



KONSORCJUM:

PPU INKOM SC Katowice – RUBIKA Tomasz DZIEDZIC Gdańsk

ZINTEGROWANY MODEL POWIĄZAŃ TRANSPORTOWYCH W AGLOMERACJI POLICENTRYCZNEJ LGOF (LEGNICKO- GŁOGOWSKI OBSZAR FUNKCJONALNY)

BADANIE ZACHOWAŃ I PREFERENCJI TRANSPORTOWYCH MIESZKAŃCÓW LGOF

mgr Tomasz DZIEDZIC



Informacje o badaniu mieszkańców LGOF

- Losowa, reprezentatywna próba mieszkańców w wieku 12 lat i więcej
- Bezpośrednie wywiady kwestionariuszowe F2F
- Badanie z wykorzystaniem „dzienniczka podróży”
- Łącznie przebadano n=4228 osoby
- Zarejestrowano informacje nt. 9134 podróży
- Tylko podróże z dni powszednich (wtorek-czwartek)
- Badanie wykonane we wszystkich 42 gminach
- Czas wykonania: 23 maja – 14 czerwca 2014 roku



Przeciętna ruchliwość

Podróżujący mieszkańcy



87% odbywa podróż w typowy dzień roboczy. Odbywają 1 162 968 podróży.

2,2

Tyle podróży w dzień roboczy wykonuje statystyczny mieszkaniec LGOF.



Przeciętna ruchliwość

Ile podróży wykonują różne grupy mieszkańców LGOF?



PRACUJĄCY

średnio 2,3 podróży
w dzień roboczy



12-17 lat

średnio 2,4 podróży
w dzień roboczy



40-54 lat

średnio 2,3 podróży
w dzień roboczy



średnio 2,4 podróży
w dzień roboczy

UCZĄCY SIĘ

MIESZKAŃCY
MIAST



średnio 2,3 podróży
w dzień roboczy



25-39 lat

średnio 2,4 podróży
w dzień roboczy

MIESZKAŃCY
WSI



średnio 2,1 podróży
w dzień roboczy



18-24 lat

średnio 2,3 podróży
w dzień roboczy



55 i więcej lat

średnio 2,0 podróży
w dzień roboczy



Wybór środków transportu



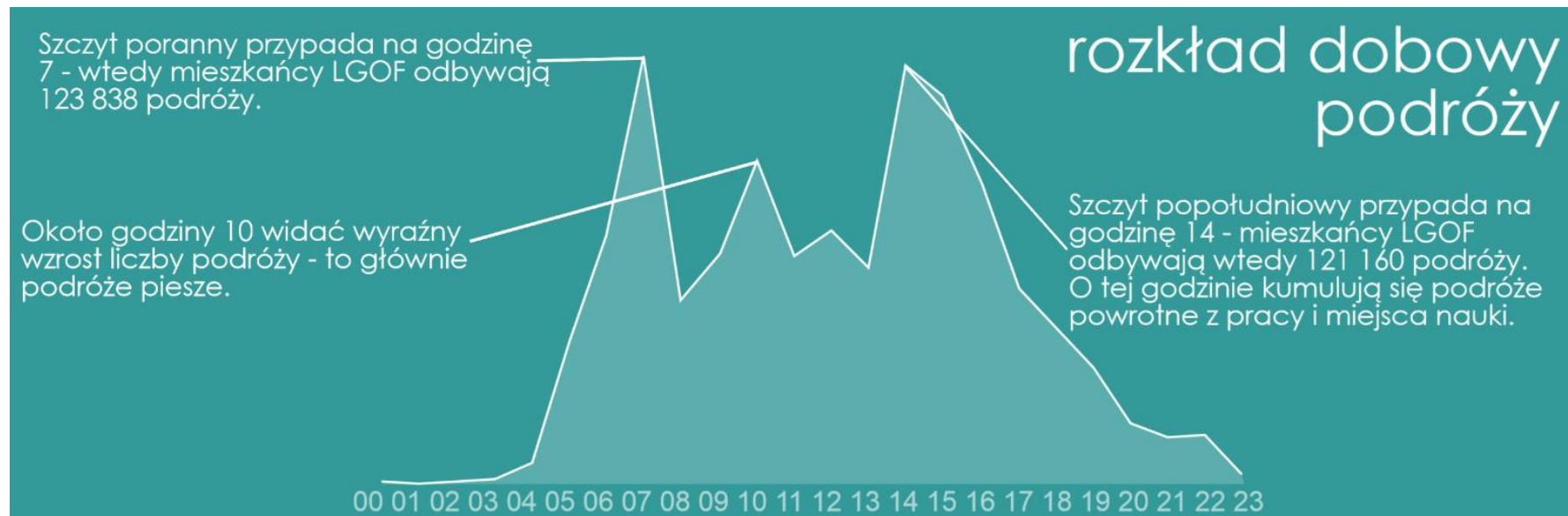


Wybór środków transportu





Rozkład dobowy podróży





Motywacje podróży

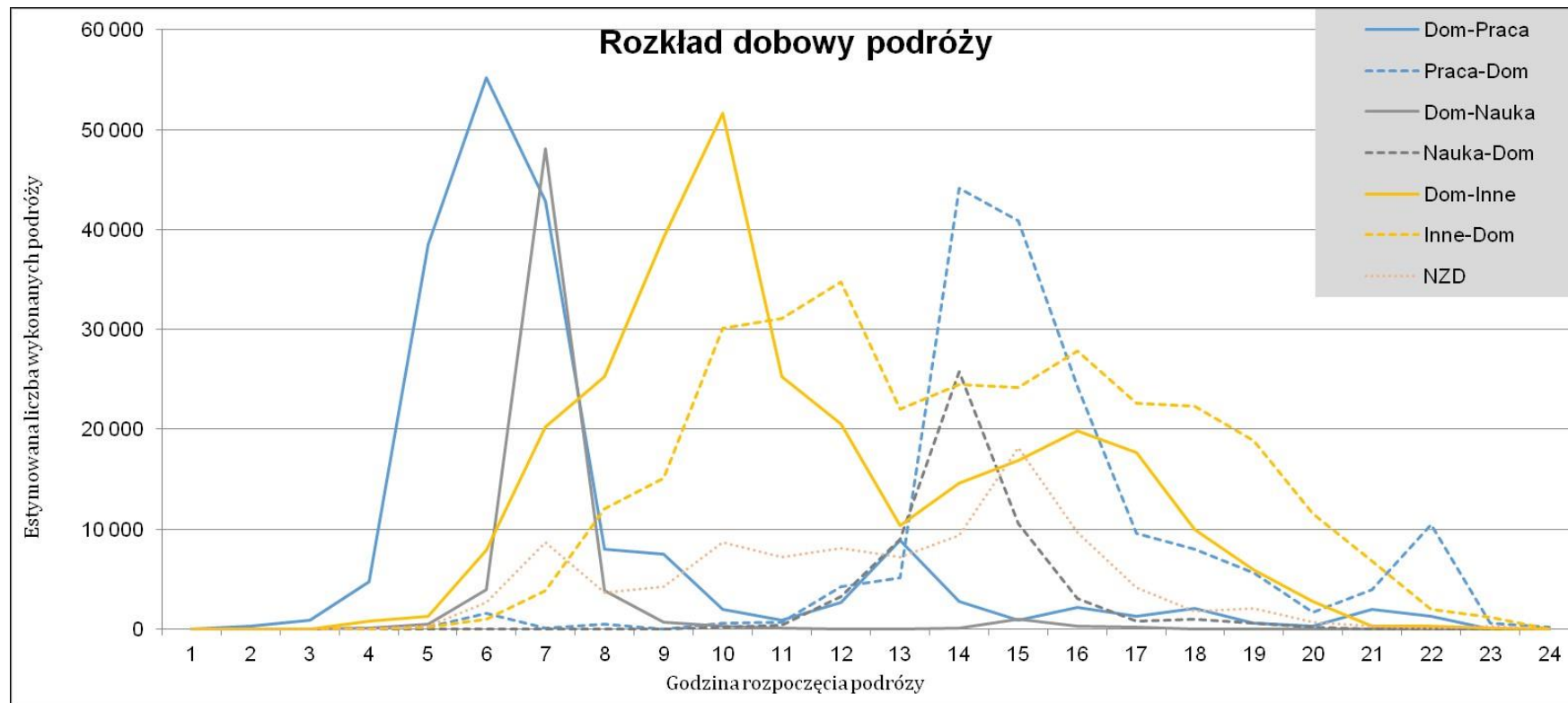
motywacje podróży



30% (348 tys.) podróży wykonywanych przez mieszkańców LGOF, to bezpośrednie podróże między domem a pracą.
Prawie 10% (114 tys.) podróży, to podróże odbywane z domu do miejsca nauki lub z powrotem.
Ponad połowa podróży, to podróże między domem a placówką usługową, centrum handlowym, sklepem lub urzędem.
Blisko 8% (98 tys.) podróży nie zaczyna się i nie kończy w miejscu zamieszkania.



Rozkład dobowy podróży





Czas podróży





Podwożenie i wspólne przejazdy

pasażerowie w samochodach



W co 6tej podróży samochodem osobowym, realizowanej przez mieszkańców LGOF, w samochodzie znajduje się przynajmniej 1 pasażer. W pozostałych podróżach samochodem jeździ tylko kierowca.



Podwożenie i wspólne przejazdy

	Średnia liczba osób w samochodzie
Ogółem	1,42
Podróż kierowcy związana z zakupami/usługami	1,53
Podróż kierowcy związana z wypoczynkiem	1,73
Podróż kierowcy związana z pracą	1,19
Podróż kierowcy związana z nauką	1,13

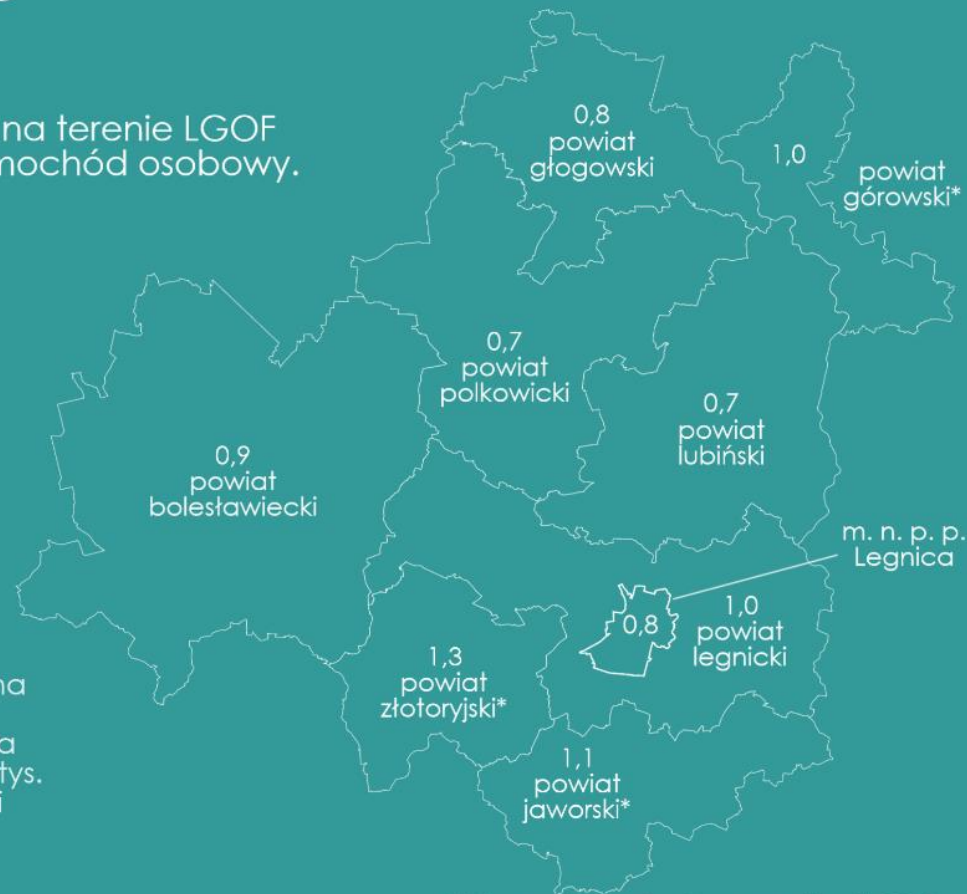
- Dodatkowo co 13-ty kierowca jadący z domu do pracy (i odwrotnie) podwozi kogoś po drodze.

średnia liczba samochodów w gospodarstwie

64% gospodarstw domowych na terenie LGOF
posiada przynajmniej jeden samochód osobowy.



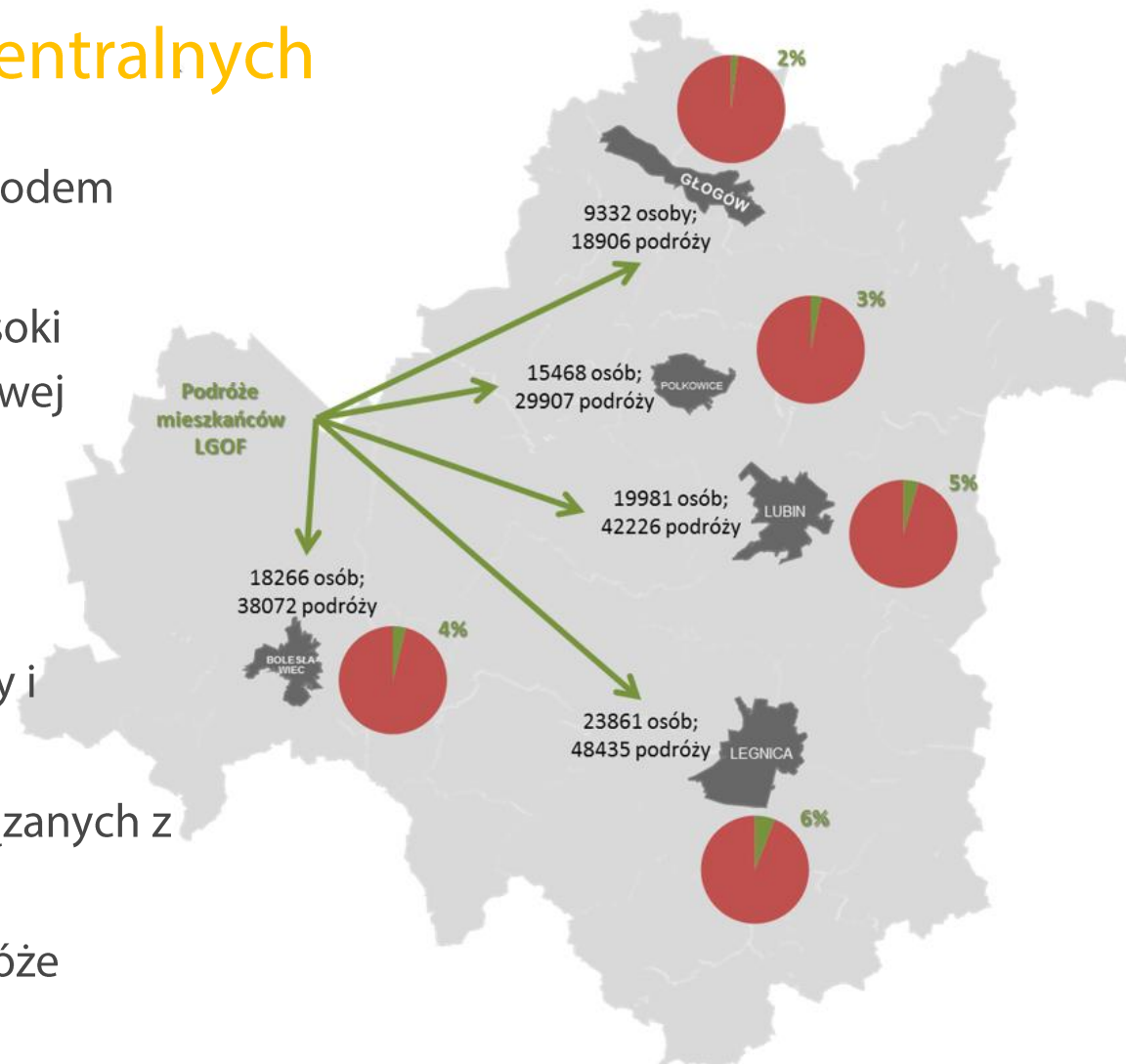
Według deklaracji mieszkańców, łączna
liczba samochodów będących w
dyspozycji gospodarstw domowych na
obszarze LGOF to 169 tys. – z czego 108 tys.
samochodów pozostaje w dyspozycji
gospodarstw w miastach i 60 tys. na
wsiach.



*tylko gminy wchodzące w skład LGOF.

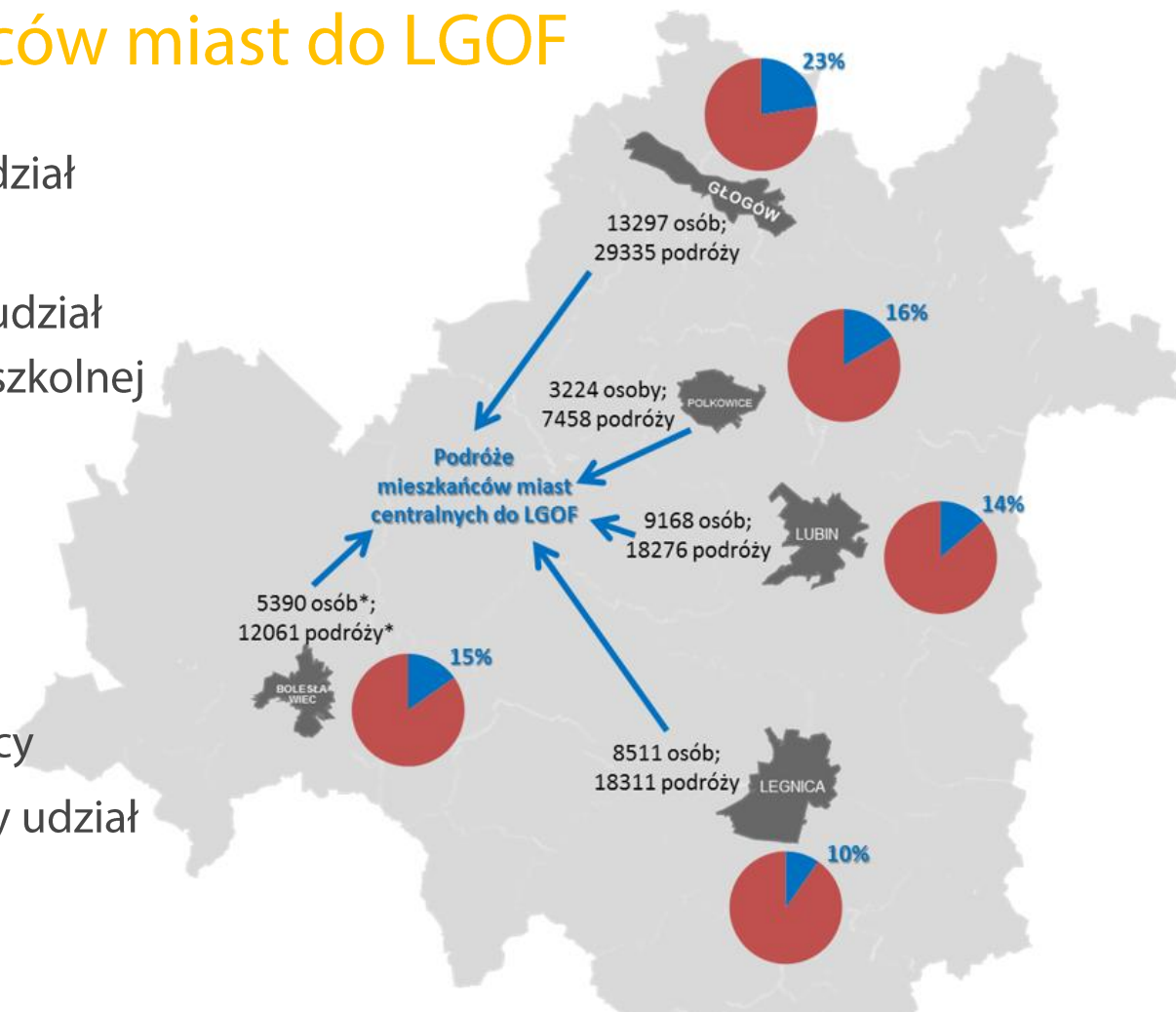
Podróże do miast centralnych

- Dominują podróże samochodem (pow. 70%)
- Polkowice – relatywnie wysoki udział komunikacji zakładowej (35%)
- Dominują podróże do pracy i handlowe
- Polkowice – pow. 80% związanych z pracą
- Głogów – przeważają podróże handlowe



Podróże mieszkańców miast do LGOF

- Lubin – relatywnie niski udział samochodów (50%)
- Głogów, Lubin – znaczny udział komunikacji zakładowej i szkolnej (ok. 1/4)
- Dominują podróże do pracy
- Głogów i Polkowice – duży udział podróży handlowych i rekreacyjnych





POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Samorządowa
Jednostka Organizacyjna
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Dziękuję z uwagę