer drogi w Piechowicach)	uwzględniona
2	DSDiK	2.16.	Zgłoszenie korekty opisu potrzeby (brak nadanego numeru drogi w Złotoryi)	uwzględniona
3	DSDiK	2.16.	Zgłoszenie korekty opisu potrzeby (numer drogi w Strzegomiu)	uwzględniona
4	DSDiK, DI UMWD	1.16.	Wniosek o odrębną analizę potrzeb połączeń Jerzmanice Zdrój – Wojcieszów Górny oraz Wojcieszów Górny – Marciszów, ze względu na kwestie własnościowe	uwzględniona
5	DSDiK	1.14.	Wniosek o przeniesienie kwestii rewitalizacji linii kolejowej 303 do rozdziału 1.16.	odrzucona: zgodnie z opinią Jaspers, PIT jest narzędziem wspomagającym proces decyzyjny; inwestycje już realizowane muszą być wyodrębnione i zakładane jako realizowane we wszystkich scenariuszach decyzyjnych
6	DSDiK	1.15.	Wniosek o warunkowe ujęcie potrzeby prac na linii 322 w rozdziale 1.16, w przypadku przejścia linii przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego	uwzględniona
7	DG UMWD	1.16.	Wniosek o ujęcie w analizie potrzeb zakupu taboru kolejowego w przypadku realizacji inwestycji infrastrukturalnych	uwzględniona
8	IRT	3.1, 3.2, 3.12, 3.16.	Autopoprawka: dostosowanie zapisów opracowania do uchwalonej nazwy dokumentu „Uwarunkowania i wytyczne kierunkowe dla kształtowania transportu zeroemisyjnego w województwie dolnośląskim – mobilność rowerowa w codziennych dojazdach”	uwzględniona
9	DSDiK	1.16.	Wniosek o doprecyzowanie numerów linii kolejowych w opisie potrzeby połączenia kolejowego na odcinku Jelenia Góra – Mysłakowice – Karpacz / Kamienna Góra	uwzględniona
10	DG UMWD	1.16.	Wniosek o odrębną analizę potrzeb połączeń Jelenia Góra – Karpacz oraz Mysłakowice – Kamienna Góra, wniosek o doprecyzowanie opisu potrzeb na linii 322	uwzględniona

11	DI UMWD	1.15.	Wniosek o warunkowe ujęcie potrzeby prac na linii 283 w rozdziale 1.16, w przypadku przejęcia linii przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego, doprecyzowanie zakresu potrzeb w odniesieniu do rewitalizacji st. Wrocław Świebodzki	uwzględniona
12	DSDiK	2.16.	Wniosek o doprecyzowanie zakresu potrzeb w odniesieniu do drogi 345	uwzględniona
13	DSDiK	1.14, 2.16.	Zmiana redakcyjna, podkreślająca efekt rewitalizacji linii kolejowej 303, korekta podziału potrzeb w odniesieniu do przebudowy drogi wojewódzkiej 382	uwzględniona
14	DSDiK	1.14, 1.16, 2.16.	Uzupełnienie opisów niektórych potrzeb o słowo „nr” przy identyfikacji linii kolejowej, doprecyzowanie zakresu potrzeb na linii kolejowej nr 326 Wrocław – Trzebnica, doprecyzowanie opisu potrzeb na drodze wojewódzkiej nr 345 w Chełmie	uwzględniona

Wyjaśnienie skrótów jednostek:

DG UMWD – Departament Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego

DI UMWD – Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego

DSDiK – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei

IRT – Instytut Rozwoju Terytorialnego