



*KONSORCJUM:*

*PPU INKOM SC Katowice – RUBIKA Tomasz DZIEDZIC Gdańsk*

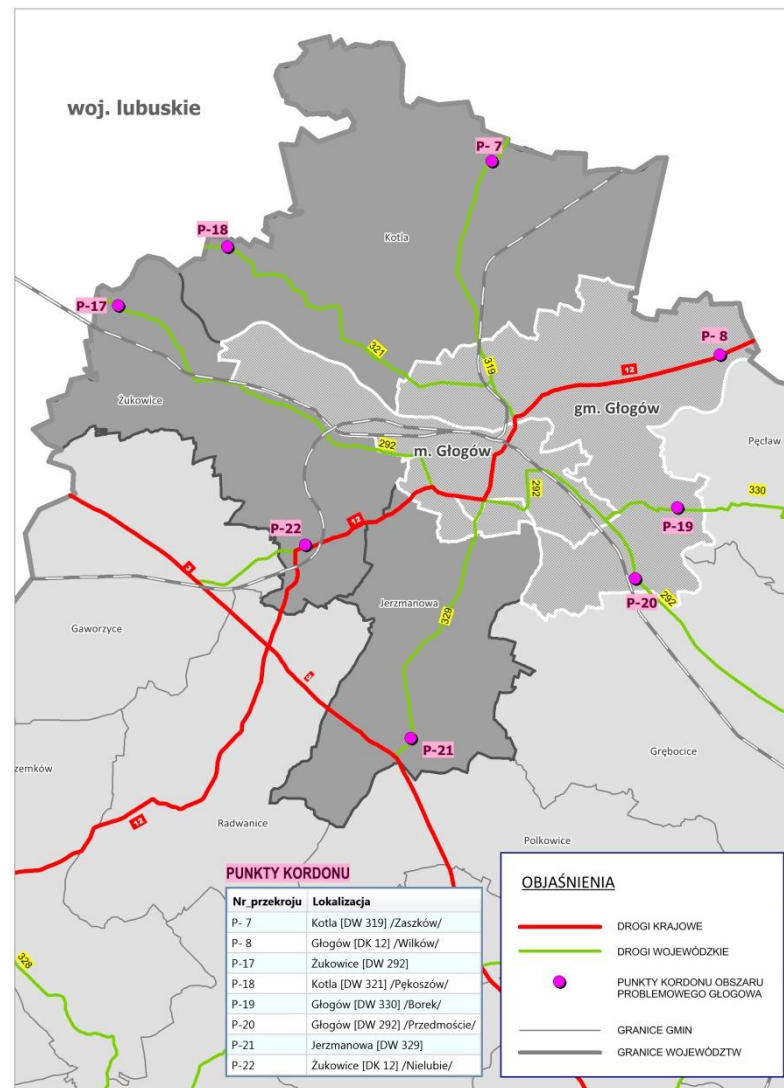
# **ZINTEGROWANY MODEL POWIĄZAŃ TRANSPORTOWYCH W AGLOMERACJI POLICENTRYCZNEJ LGOF (LEGNICKO- GŁOGOWSKI OBSZAR FUNKCJONALNY)**

## **ANALIZY DOTYCZĄCE OBSZARU PROBLEMOWEGO GŁOGOWA - DROGOWEJ OBWODNICY MIASTA**

**mgr inż. Piotr TRYBUŚ**

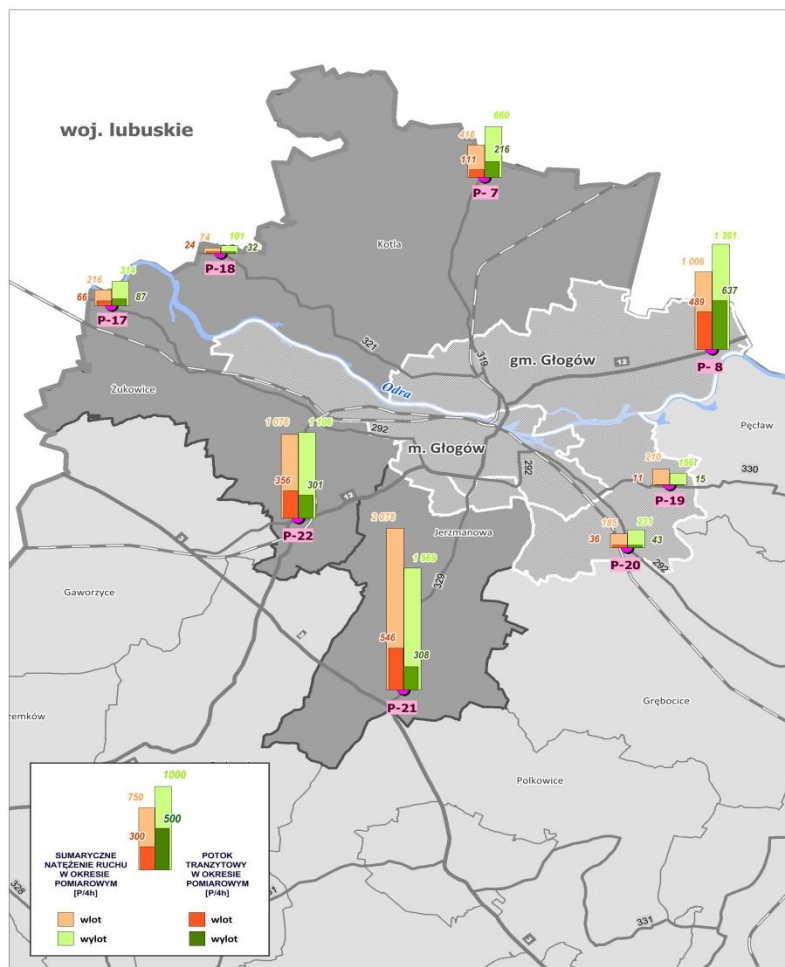


## POMIAR KORDONOWY OBSZARU PROBLEMOWEGO (OP) GŁOGOWA REALIZACJA: 21.05.2014 R. (ŚRODA) W GODZ. 13.00 – 17.00 (4 GODZ.)

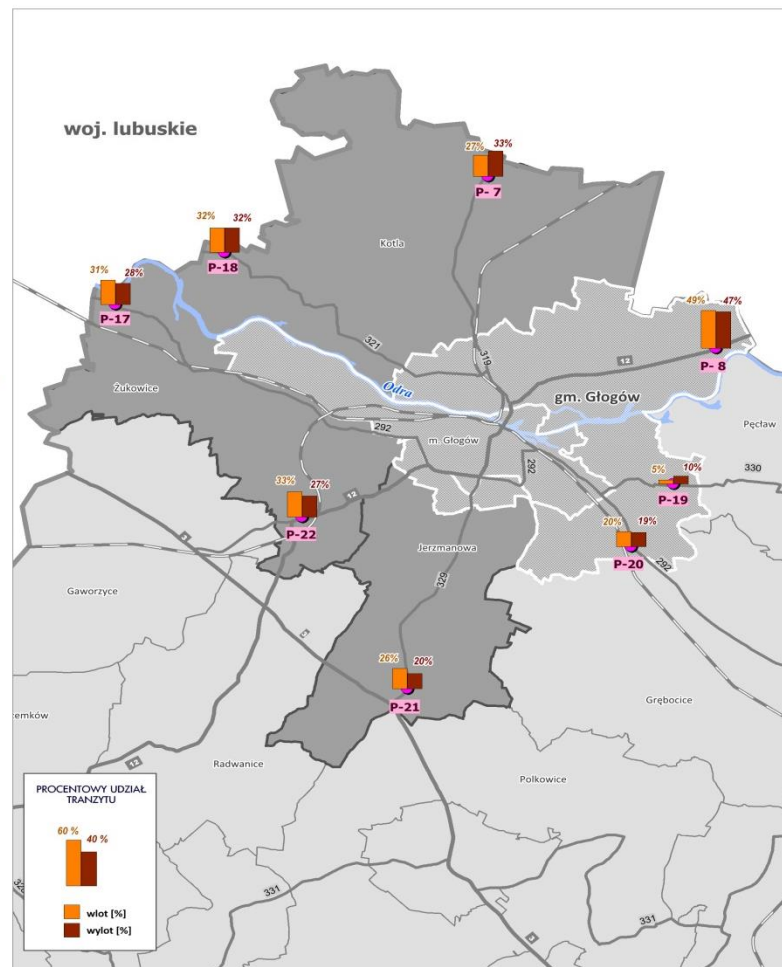


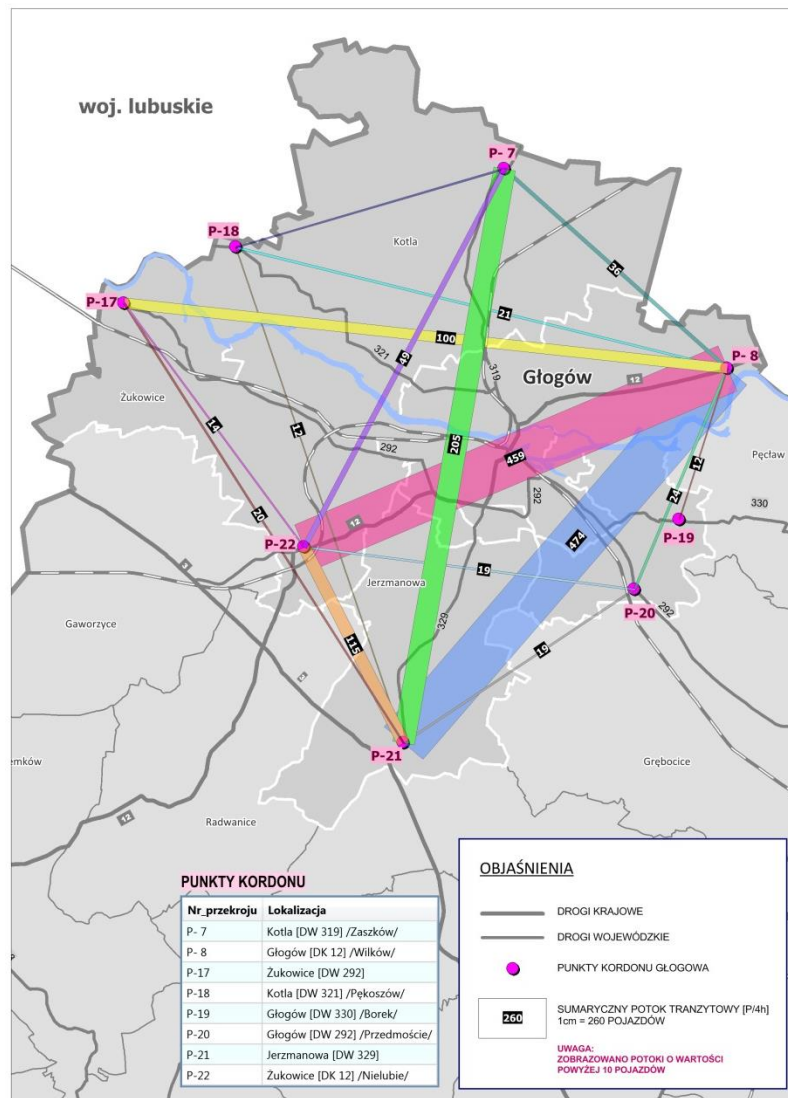


**ZESTAWIENIE NATĘŻENIA RUCHU TRANZYTOWEGO  
ORAZ RUCHU SUMARYCZNEGO W PUNKTACH TWORZĄCYCH  
KORDON (ROZBICIE) KIERUNKOWE  
W OKRESIE POMIAROWYM /4 GODZ./**



**UDZIAŁ RUCHU TRANZYTOWEGO W RUCHU SUMARYCZNYM  
W PUNKTACH KORDONU OBSZARU PROBLEMOWEGO GŁOGOWA  
(ROZBICIE KIERUNKOWE) W OKRESIE POMIAROWYM /4 GODZ./**







**POMOC TECHNICZNA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Samorządowa  
Jednostka Organizacyjna  
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



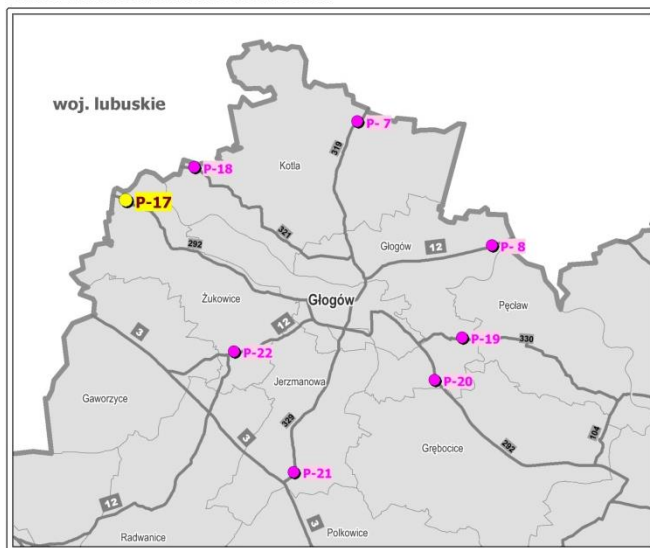
## ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM OP GŁOGOWA





## ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

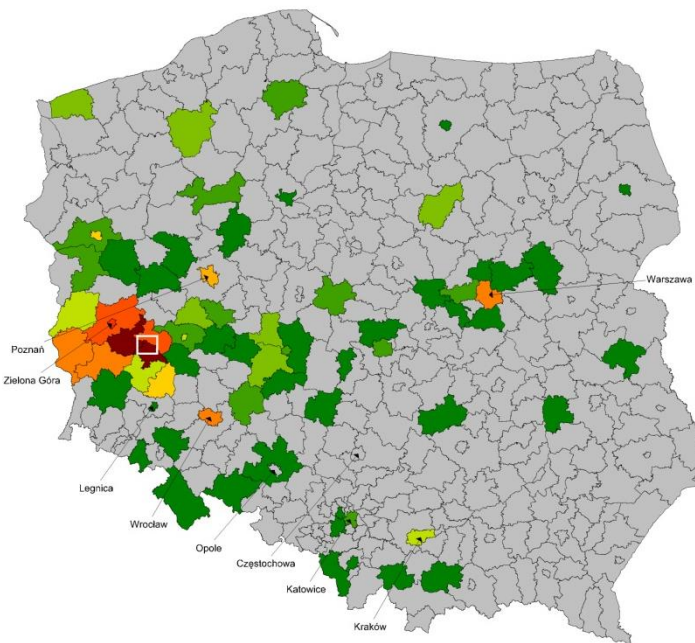
### LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU GŁOGOWA



#### PUNKTY KORDONU

Nr. przekroju	Nazwa ulicy
P-7	Kofia [DW 319] /Zaszków/
P-8	Głogów [DK 12] /Wilków/
P-17	Żukowice [DW 292]
P-18	Kofia [DW 321] /Pekoszów/
P-19	Głogów [DW 330] /Borek/
P-20	Głogów [DW 292] /Przedmoście/
P-21	Jerzmanowa [DW 329]
P-22	Żukowice [DK 12] /Nielubie/

- - PUNKTY POMIAROWE KORDONU OBSZARU OPRACOWANIA
- - PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ



#### IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (4 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]



POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO  
POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

#### 10 POWIATÓW O NAJWIEKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

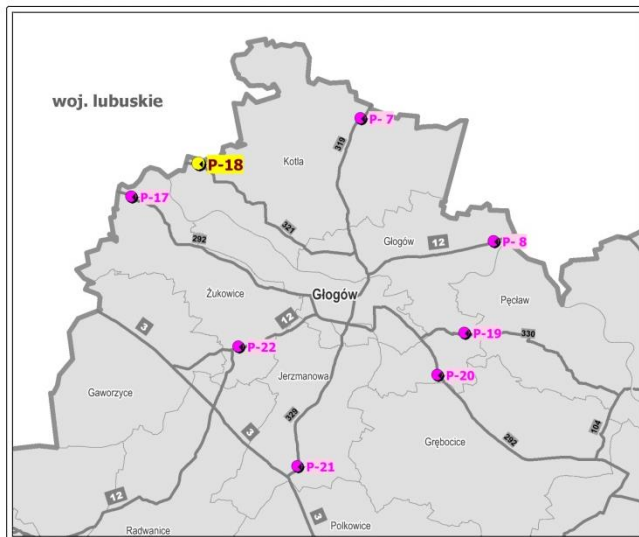
NAZWA POWIATU	KOD	P17
nowosolski	FNW	151
głogowski	DGL	133
Zielona Góra	FZ	29
zielonogórski	FZI	14
wschowski	FWS	12
Warszawa	WW	11
żarski	FZA	10
Wrocław	DW	10
żagański	FZG	9
Poznań	PO	7

#### ANALIZA: PUNKT POMIAROWY P-17 - Żukowice [DW 292]



## ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

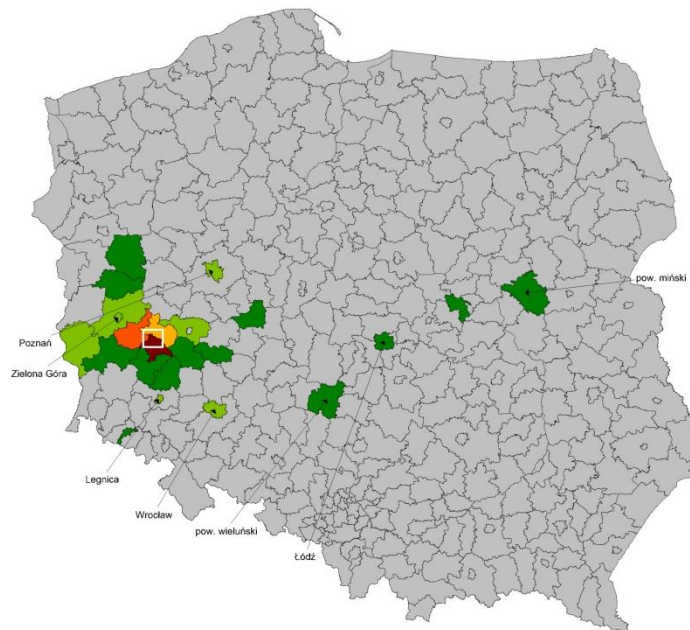
### LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU OBSZARU PROBLEMOWEGO GŁOGOWA



#### PUNKTY KORDONU

Nr. przekroju	Nazwa, ulicy
P-7	Kotla [DW 319] /Zaszków/
P-8	Głogów [DK 12] /Wilków/
P-17	Zukowice [DW 292]
P-18	Kotla [DW 321] /Pekoszków/
P-19	Głogów [DW 330] /Borek/
P-20	Głogów [DW 292] /Przedmoście/
P-21	Jerzmanowa [DW 329]
P-22	Zukowice [DK 12] /Nielubie/

- - PUNKTY POMIAROWE KORDONU OBSZARU OPRACOWANIA
- - PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ



IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (4 GODZ.)  
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]



POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO  
POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE  
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH  
W TRAKCIE POMIARU

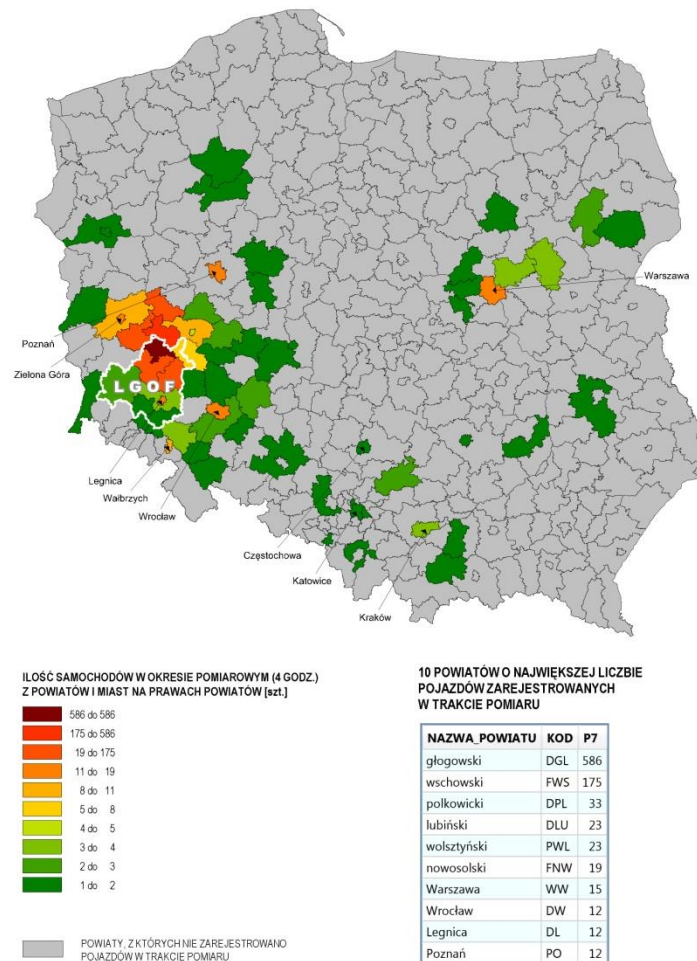
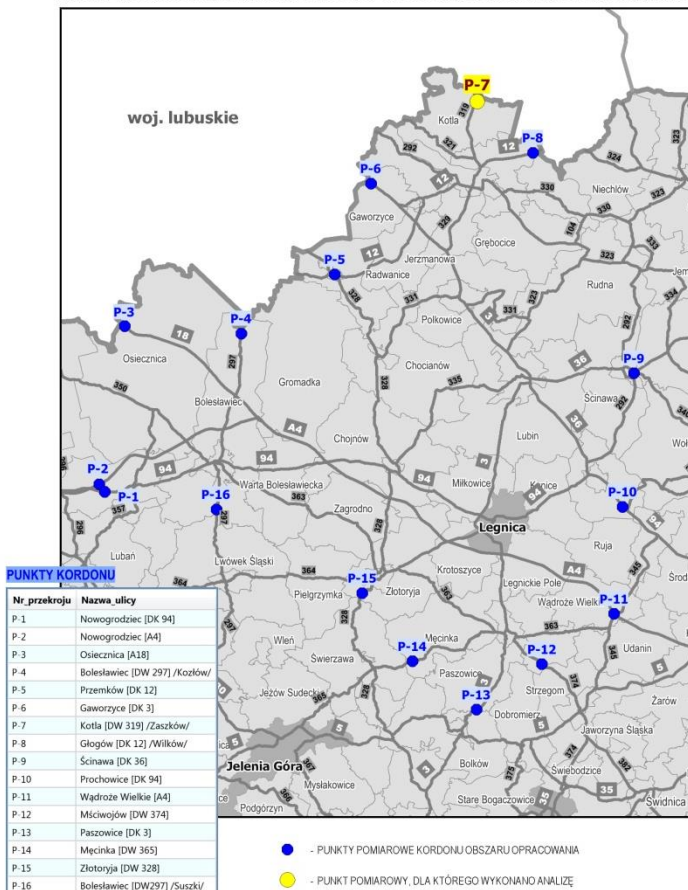
NAMWA POWIATU	KOD	P18
głogowski	DGL	93
nowosolski	FNW	41
wschowski	FWS	7
Zielona Góra	FZ	4
Wrocław	DW	3
Poznań	PO	3
żarski	FZA	2
zielenogórski	FZI	2
Legnica	DL	2
leszczyński	PLE	2

ANALIZA: PUNKT POMIAROWY P-18 - Kotla [DW 321] /Pekoszków/



## ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

### LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU LEGNICKO-GŁOGOWSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO



UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

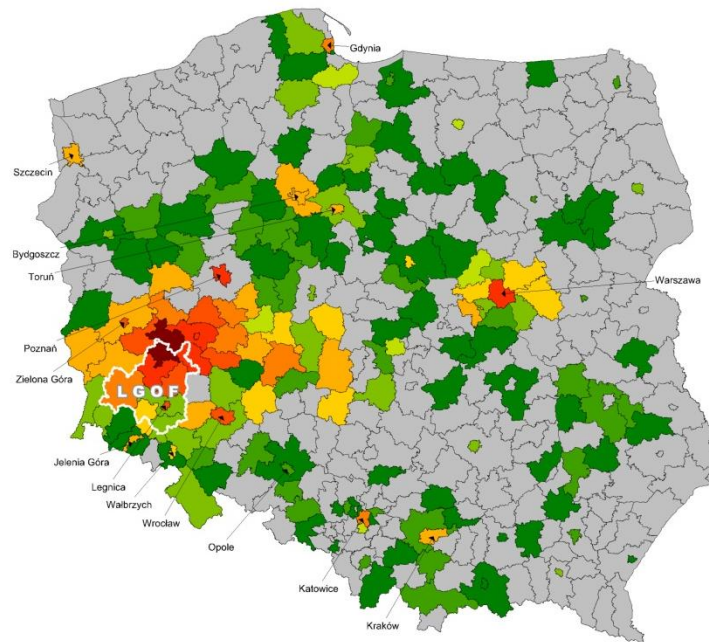
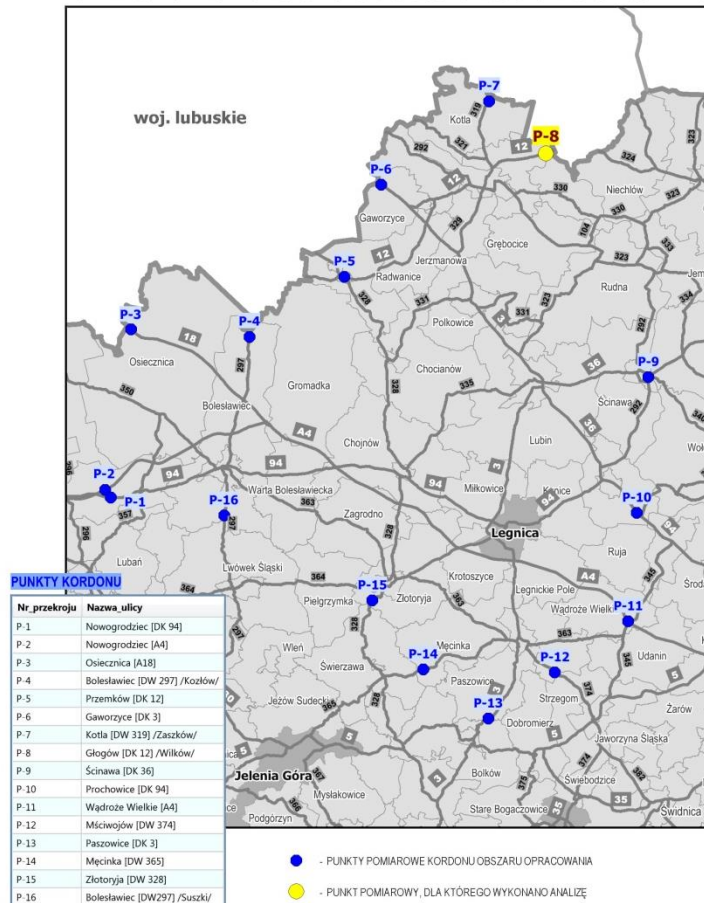
ANALIZA: PUNKT POMIAROWY P-7 - Kotla [DW 319] /Zaszków/



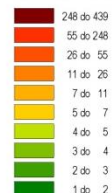


## ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

### LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU LEGNICKO-GŁOGOWSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO



IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (4 GODZ.)  
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]



POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO  
POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE  
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH  
W TRAKCIE POMIARU

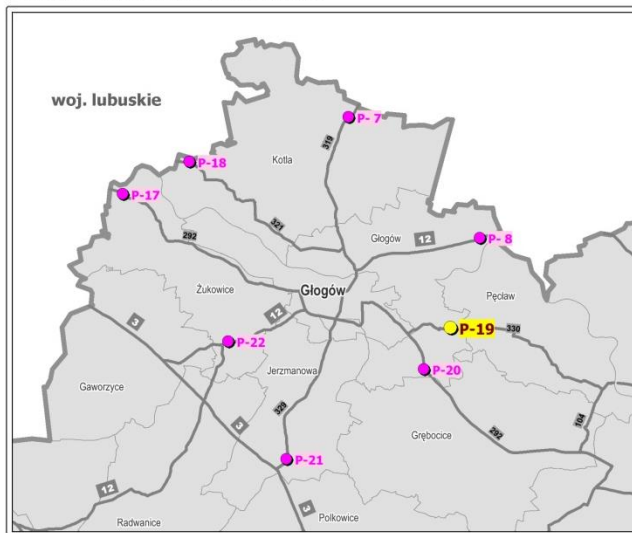
NAZWA POWIATU	KOD	P8
głogowski	DGL	439
wschowski	FWS	248
górowski	DGR	134
Warszawa	WW	74
Poznań	PO	74
Leszno	PL	71
leszczyński	PLE	70
połkowski	DPL	55
Wrocław	DW	44
lubuski	DLU	39

ANALIZA: PUNKT POMIAROWY P-8 - Głogów [DK 12] /Wilków/



## ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

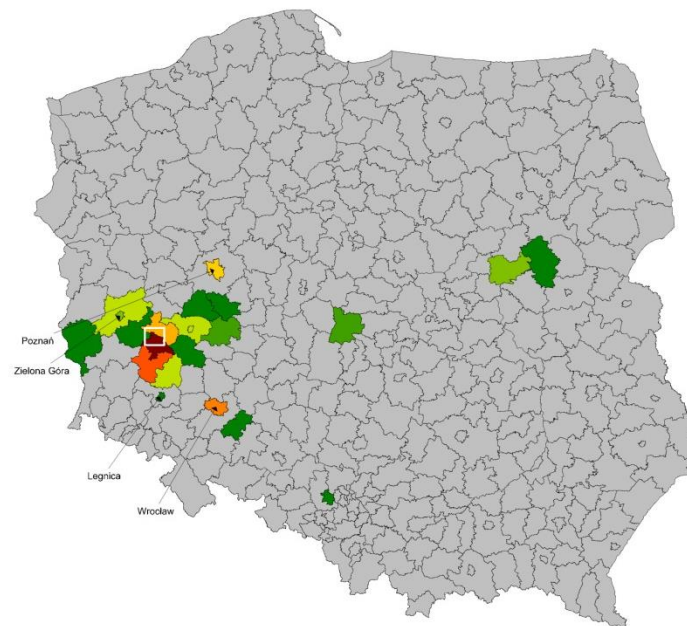
### LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU GŁOGOWA



#### PUNKTY KORDONU

Nr. przekroju	Nazwa ulicy
P-7	Kotla [DW 319] /Zasków/
P-8	Głogów [DK 12] /Wilków/
P-17	Żukowice [DW 292]
P-18	Kotla [DW 321] /Pękoszów/
P-19	Głogów [DW 330] /Borek/
P-20	Głogów [DW 292] /Przedmoście/
P-21	Jerzmanowa [DW 329]
P-22	Żukowice [DK 12] /Niełubie/

- - PUNKTY POMIAROWE KORDONU OBSZARU OPRACOWANA
- - PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ



ILUŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (4 GODZ.)  
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]



POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO  
POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE  
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH  
W TRAKCIE POMIARU

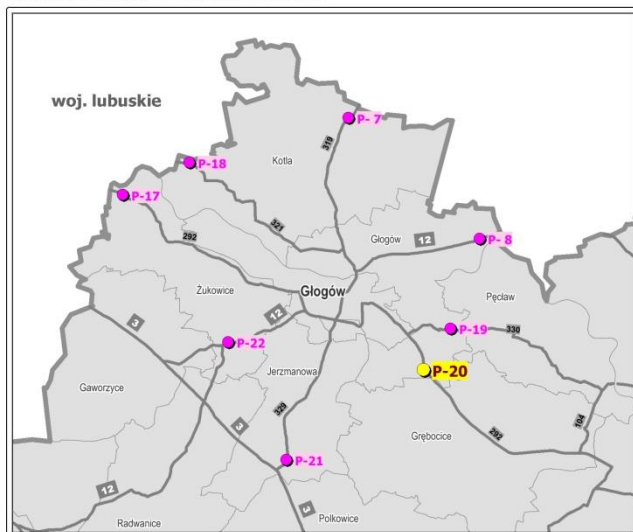
NAZWA POWIATU	KOD	P19
głogowski	DGL	279
polkowicki	DPL	18
Wrocław	DW	9
wschowski	FWS	7
Poznań	PO	6
Leszno	PL	4
zielenogórski	FZI	4
łubiński	DLU	4
leszczyński	PLE	4
Zielona Góra	FZ	3

**ANALIZA: PUNKT POMIAROWY P-19 - Głogów [DW 330] /Borek/**



## ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

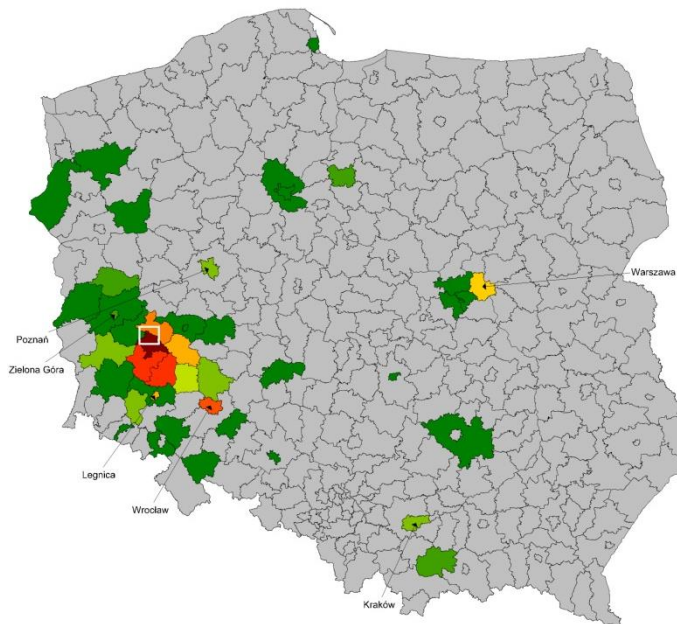
### LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU GŁOGOWA



#### PUNKTY KORDONU

Nr. przekroju	Nazwa ulicy
P-7	Kotła [DW 319] /Zaszków/
P-8	Głogów [DK 12] /Wilków/
P-17	Zukowice [DW 292]
P-18	Kotła [DW 321] /Pękoszów/
P-19	Głogów [DW 330] /Borek/
P-20	Głogów [DW 292] /Przedmoście/
P-21	Jerzmanowa [DW 329]
P-22	Zukowice [DK 12] /Nielubie/

- - PUNKTY POMIAROWE KORDONU OBSZARU OPRACOWANIA
- - PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ



IŁOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (4 GODZ.)  
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]



POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO  
POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

10 POWIATÓW O NAJWIEKSZEJ LICZBIE  
POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH  
W TRAKCIE POMIARU

NAZWA POWIATU	KOD	P20
głogowski	DGL	132
połkowicki	DPL	92
łubiński	DLU	78
Wrocław	DW	17
wschowski	FWS	12
górowski	DGR	8
Legnica	DL	8
Warszawa	WW	7
wołowski	DWL	4
Poznań	PO	3

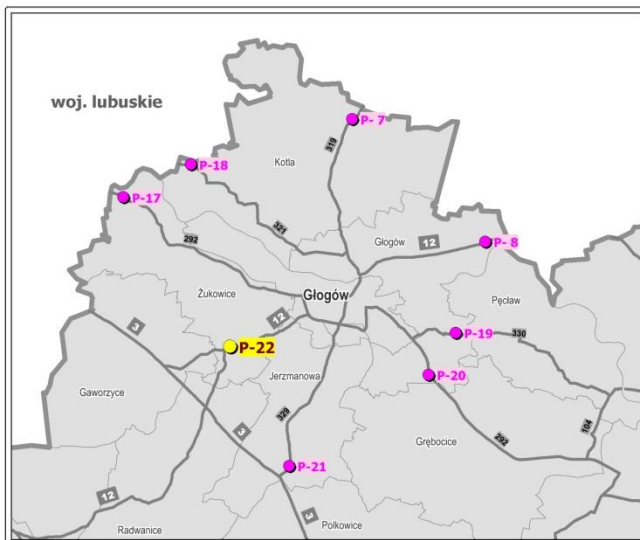
**ANALIZA: PUNKT POMIAROWY P-20 - Głogów [DW 292] /Przedmoście/**





## ANALIZA PRZESTRZENNA NAPŁYWU POJAZDÓW DO OBSZARU OBJĘTEGO POMIAREM KORDONOWYM

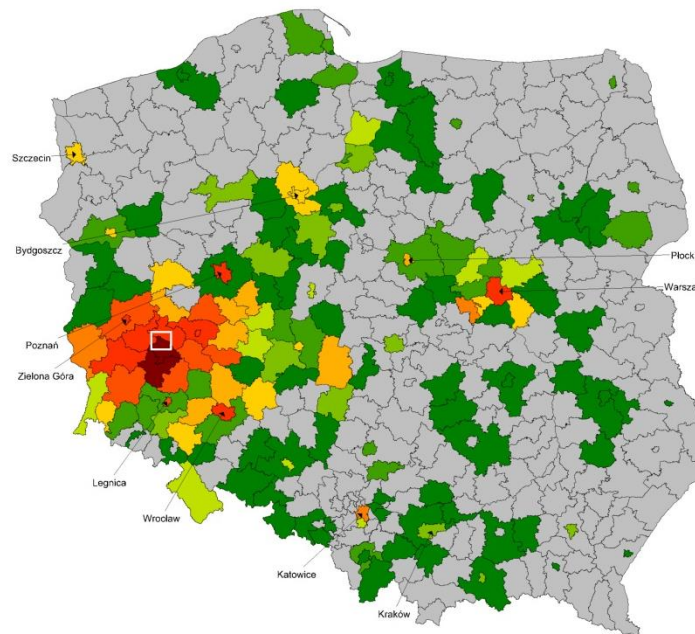
### LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONU GŁOGOWA



#### PUNKTY KORDONU

Nr. przekroju	Nazwa, ulicy
P-7	Kotła [DW 319] /Zaszków/
P-8	Głogów [DK 12] /Wilków/
P-17	Żukowice [DW 292]
P-18	Kotła [DW 321] /Pekoszów/
P-19	Głogów [DW 330] /Borek/
P-20	Głogów [DW 292] /Przedmoście/
P-21	Jerzmanowa [DW 329]
P-22	Żukowice [DK 12] /Nielubie/

- - PUNKTY POMIAROWE KORDONU OBSZARU OPRACOWANIA
- - PUNKT POMIAROWY, DLA KTÓREGO WYKONANO ANALIZĘ



#### ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (4 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]



POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO  
POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

#### 10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

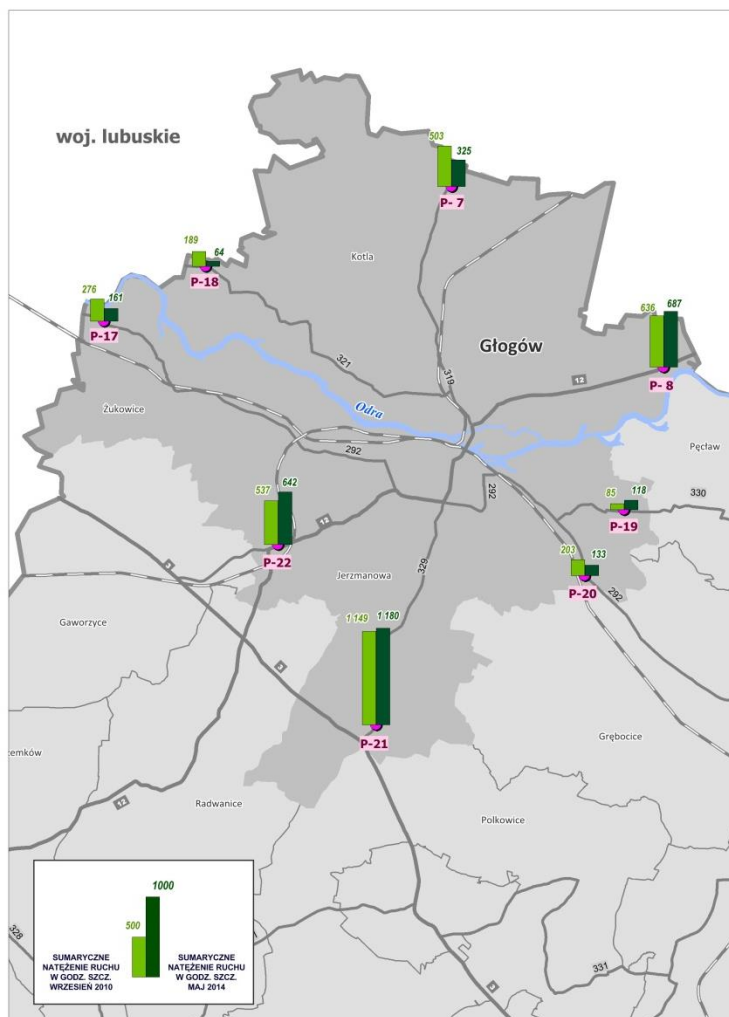
NAZWA POWIATU	KOD	P22
połkowicki	DPL	559
głogowski	DGL	556
Warszawa	WW	70
Zielona Góra	FZ	65
żagański	FZG	55
nowosolski	FNW	52
wschowski	FWS	40
Wrocław	DW	40
Poznań	PO	38
leszczyński	PLE	35

ANALIZA: PUNKT POMIAROWY P-22 - Żukowice [DK 12] /Nielubie/



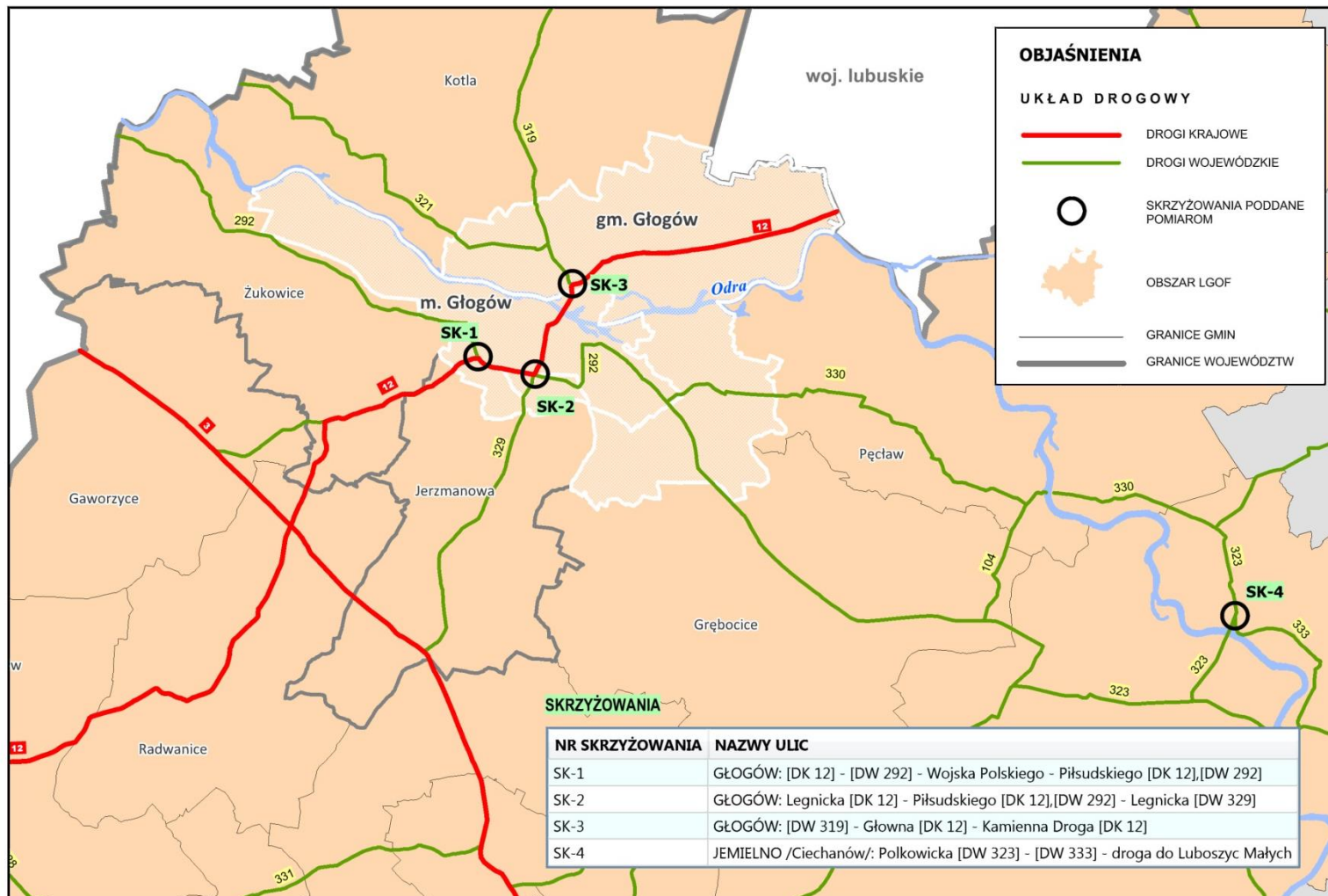


## ANALIZA ZMIAN NATĘŻENIA RUCHU KOŁOWEGO NA PODSTAWIE WYNIKÓW GENERALNEGO POMIARU RUCHU (GPR) Z 2010 ROKU ORAZ BIEŻĄCYCH POMIARÓW AUTORSKICH





## LOKALIZACJA SKRZYŻOWAŃ PODDANYCH POMIAROWI





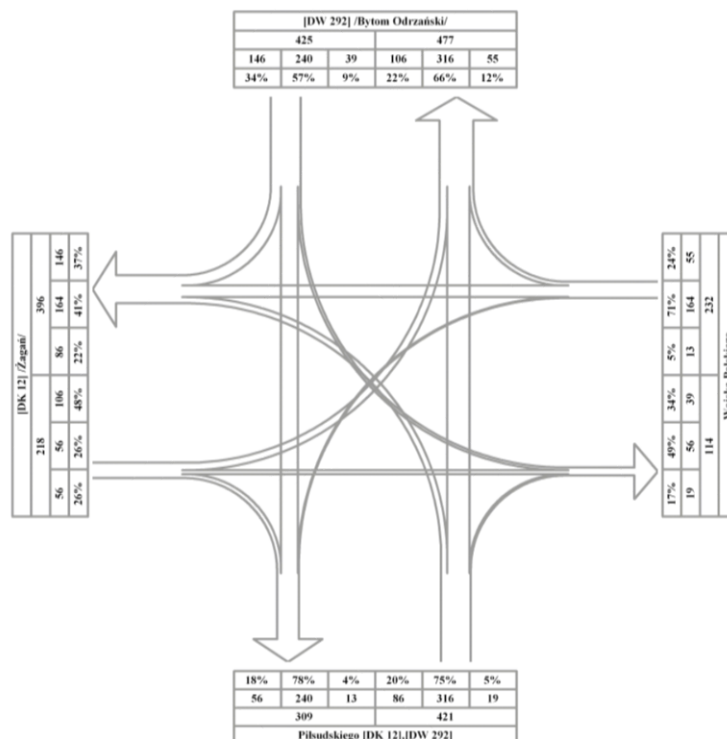
**Skrzyżowanie (SK-1) GŁOGÓW: [DK12] - [DW292] - Wojska Polskiego - Pilsudskiego [DK12],[DW292]**

**NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU W GODZINIE SZCZYTU**  
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 27.05.2014 / WTOREK w godzinach: 13:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:00 - 16:00

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1296





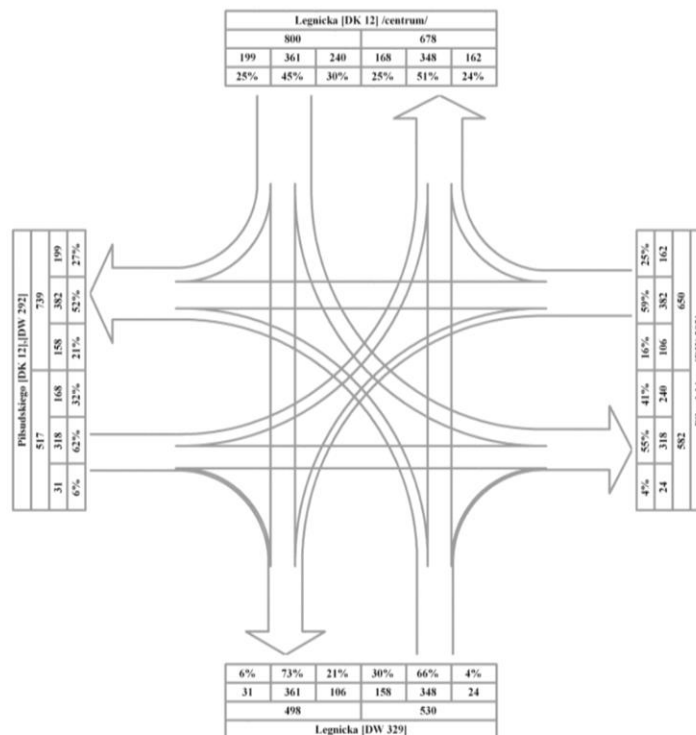
**Skrzyżowanie (SK-2) GŁOGÓW: Legnica [DK 12] - Pilsudskiego [DK 12],[DW 292] - Legnica [DW 329]**

**NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU W GODZINIE SZCZYTU**  
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 27.05.2014 / WTOREK w godzinach: 13:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:20 - 16:20

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 2497







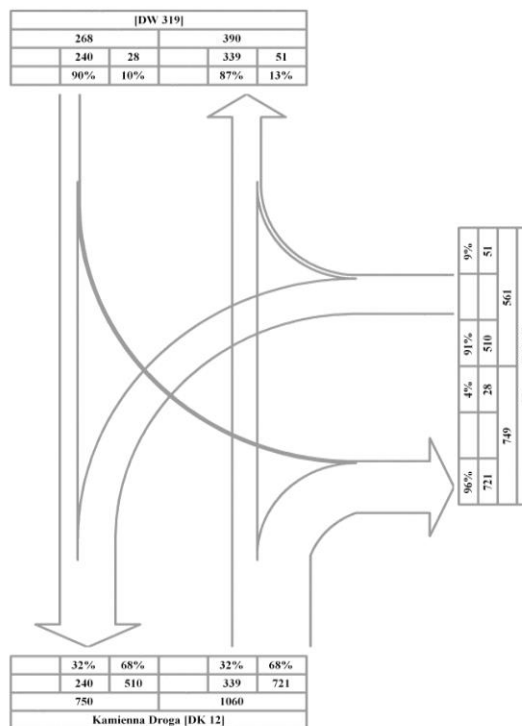
### Skrzyżowanie (SK-3) GŁOGÓW: [DW 319] - Główna [DK 12] - Kamienna Droga [DK 12]

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU W GODZINIE SZCZYTU  
pojazdy umowne/godzina szczytu [E/h]

Pomiar: 27.05.2014 / WTOREK w godzinach: 13:00 - 17:00

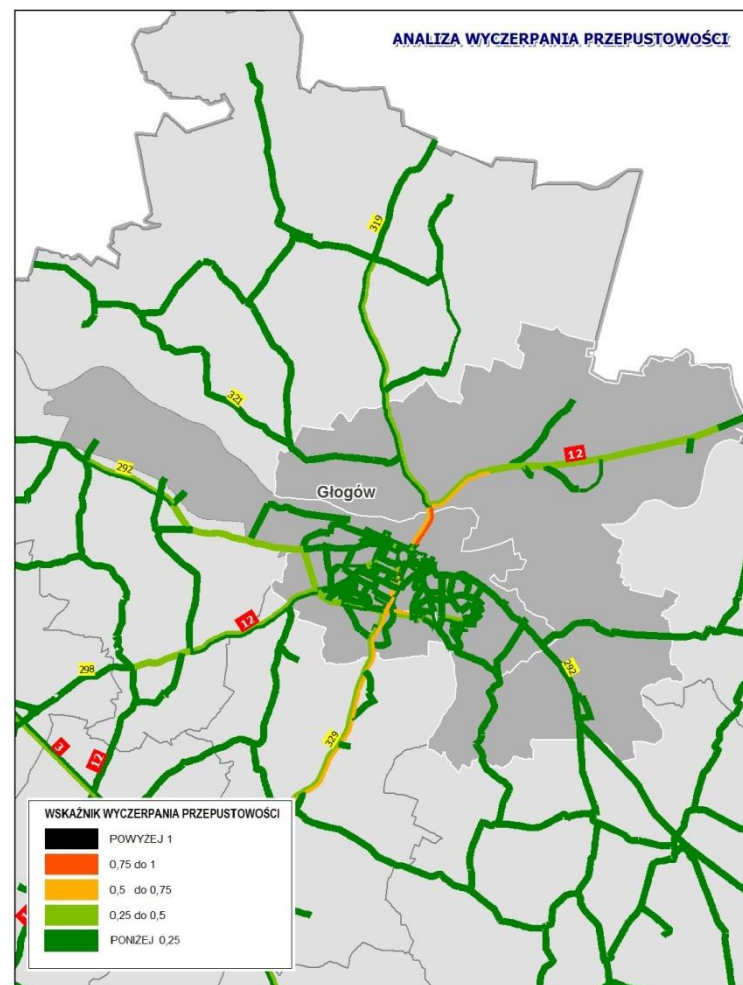
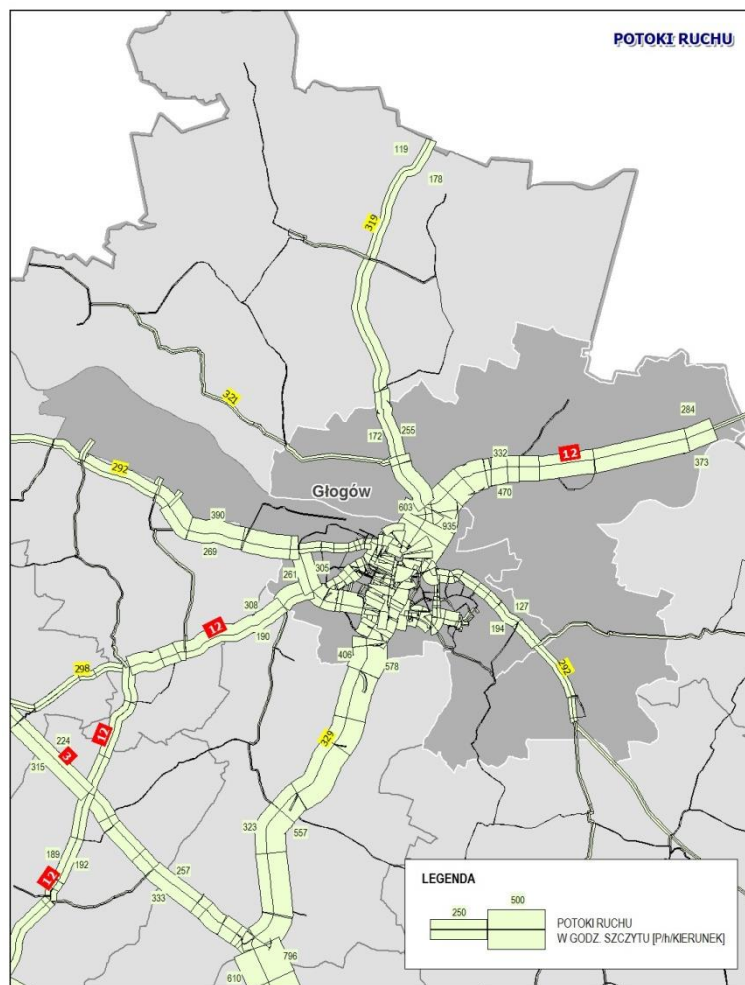
GODZINA SZCZYTU: 15:10 - 16:10

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1889



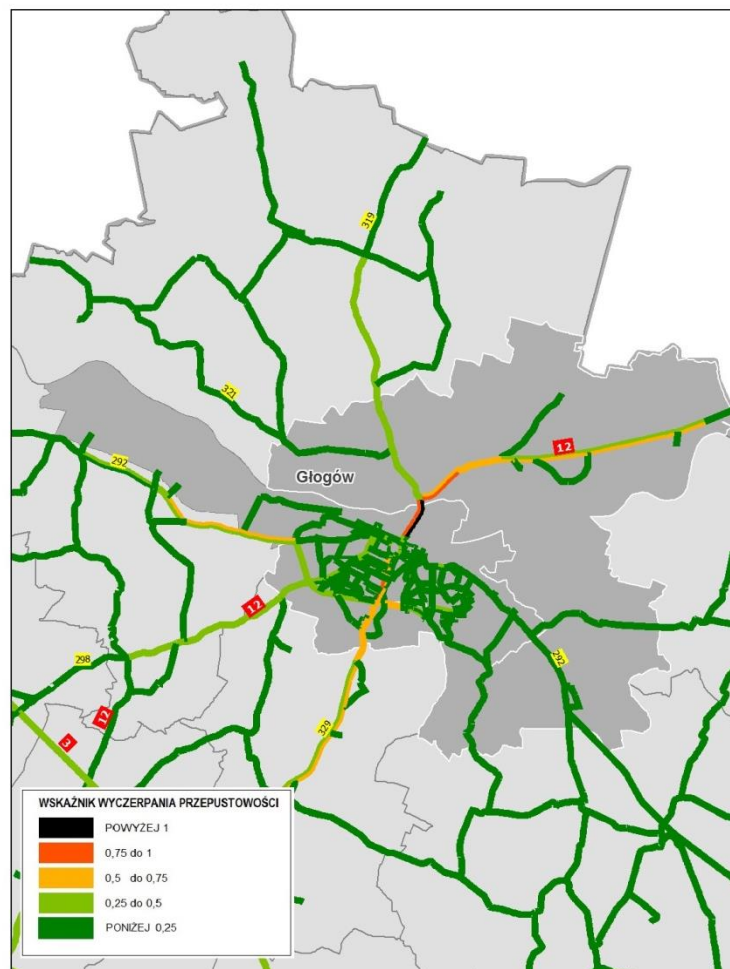
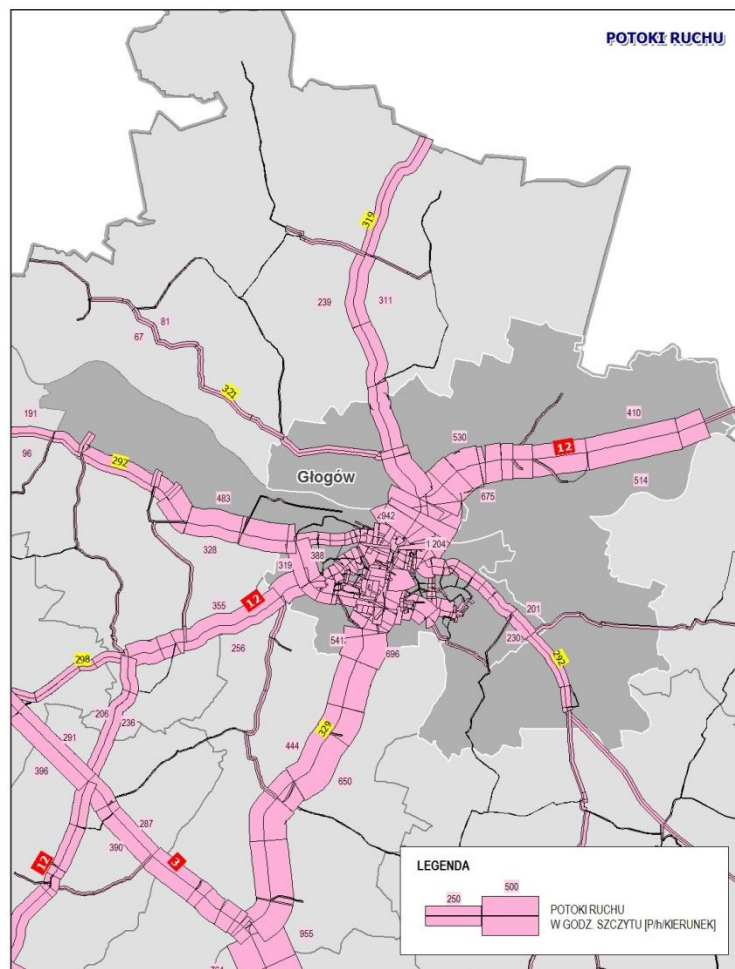


## POTOKI RUCHU ORAZ ANALIZA WYCZERPANIA PRZEPUSTOWOŚCI W STANIE ISTNIEJĄCYM MODEL – 2014 ROK





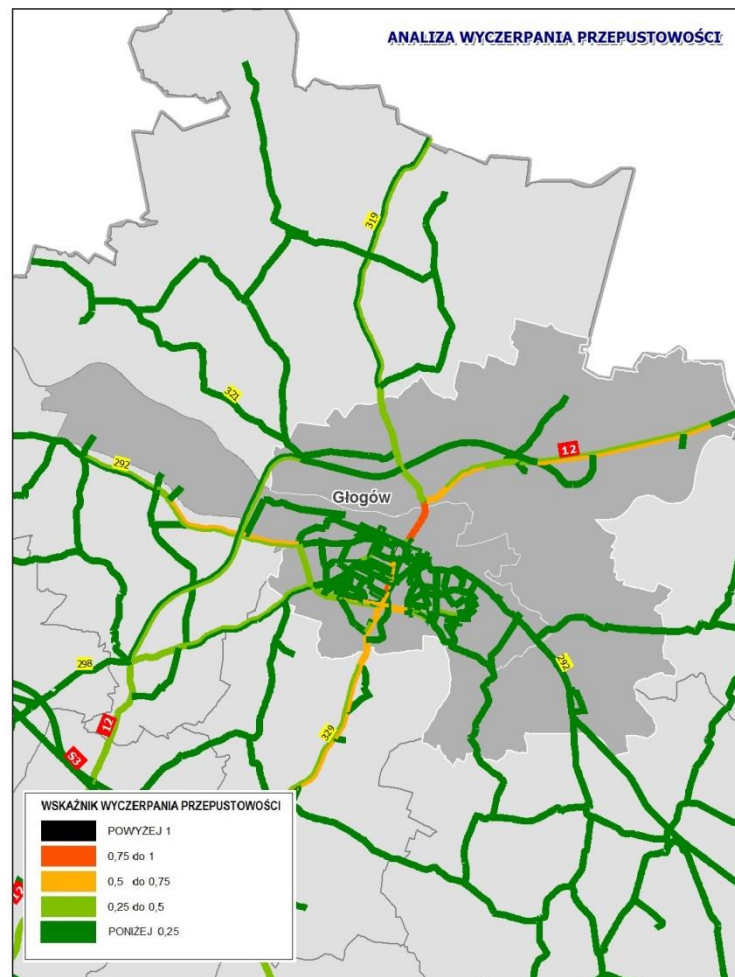
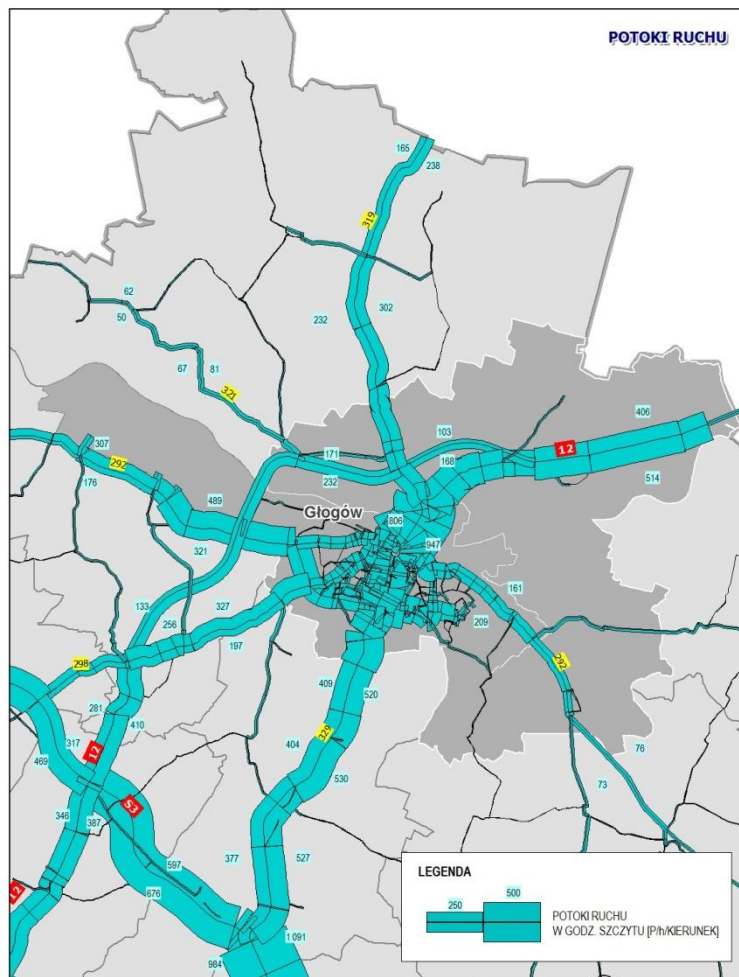
## POTOKI RUCHU ORAZ ANALIZA WYCZERPANIA PRZEPUSTOWOŚCI PROGNOZA „ZERO” NA 2030 ROK ROZWÓJ SPOŁECZNO - EKONOMICZNY OBSZARU WEDŁUG PROGNOZY DEMOGRAFICZNEJ







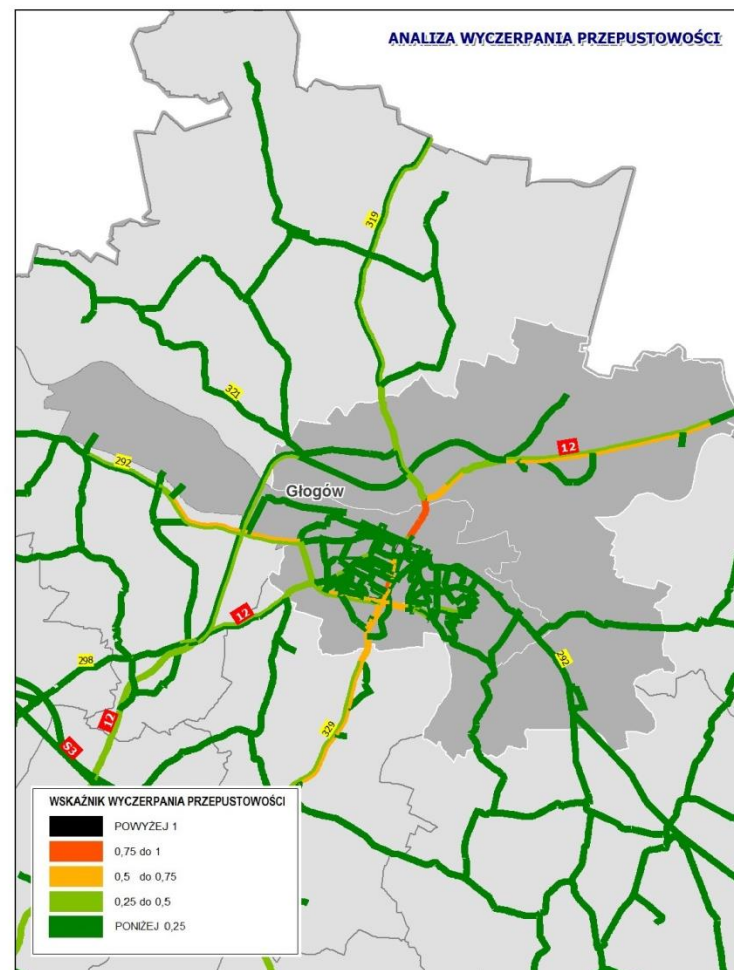
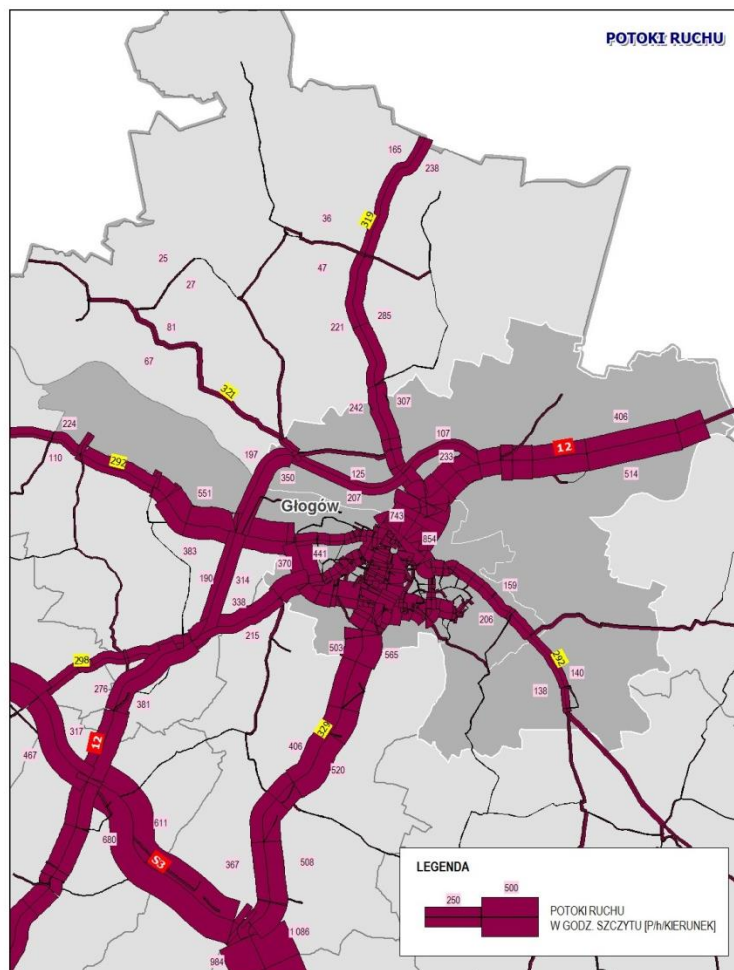
## PROGNOZY RUCHU ORAZ ANALIZA PRZEPUSTOWOŚCI PROGNOZA RUCHU NA 2030 ROK (PRZESĄDZONE INWESTYCJE DROGOWE+OBWODNICA GŁOGOWA PN4) ROZWÓJ SPOŁECZNO EKONOMICZNY OBSZARU WEDŁUG PROGNOZY DEMOGRAFICZNEJ







## PROGNOZY RUCHU ORAZ ANALIZA PRZEPUSTOWOŚCI PROGNOZA RUCHU NA 2030 ROK (PRZESĄDZONE INWESTYCJE DROGOWE+OBWODNICA GŁOGOWA PN5) ROZWÓJ SPOŁECZNO EKONOMICZNY OBSZARU WEDŁUG PROGNOZY DEMOGRAFICZNEJ





## POTOKI RUCHU ORAZ ANALIZA WYCZERPANIA PRZEPUSTOWOŚCI PROGNOZA RUCHU NA 2030 ROK (PRZESĄDZONE INWESTYCJE DROGOWE+OBWODNICA GŁOGOWA PD2) ROZWÓJ SPOŁECZNO – EKONOMICZNY OBSZARU WEDŁUG PROGNOZY DEMOGRAFICZNEJ

