

DR MICHAŁ BEIM

UNIwersytet Przyrodniczy w Poznaniu

MICHAL.BEIM@SOBIESKI.ORG.PL , +48 696 151112

Zintegrowany system transportowy w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym - problemy i wyzwania

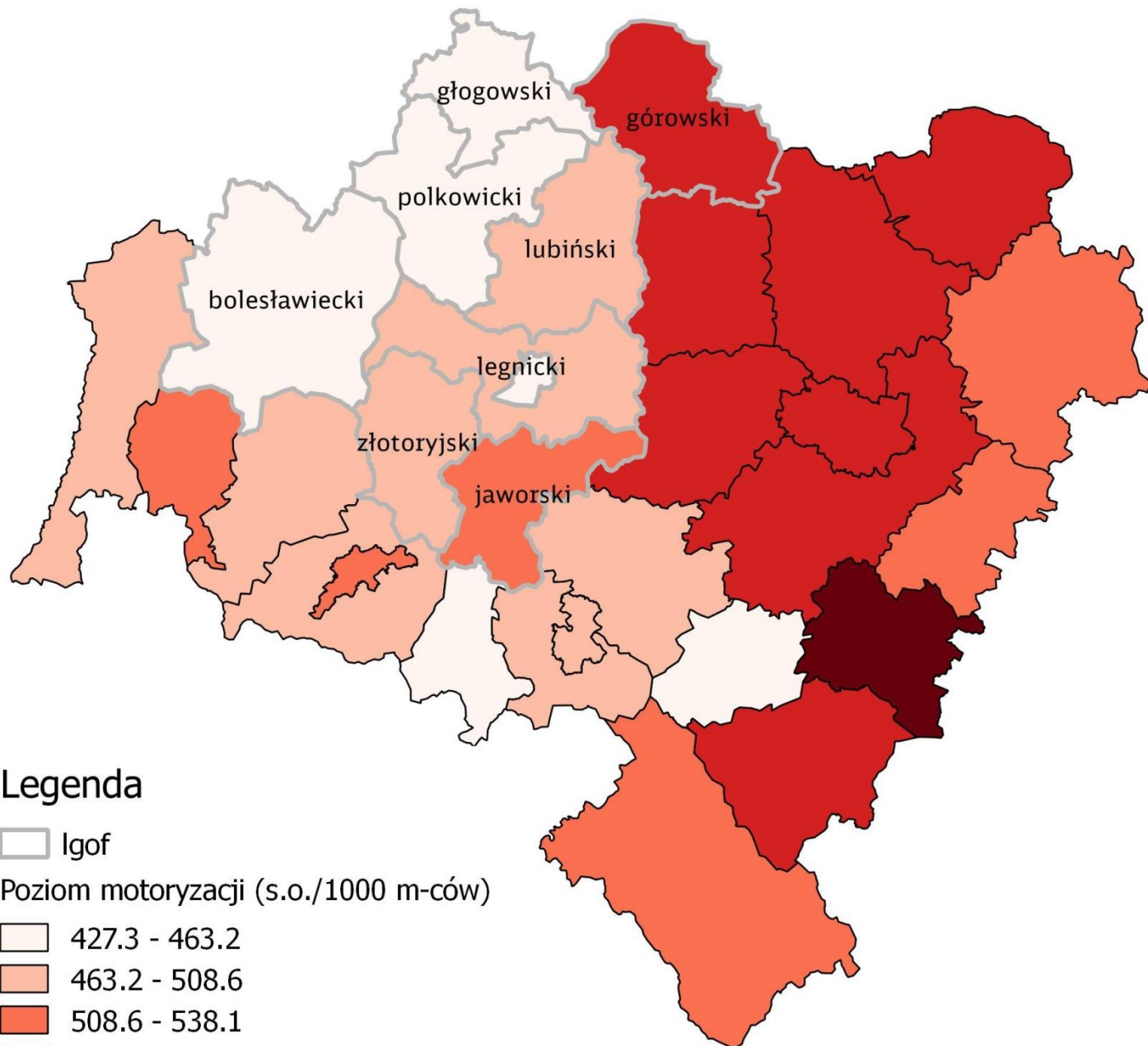
„Zintegrowany system powiązań miast w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym (LGOF)”

Legnica, 12 marca 2015 r.

Zamiast wstępu

Główne uwarunkowania LGOF:

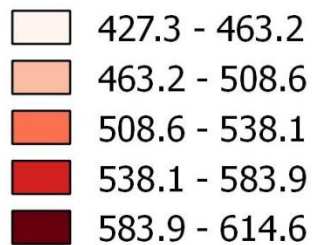
1. Stosunkowo niski współczynnik motoryzacji na tle regionu.
2. Duża liczba przewoźników, świadczących niewielki zakres usług.
3. Brak atrakcyjnych, systemowych alternatyw dla poruszania się po subregionie.
4. Atrakcyjne połączenia regionalne nakierowane jedynie na Wrocław



Legenda

lgof

Poziom motoryzacji (s.o./1000 m-ców)



źródło: GUS, za 2013 r.

1 powiazań miast
onalnym (LGOF)
ju Regionalnego
iczna 2007-2013

Drogi alternatywnego transportu i Bike&Ride

Ruch rowerowy jest czynnikiem znacząco wpływającym na funkcjonowanie miast: umożliwia efektywne wykorzystanie przestrzeni – jest antidotum na korki, sprzyja budowie relacji społecznych i lokalnej ekonomii?

1. Jak Państwo widzą rozwój ruchu rowerowego poza obszarami miejskimi?
2. Co powinno być priorytetem: DAT, Bike&Ride czy przewóz rowerów?



Stacja rowerowa w Bernau k. Berlina

Poszukiwanie nowych partnerów

Rozwój transportu publicznego zależy mocno zaangażowania lokalnych partnerów i biznesu.

1. Czy Państwo widzą szanse na nowe formy współpracy w segmencie transportu publicznego?
2. Który z modeli ma większą szansę rozwoju: koleje ze współudziałem samorządów lokalnych czy joint-venture z lokalnym biznesem (np. Pol-Miedź-Trans)?



Koleje Metronom to joint-venture miejskiego przewoźnika, lokalnej kolei towarowej oraz zagranicznego partnera (pociąg ma ok. 1000 miejsc siedzących)

Nowe alternatywy techniczne

Technologia stwarza nowe szanse dla zrównoważonego rozwoju transportu?

1. Jakie technologie stwarzają największe szanse na poprawę mobilności i warunków środowiska?
2. Czy szansą jest indywidualna motoryzacja (np. samochody elektryczne) czy innowacje w transporcie publicznym (np. tram-train, hybrydowe pociągi, autobusy elektryczne)?



Tramwaj dwusystemowy spełniający 4 scenariusze zderzeniowe dla Karlsruhe

Uczestnicy panelu

Uczestnicy panelu:

1. **Zbigniew Rosner** - Doradca Starosty Lubińskiego
2. **Wojciech Zdanowski** - Dyrektor Departamentu Infrastruktury UMWD
3. **Piotr Rachwalski** - Prezes Zarządu Kolei Dolnośląskich
4. **Jan Gregorowicz** - Inkom s.c
5. **Daniel Chojnacki** - oficer rowerowy, Urząd Miejski Wrocławia

Zapraszam do dyskusji!

Michał Beim