



KONSORCJUM:

PPU INKOM SC Katowice – RUBIKA Tomasz DZIEDZIC Gdańsk

ZINTEGROWANY MODEL POWIĄZAŃ TRANSPORTOWYCH W AGLOMERACJI POLICENTRYCZNEJ LGOF (LEGNICKO- GŁOGOWSKI OBSZAR FUNKCJONALNY)

MULTIMODALNE MODELE RUCHU STAN ISTNIEJĄCY I WARIANTOWE MODELE PROGNOSTYCZNE

mgr inż. **Jan GREGOROWICZ**



1. MATERIAŁY WEJŚCIOWE:

POMIARY RUCHU DROGOWEGO (KONSORCJUM)
POMIARY RUCHU PASAŻERSKIEGO (KONSORCJUM)
BADANIA ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH (KONSORCJUM)
DANE DO REJONÓW KOMUNIKACYJNYCH (IRT)
DANE SIECIOWE (IRT)
PODKŁADY MAPOWE (IRT)



1. ZAKRES PRAC:

OPRACOWANIE MULTIMODALNEGO MODELU RUCHU DLA STANU
ISTNIEJACEGO 2014 R. (KONSORCJUM)

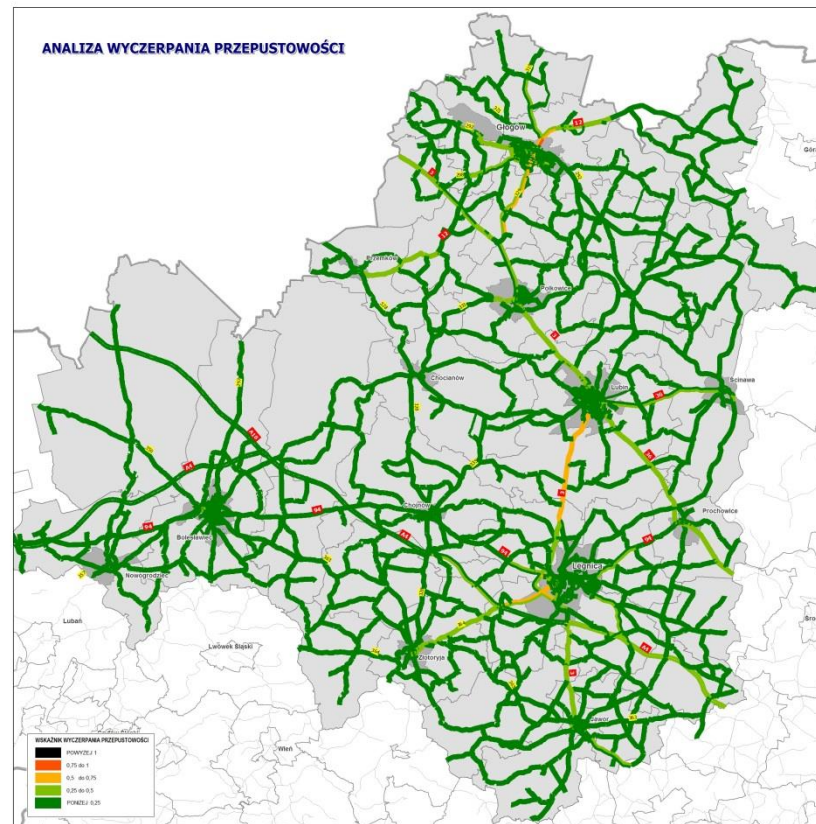
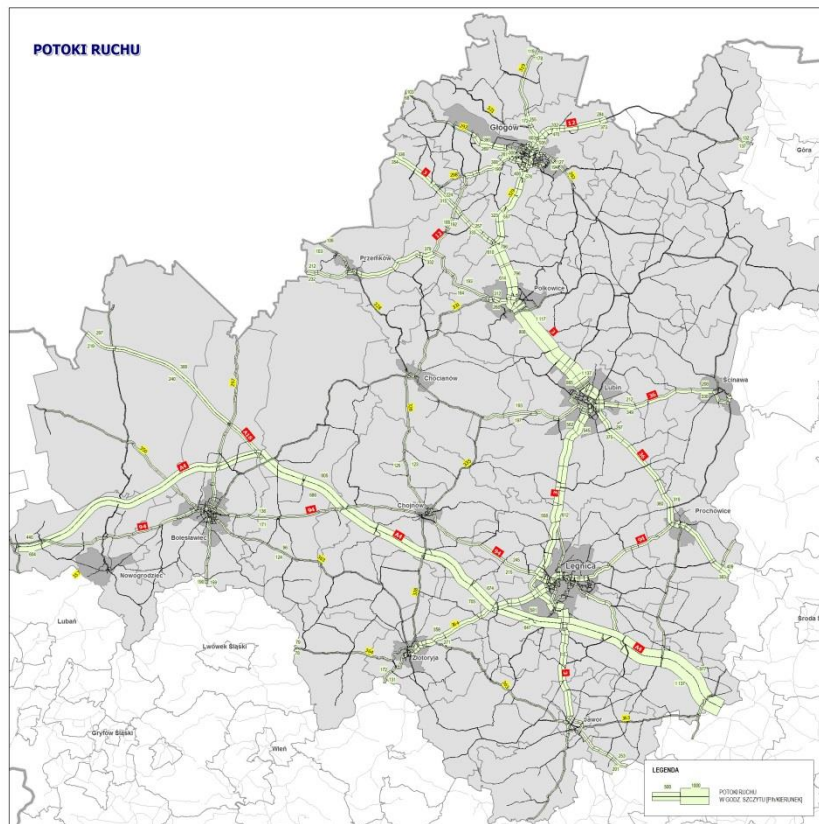
OPRACOWANIE MULTIMODALNYCH MODELI RUCHU DLA
PROGNOZOWANYCH SCENARIUSZY ROZWOJU LGOF (KONSORCJUM)

SPARAMETRIZOWANIE WARIANTÓW (KONSORCJUM)

WNIOSKI I ZALECENIA (KONSORCJUM)

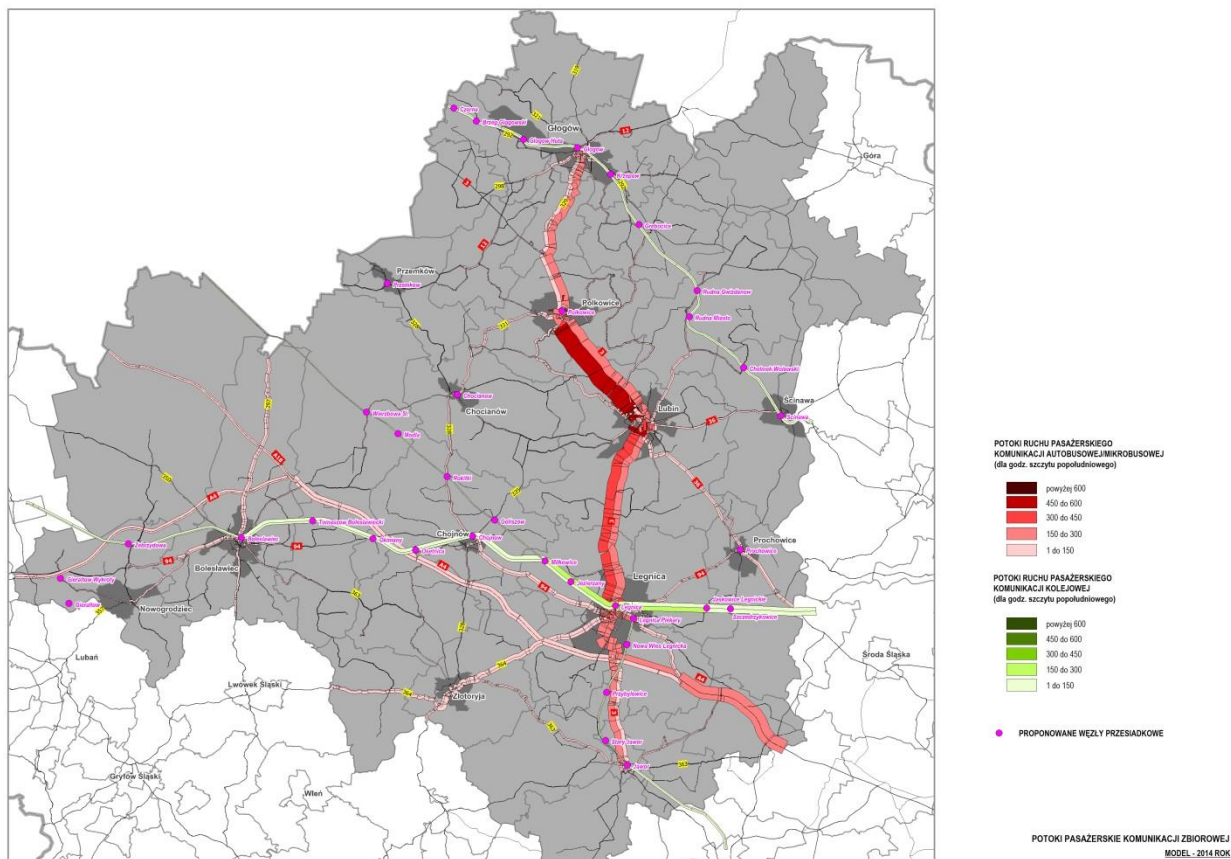


MULTIMODALNY MODEL STANU ISTNIEJĄCEGO (TRANSPORT INDYWIDUALNY)





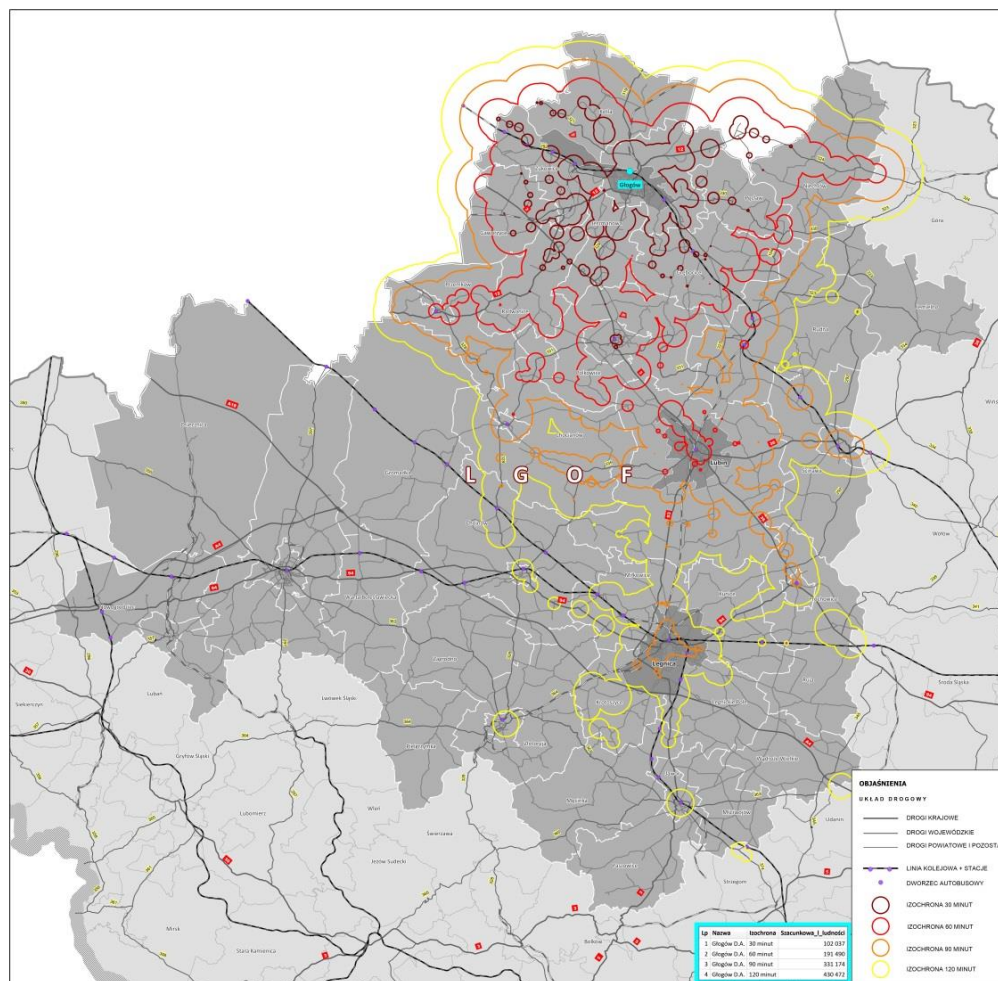
MULTIMODALNY MODEL STANU ISTNIEJĄCEGO (TRANSPORT ZBIOROWY)



IZOCHRONOWA ANALIZA DOSTĘPNOŚCI OBSZARU LGOF DLA WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W LEGNIE



MULTIMODALNY MODEL STANU ISTNIEJĄCEGO (TRANSPORT ZBIOROWY - IZOCHRONY)

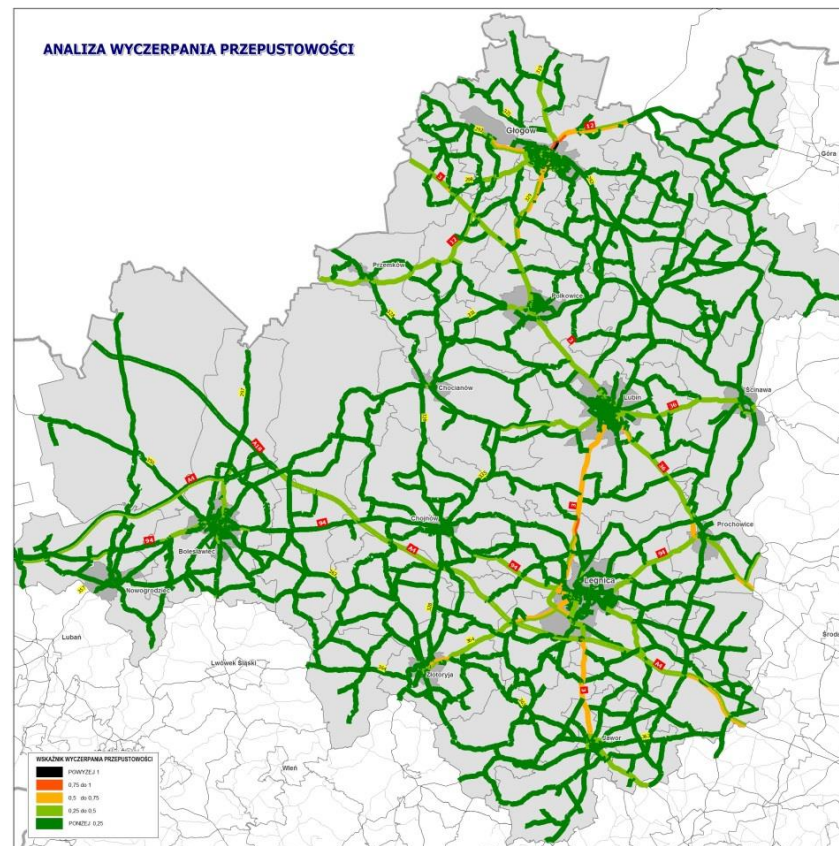
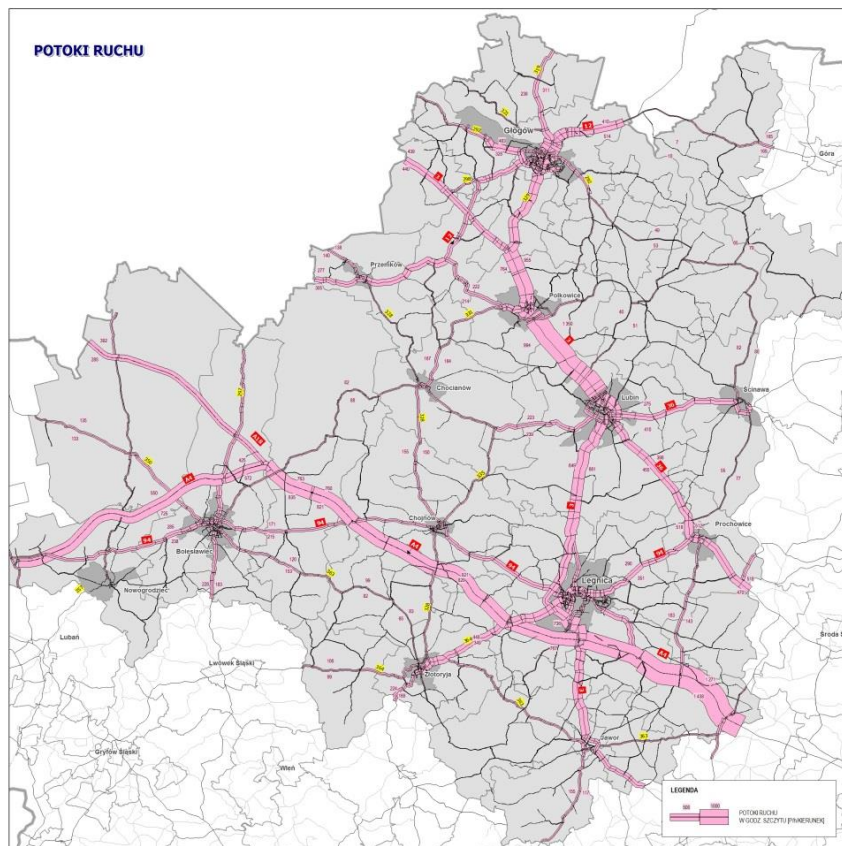


IZOCHRONOWA ANALIZA DOSTĘPNOŚCI OBSZARU LGOF DLA WĘZŁA PRZESADKOWEGO W GŁOGOWIE



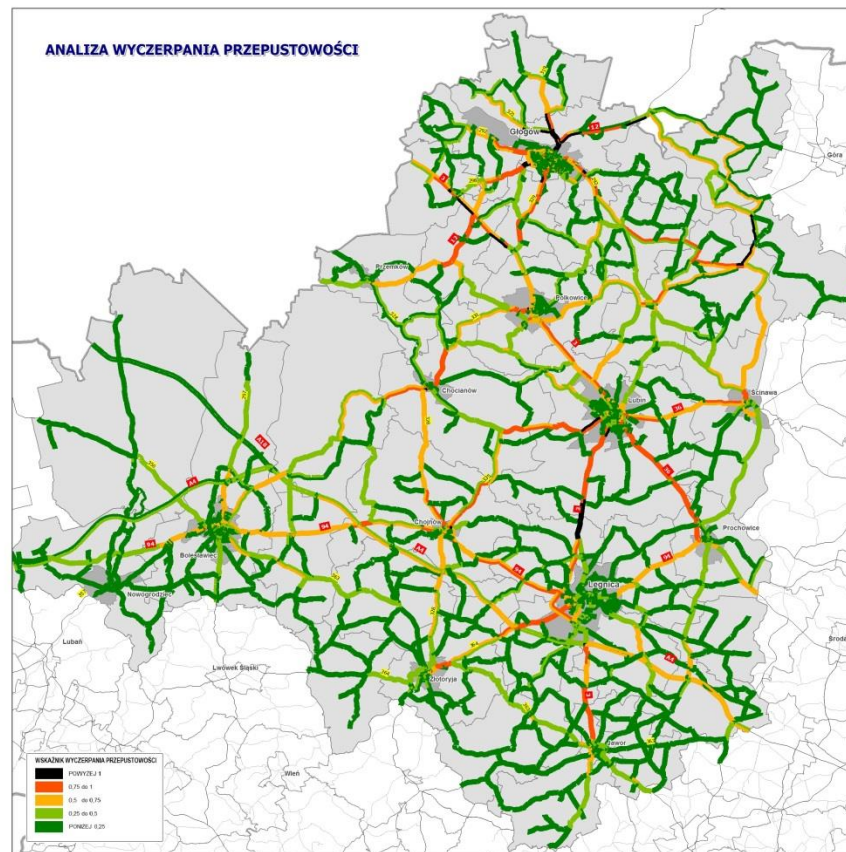
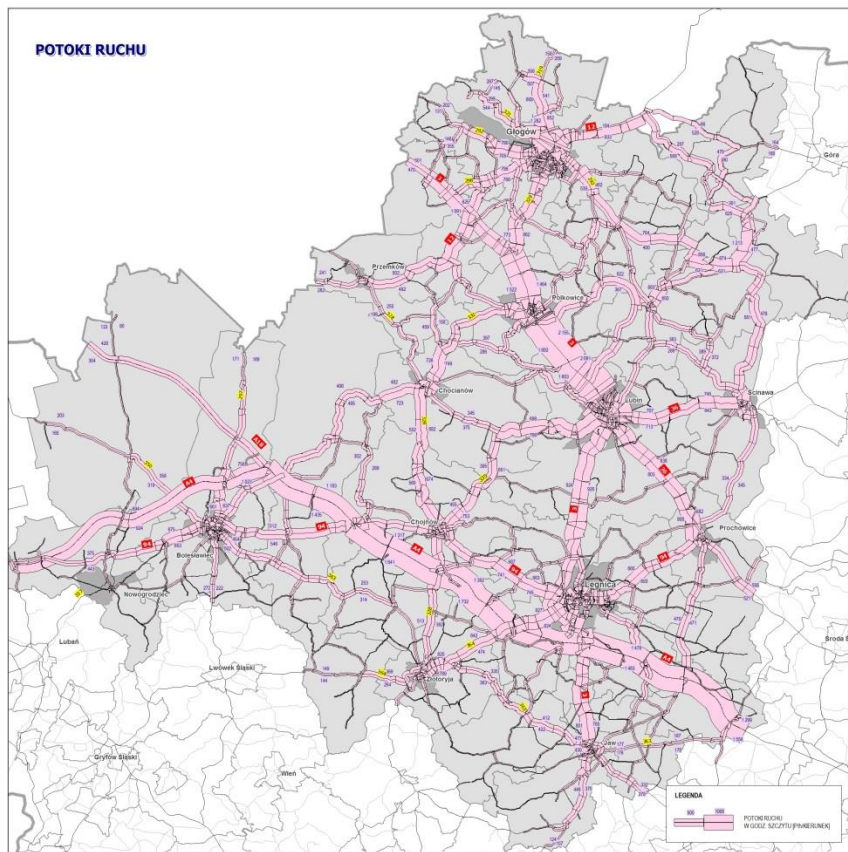
MULTIMODALNY MODEL STANU ISTNIEJĄCEGO

(PROGNOZA ZERO ROZWOJU SIECI DROGOWEJ, ROZWÓJ WG PROGNOZY DEMOGRAFICZNEJ)





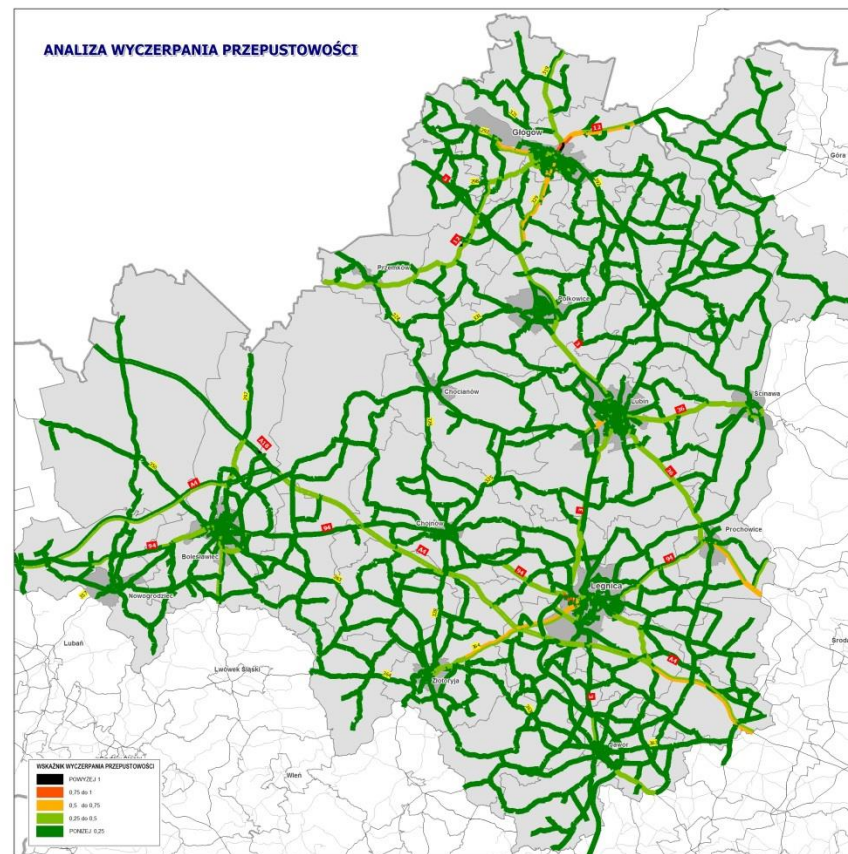
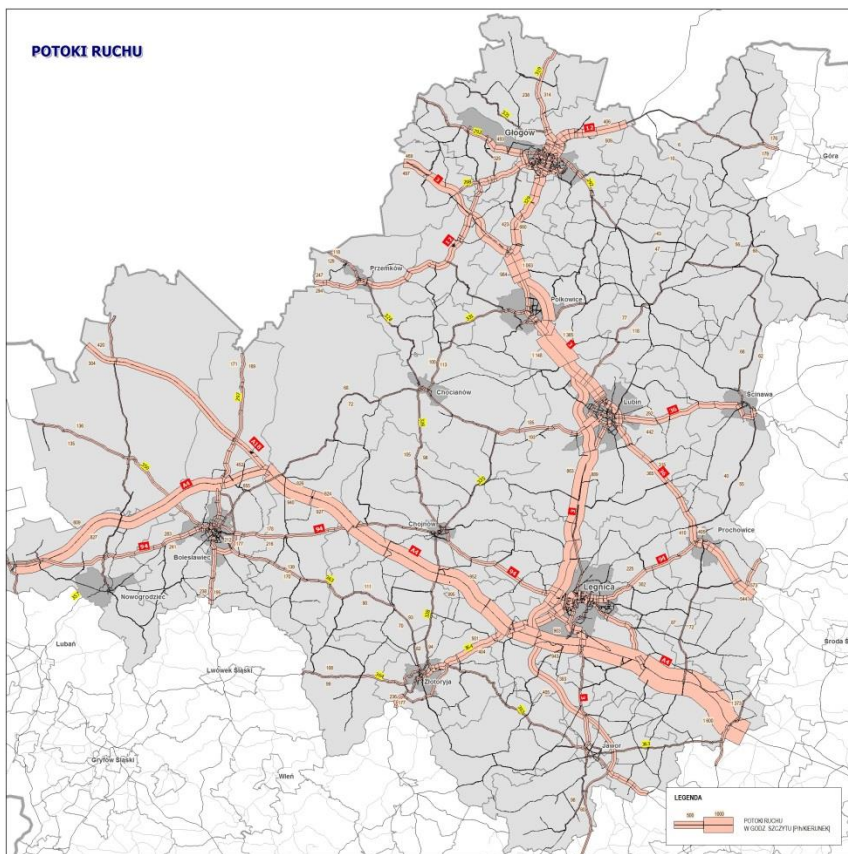
MULTIMODALNY MODEL STANU ISTNIEJĄCEGO (PROGNOZA ZERO ROZWOJU SIECI DROGOWEJ, ROZWÓJ WG SUIKZP)





MULTIMODALNE MODELE DLA SCENARIUSZY ROZWOJOWYCH

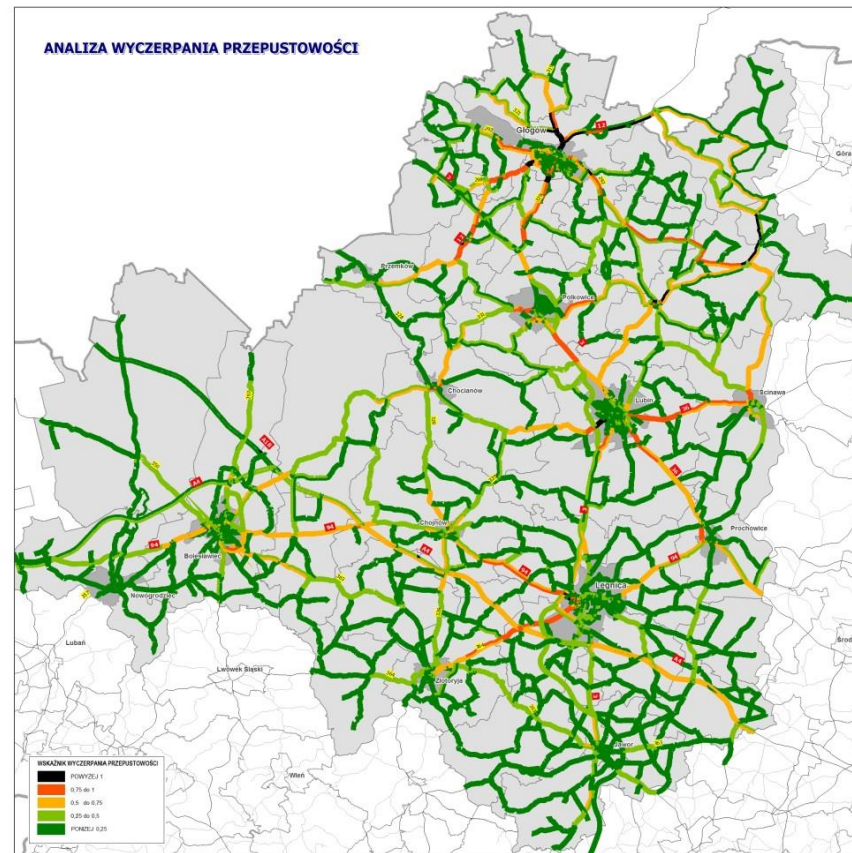
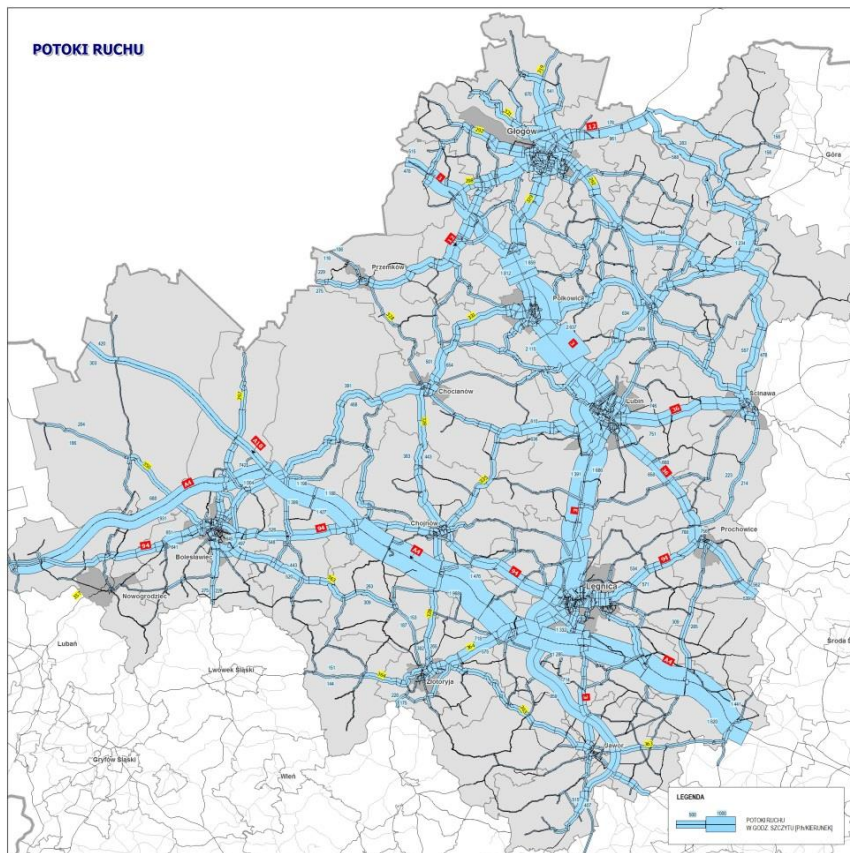
(UREALNIONA SIĘĆ DROGOWA, WARIANT ROZWOJOWY WG PROGNOZY DEMOGRAFICZNEJ)





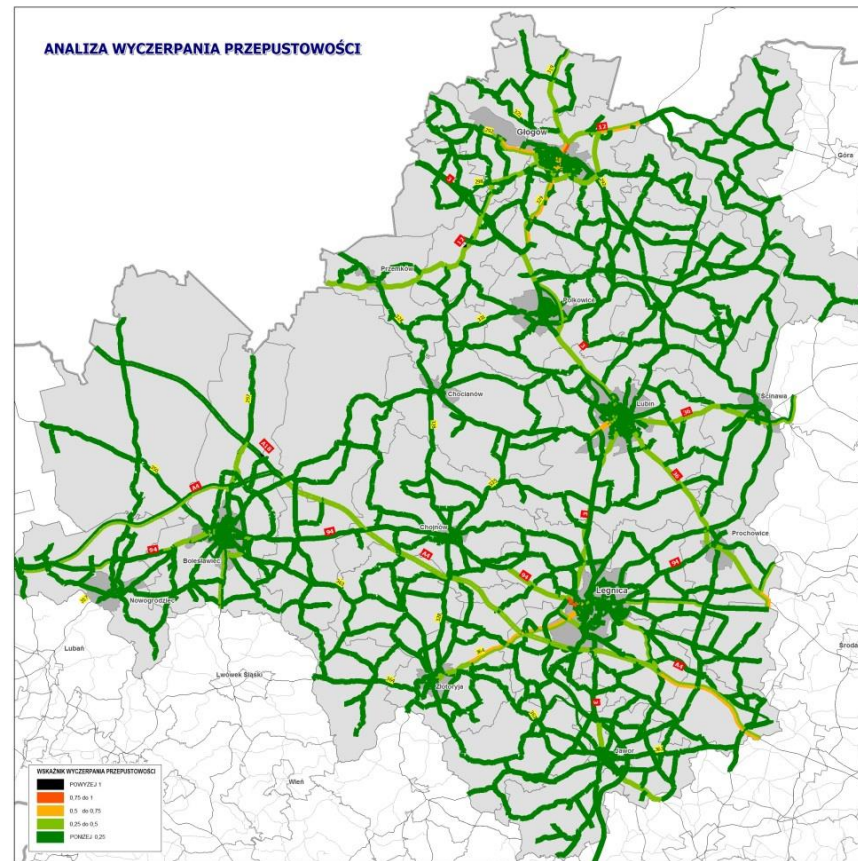
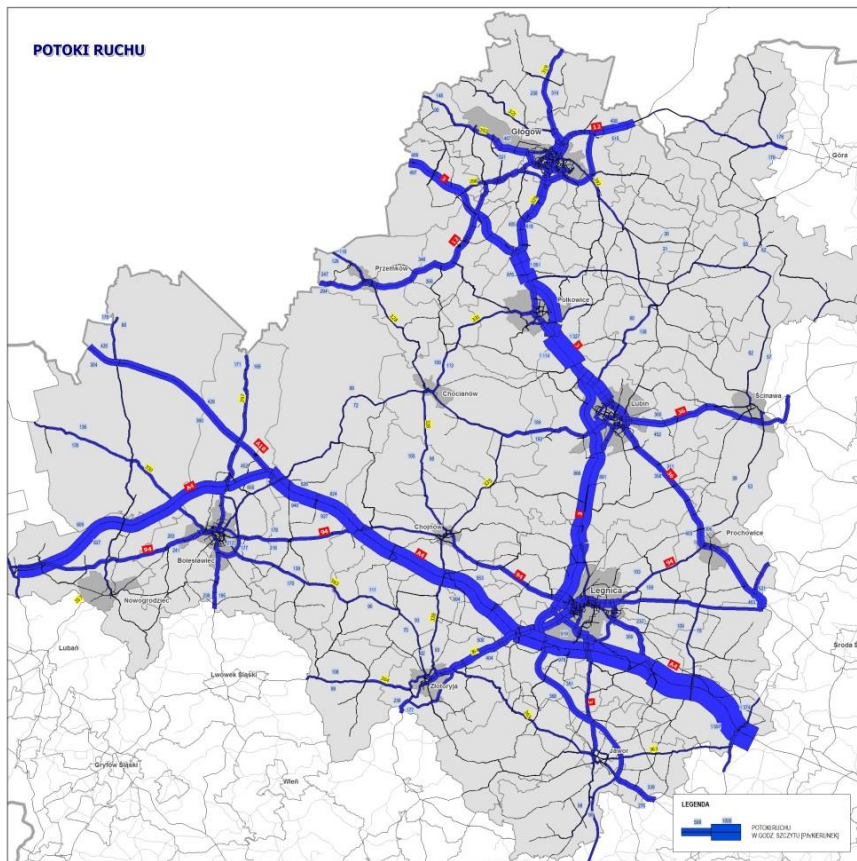
MULTIMODALNE MODELE DLA SCENARIUSZY ROZWOJOWYCH

(UREALNIONA SIĘĆ DROGOWA, WARIANT ROZWOJOWY WG SUiKZP)





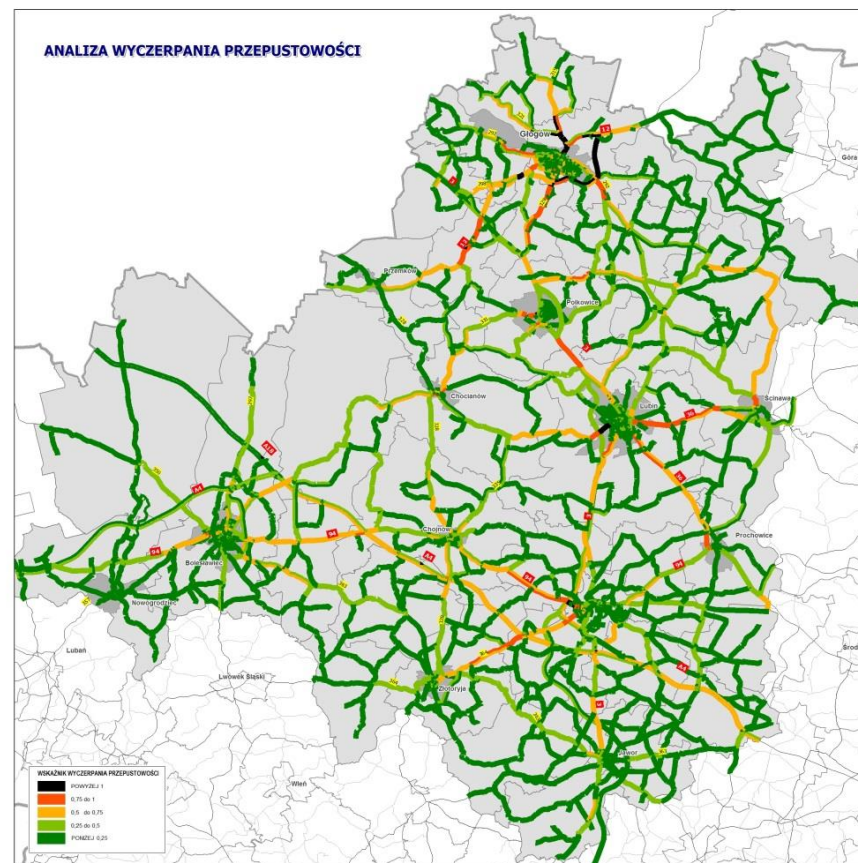
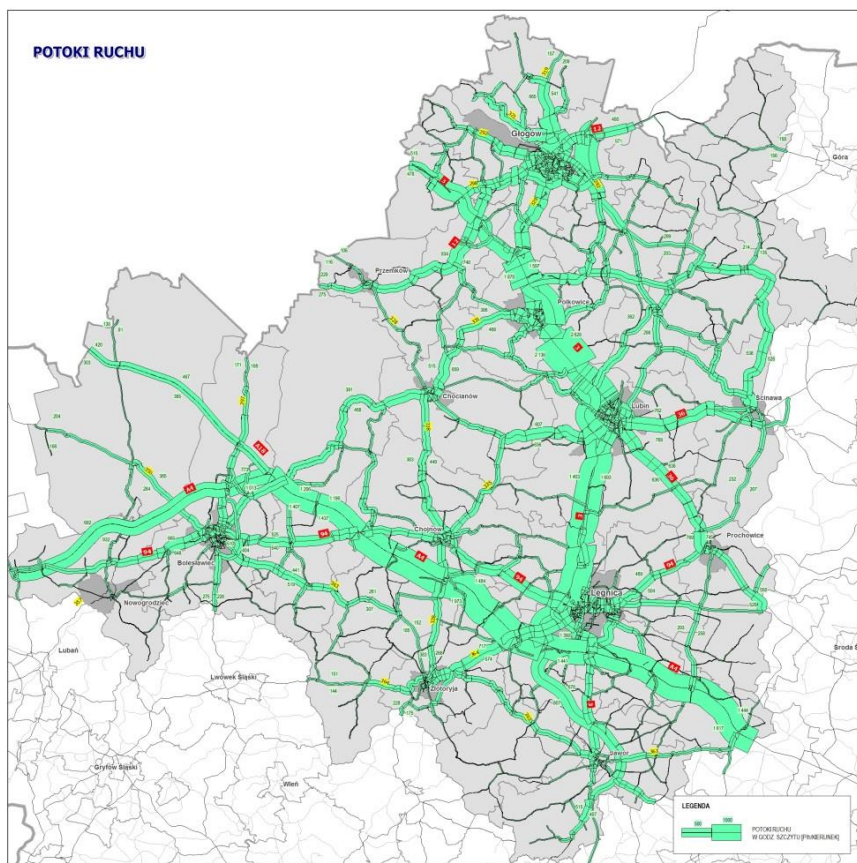
MULTIMODALNE MODELE DLA SCENARIUSZY ROZWOJOWYCH (MAKSYMALNA SIEĆ DROGOWA, WARIANT ROZWOJOWY WG PROGNOZY DEMOGRAFICZNEJ)





MULTIMODALNE MODELE DLA SCENARIUSZY ROZWOJOWYCH

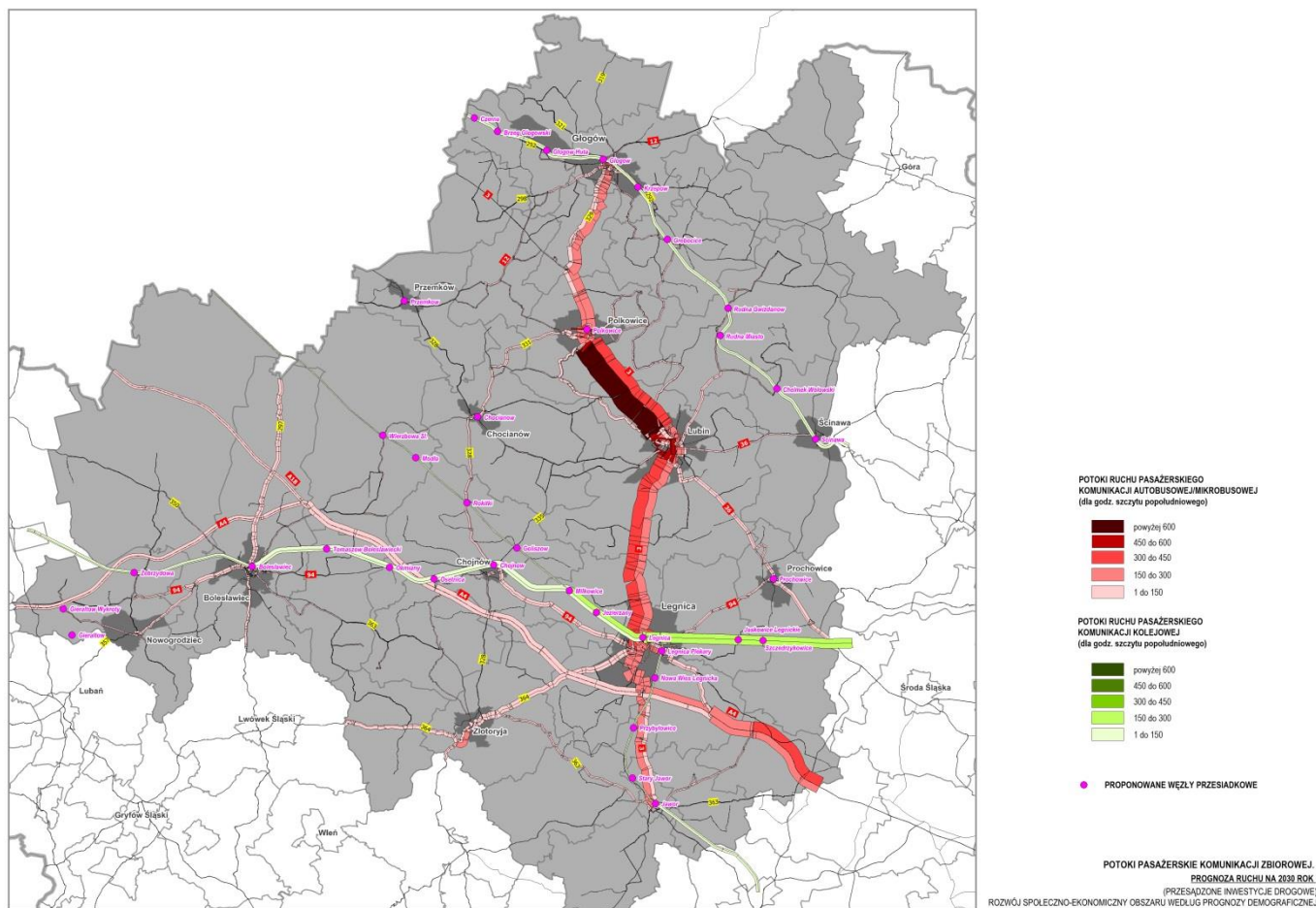
(MAKSYMALNA SIEĆ DROGOWA, WARIANT ROZWOJOWY WG SUiKZP)





MULTIMODALNE MODELE DLA SCENARIUSZY ROZWOJOWYCH (TRANSPORT ZBIOROWY)

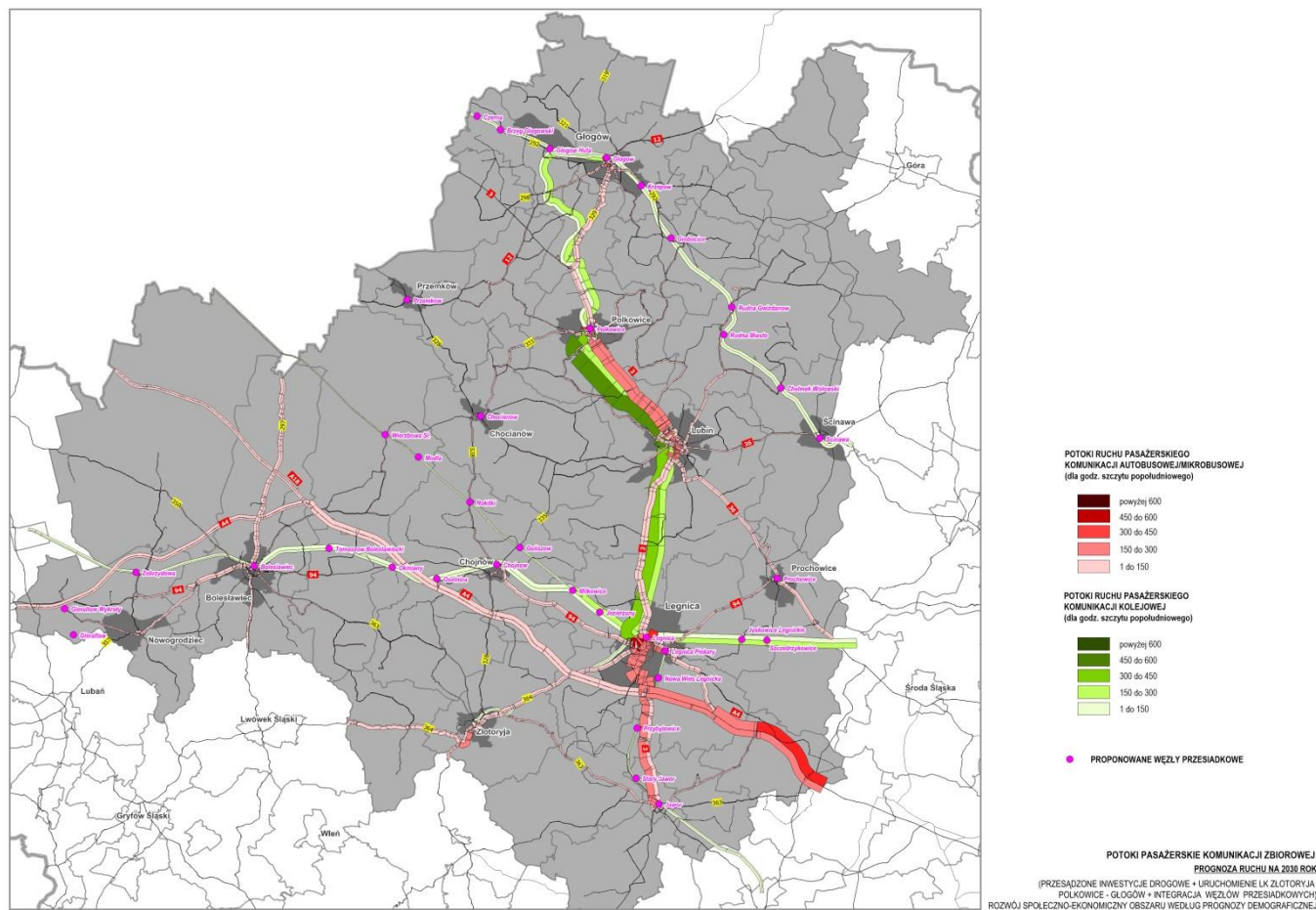
(UREALNIONA SIĘĆ DROGOWA, WARIANT ROZWOJOWY WG PROGNOZY DEMOGRAFICZNEJ BEZ ROZWOJU KOLEI)





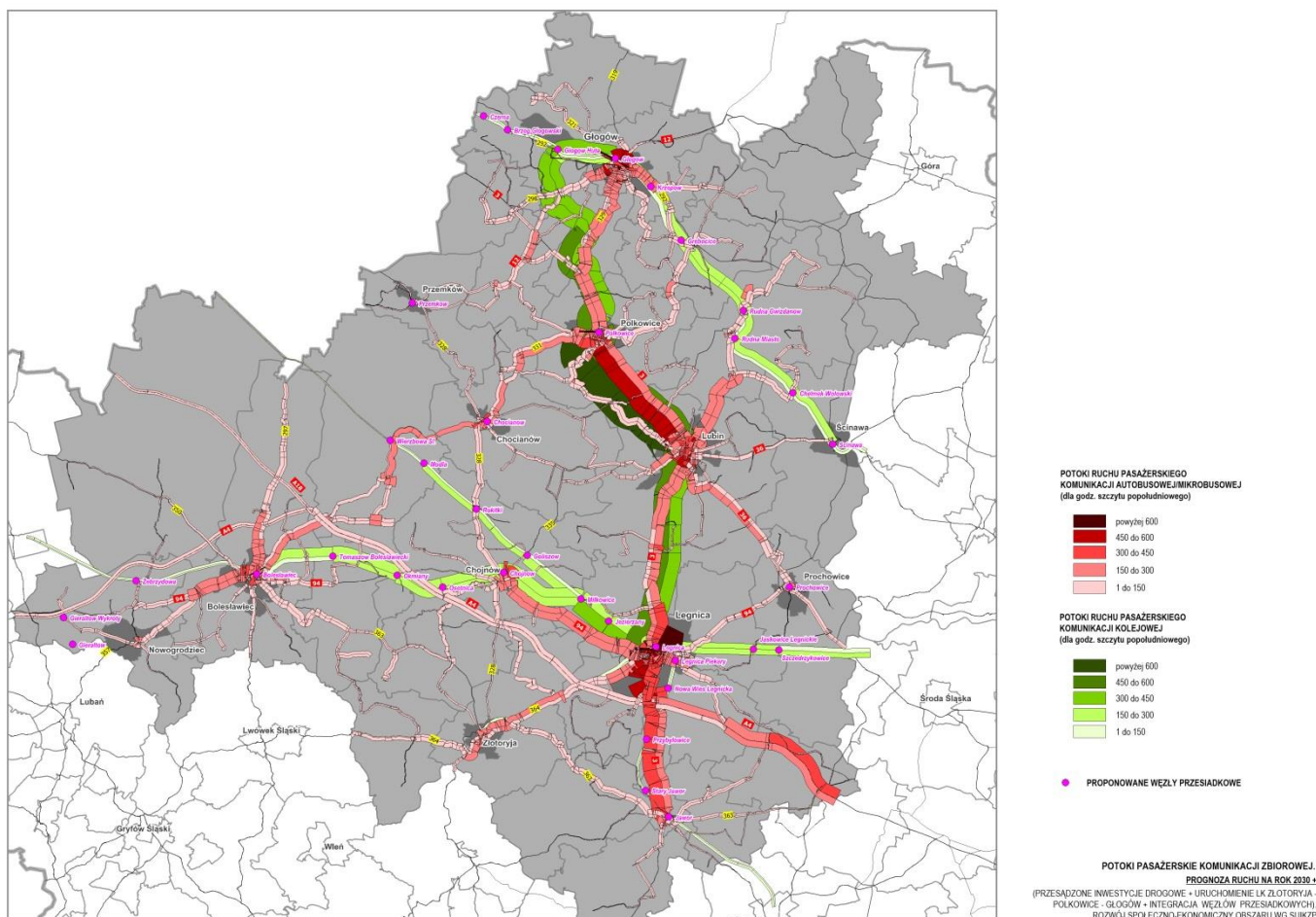
MULTIMODALNE MODELE DLA SCENARIUSZY ROZWOJOWYCH (TRANSPORT ZBIOROWY)

(UREALNIONA SIĘĆ DROGOWA, WARIANT ROZWOJOWY WG PROGNOZY DEMOGRAFICZNEJ, ROZWÓJ KOLEI)





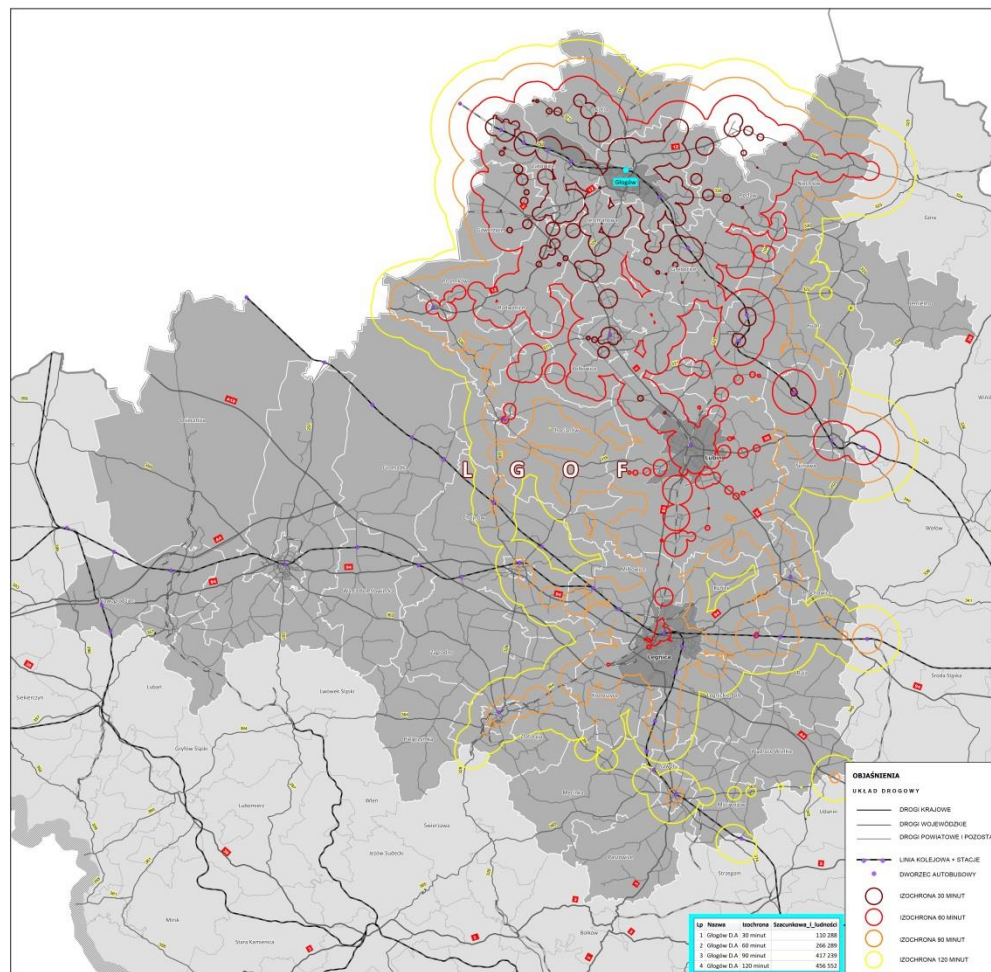
MULTIMODALNE MODELE DLA SCENARIUSZY ROZWOJOWYCH (TRANSPORT ZBIOROWY) (UREALNIONA SIĘĆ DROGOWA, WARIANT ROZWOJOWY WG SUKZP, ROZWÓJ KOLEI)



IZOCHRONOWA ANALIZA DOSTĘPNOŚCI OBSZARU LGOF DLA WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W LEC...
DO UBIJOMIENIU LINII KOLEJOWEJ: ZŁOTOWIA, POLKOWICE, GA...



MULTIMODALNE MODELE DLA SCENARIUSZY ROZWOJOWYCH (TRANSPORT ZBIOROWY) (UREALNIONA SIĘĆ DROGOWA, WARIANT ROZWOJOWY DEMOGRAFICZNY, ROZWÓJ KOLEI) ISOCHRONY DLA GŁOGOWA

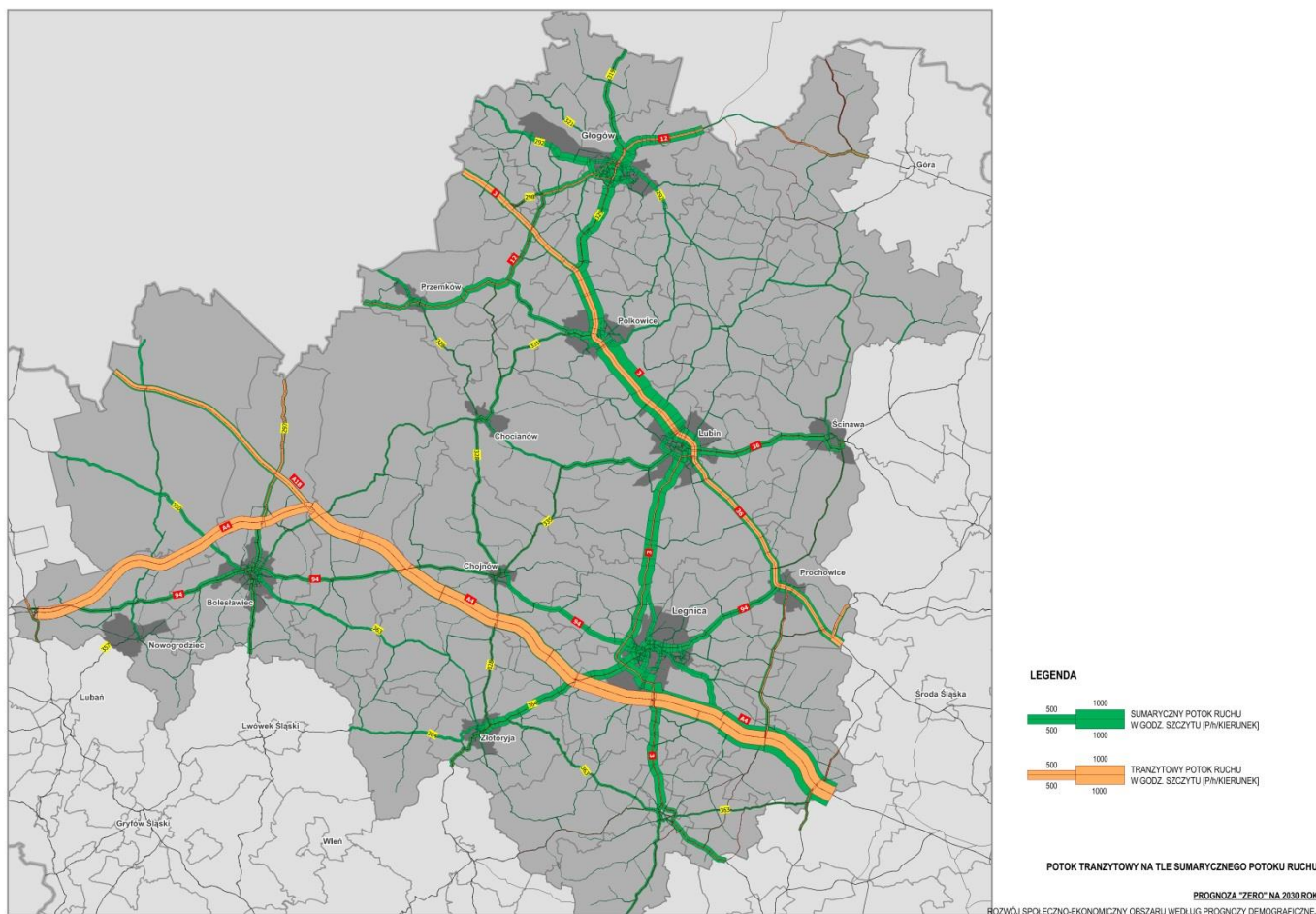


ISOCHRONA ANALIZA DOSTĘPNOŚCI OBSZARU LGOF DLA WIEDZA PRZESIAKOWEGO W GŁOGÓWIE
PO URUCHOMIENIU LINII KOLEJOWEJ: BUDOWA - POLKOWICE - GŁOGÓW



MULTIMODALNE MODELE DLA SCENARIUSZY ROZWOJOWYCH

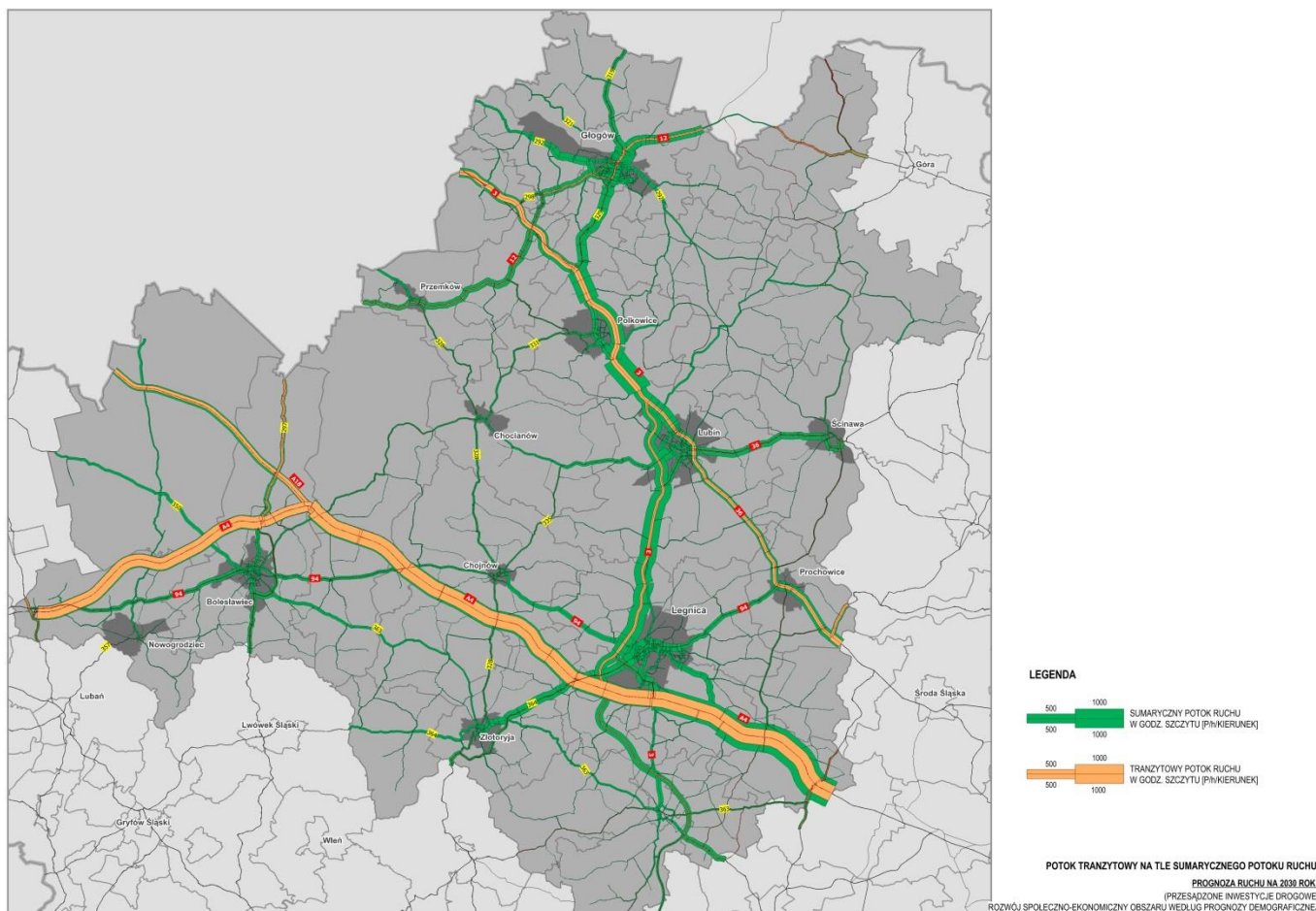
(SIEĆ DROGOWA W STANIE ISTNIEJĄCYM, WARIANT ROZWOJOWY WG PROGNOZY DEMOGRAFICZNEJ) TRANZYT





MULTIMODALNE MODELE DLA SCENARIUSZY ROZWOJOWYCH

(UREALNIONA SIĘĆ DROGOWA, WARIANT ROZWOJOWY WG PROGNOZY DEMOGRAFICZNEJ) TRANZYT





MULTIMODALNE MODELE DLA SCENARIUSZY ROZWOJOWYCH (TRANSPORT ZBIOROWY) (WĘZŁY PRZESIADKOWE, WARIANT ROZWOJOWY DEMOGRAFICZNY, ROZWÓJ KOLEI)

