



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Samorządowa
Jednostka Organizacyjna
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Problemy i wyzwania LGOF

Etap I

Jarosław Patron

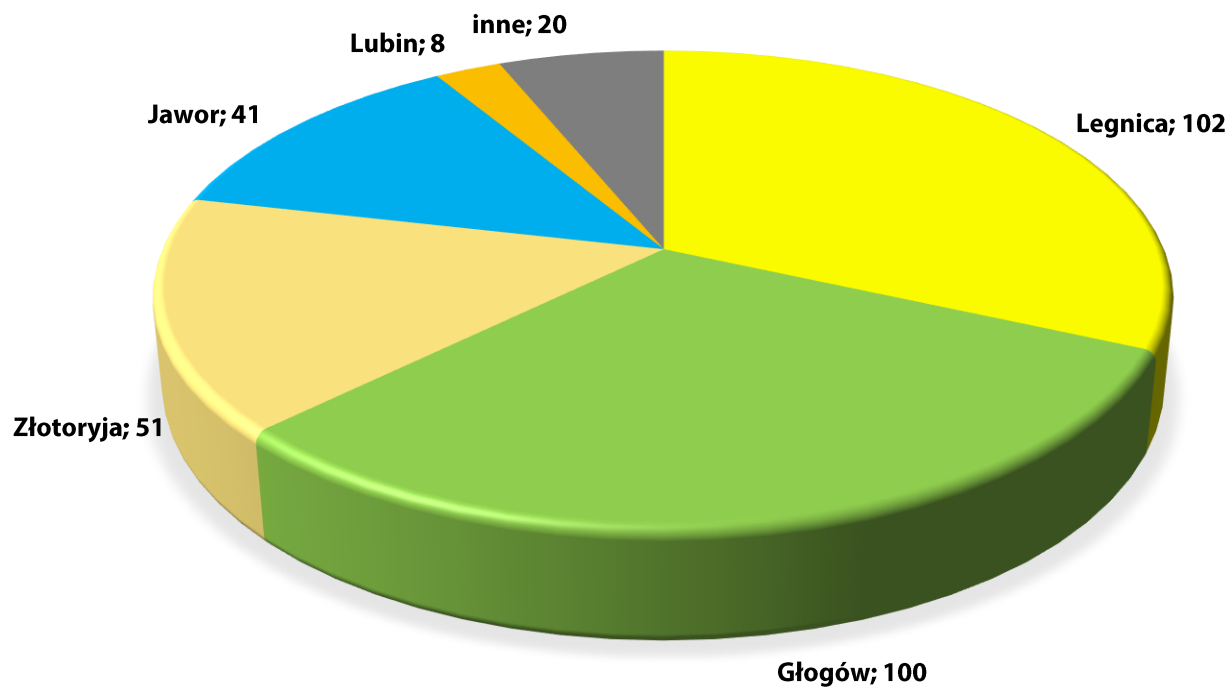


Problemy i wyzwania LGOF

- Analizy funkcjonalno-przestrzenne
- Warsztaty 14 lutego 2014
- Konsultacje społeczne 26 marzec – 18 kwiecień 2014



Konsultacje społeczne - ankieta



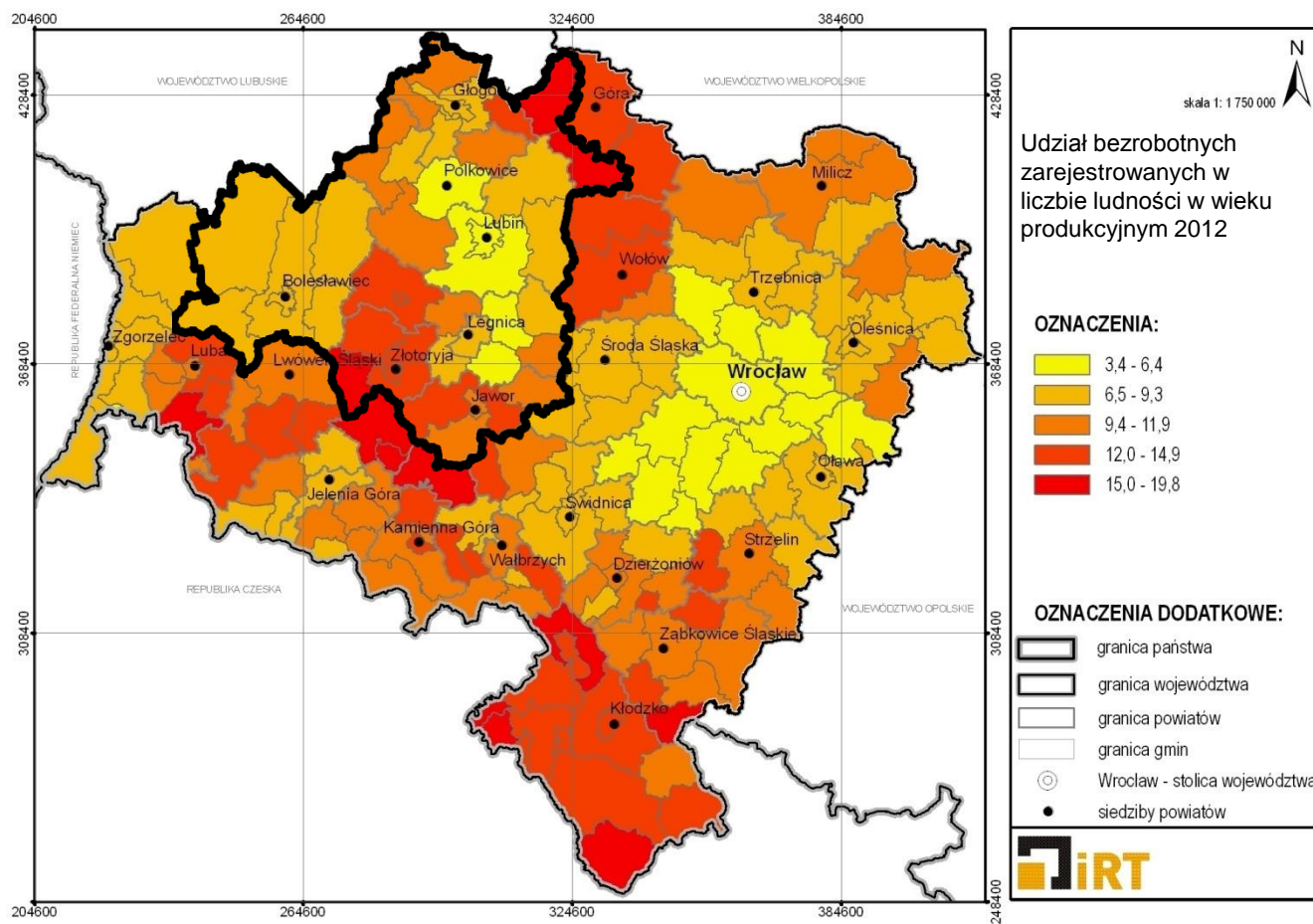


Brak pracy/bezrobocie



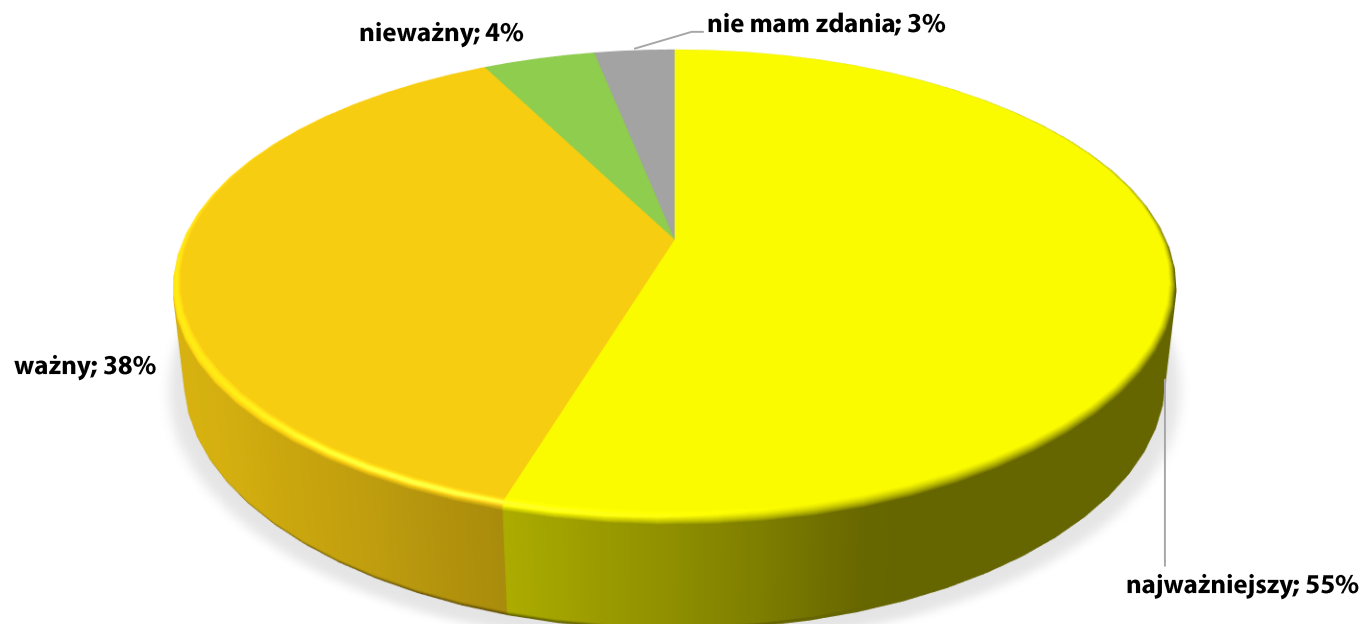


Brak pracy/bezrobocie



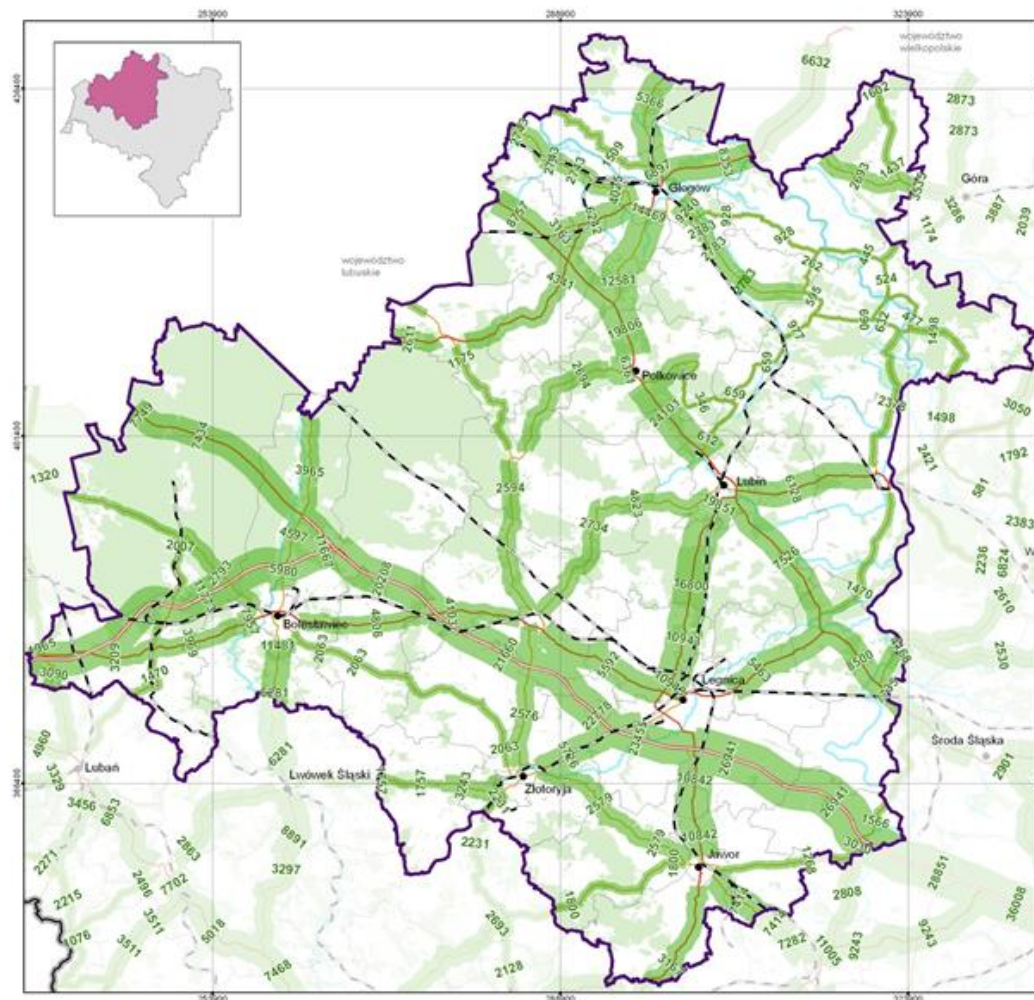


Przebieg dróg krajowych tereny zabudowane



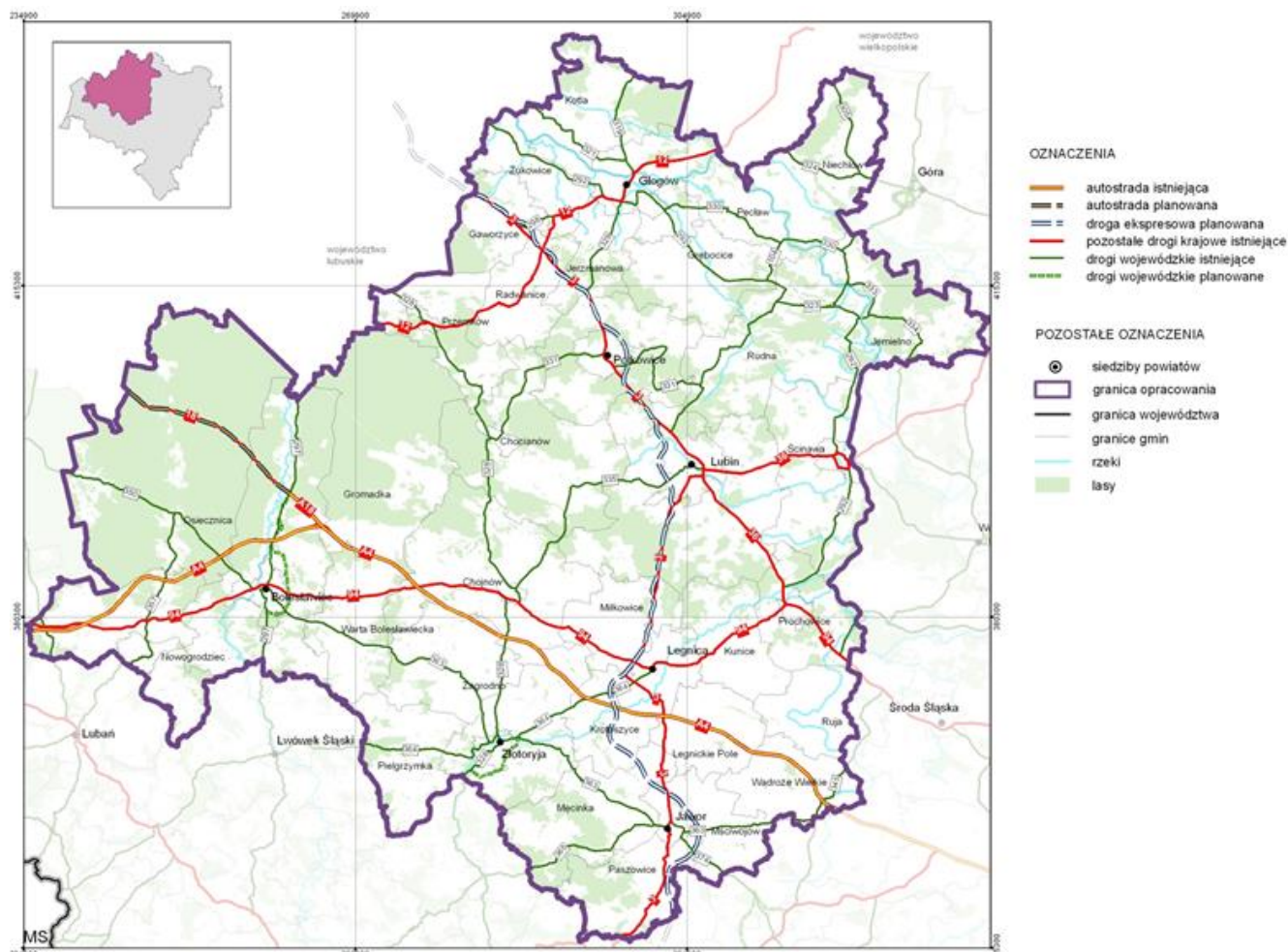


Przebieg dróg krajowych tereny zabudowane



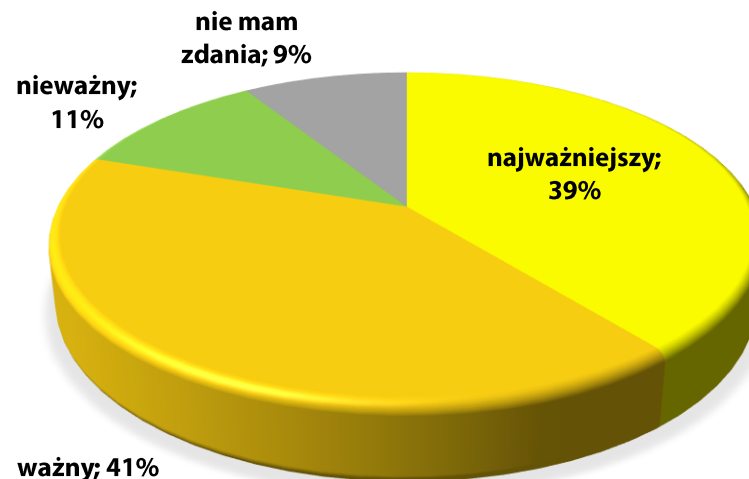
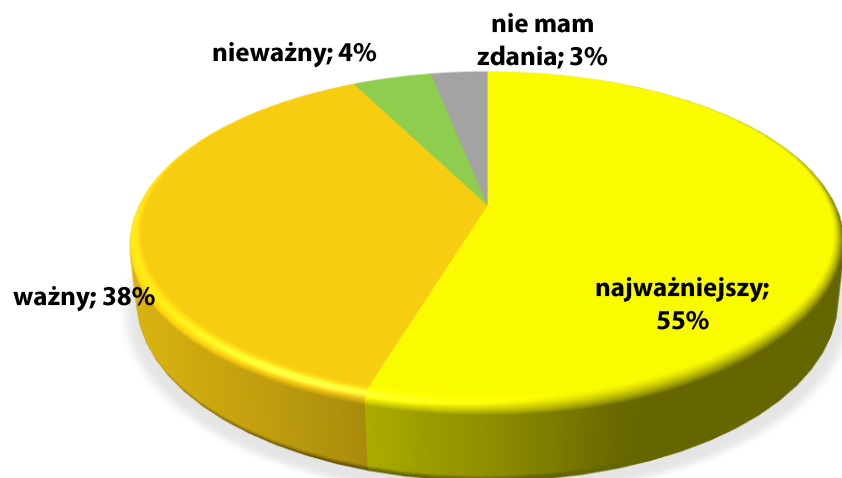


Przebieg dróg krajowych tereny zabudowane



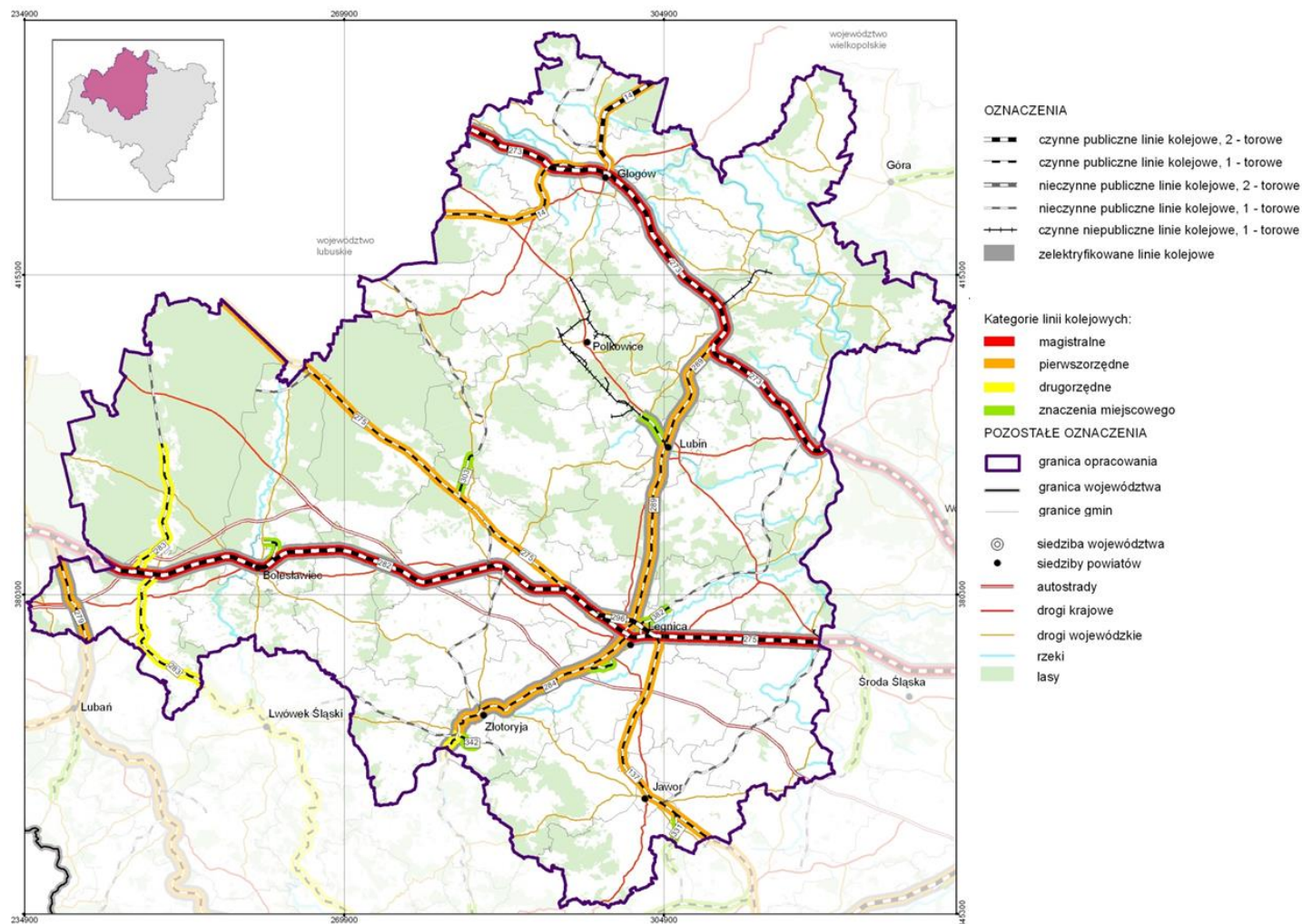


Zły stan infrastruktury kolejowej i brak połączeń pasażerskich



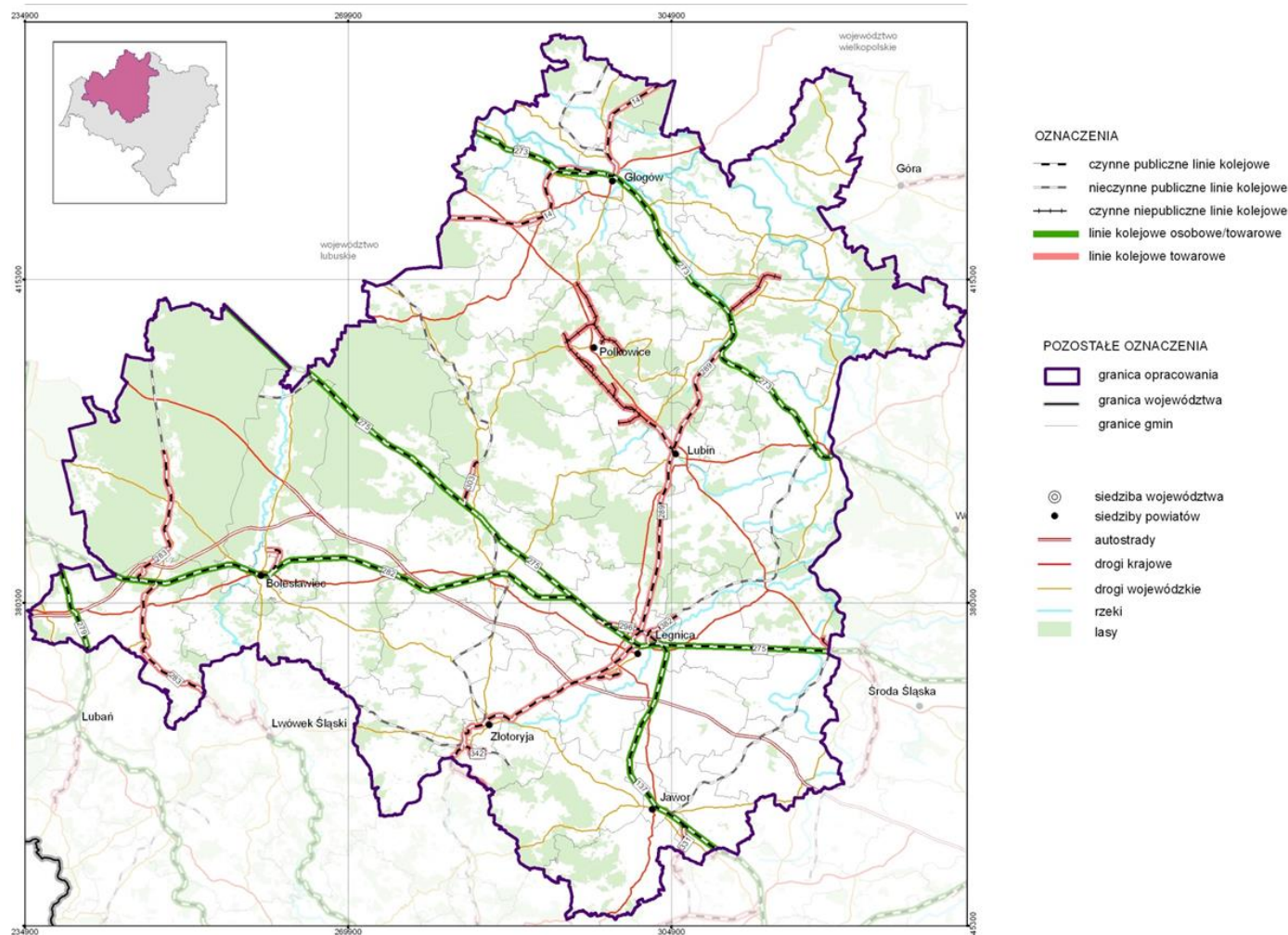


Zły stan infrastruktury kolejowej i brak połączeń pasażerskich





Zły stan infrastruktury kolejowej i brak połączeń pasażerskich



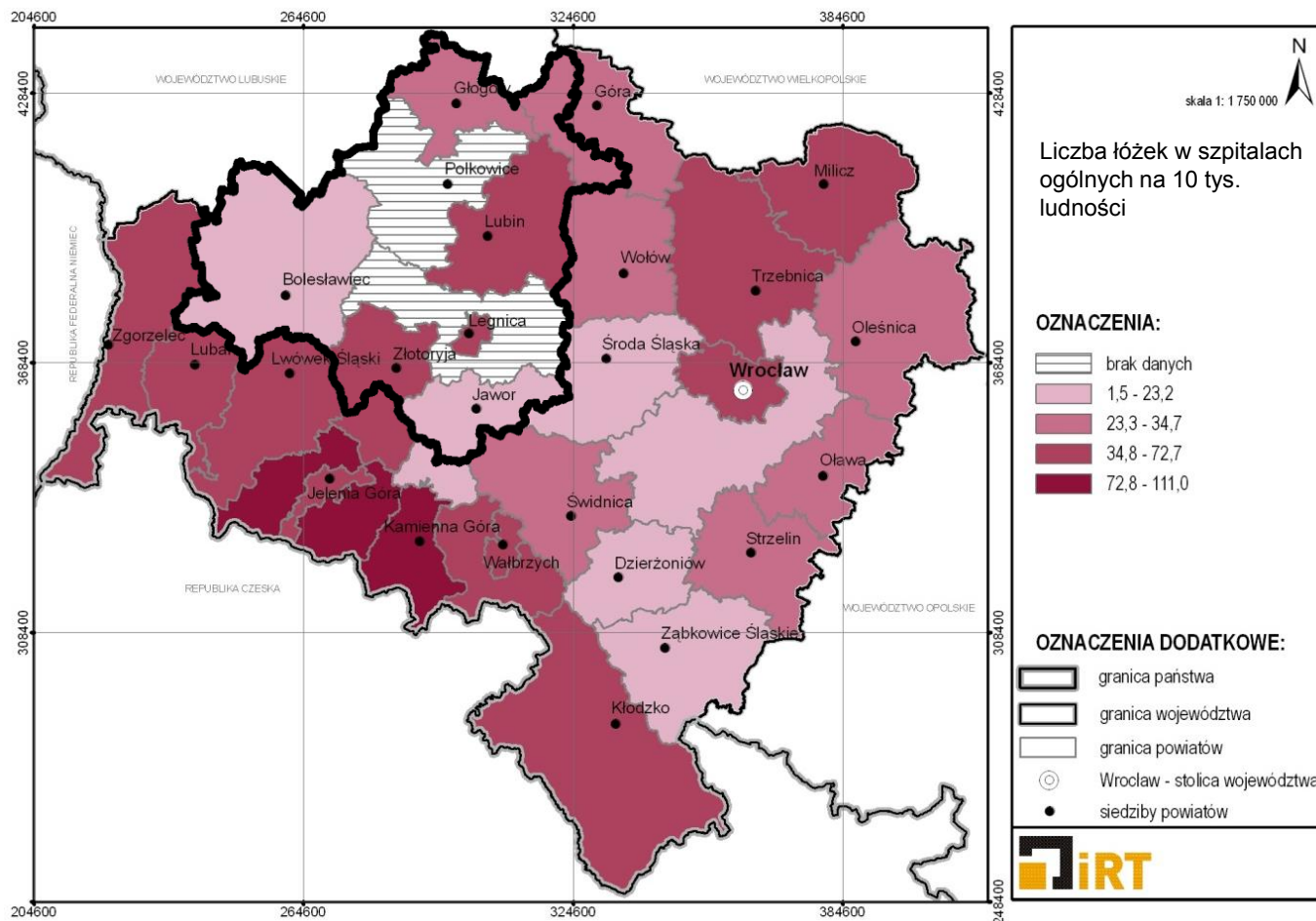


Słaba dostępność do opieki zdrowotnej





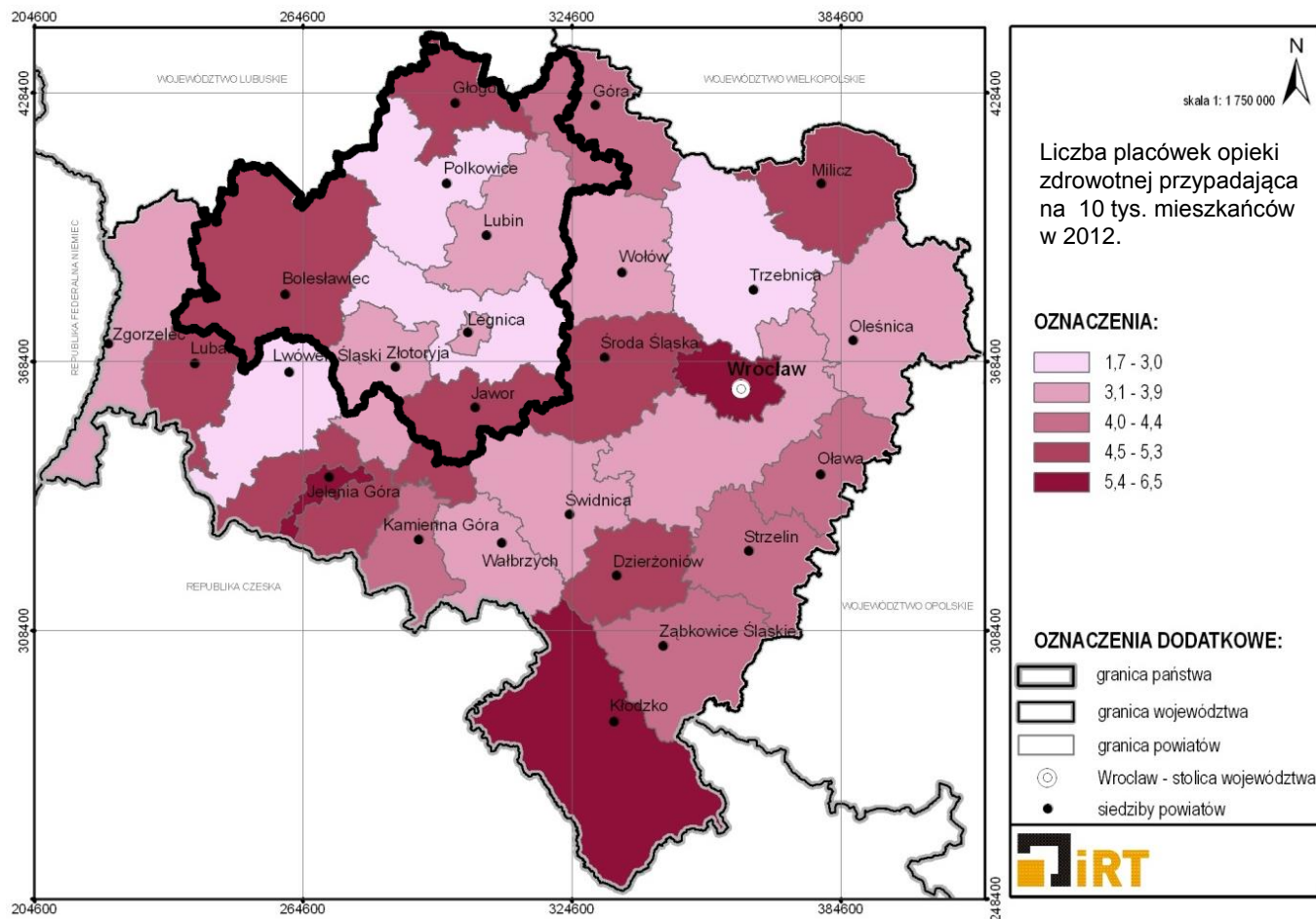
Słaba dostępność do opieki zdrowotnej



Źródło: GUS



Słaba dostępność do opieki zdrowotnej



Źródło: GUS

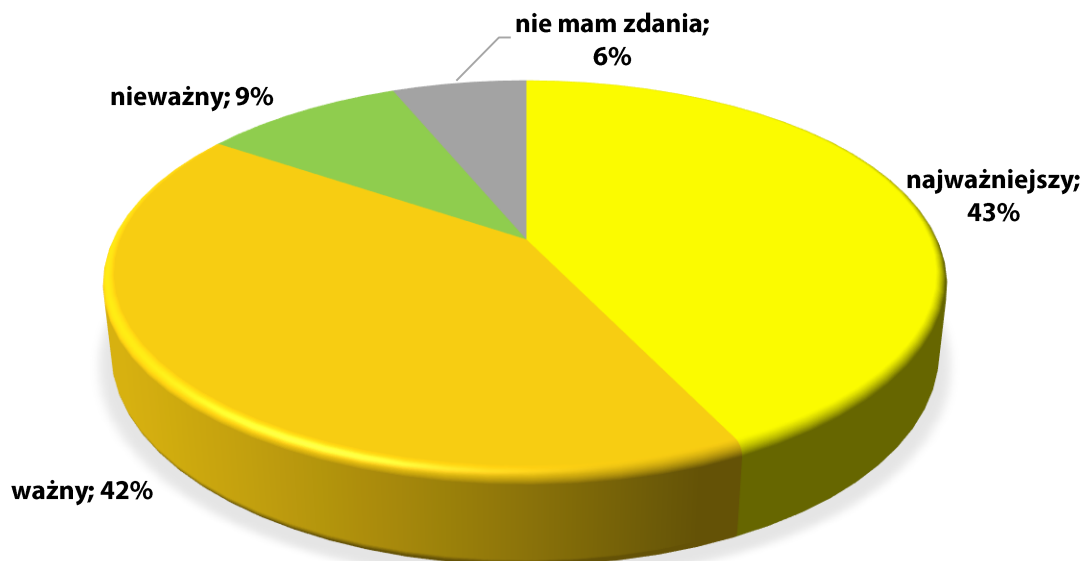


Zanieczyszczenie powietrza





Mała ilość tras rowerowych





Najważniejsze wyzwania LGOF

	Najważ- niejsze	Ważne	Nie ważne	Brak zdania
Zmniejszenie bezrobocia w gminach poza głównymi ośrodkami	59,01%	35,71%	0,93%	4,35%
Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centra miast – budowa obwodnic	59,94%	34,16%	2,48%	3,42%
Zwiększenia aktywizacji oraz mobilności zawodowej ludzi młodych	58,07%	35,09%	3,11%	3,73%
Modernizacja i rozbudowa infrastruktury społecznej	50,00%	42,24%	4,04%	3,73%
Budowa zbiorników, wałów i innej infrastruktury przeciwpowodziowej	50,00%	41,93%	3,73%	4,35%
Większe wykorzystanie odnawialnych źródeł energii	34,78%	54,35%	3,42%	7,45%
Wykorzystanie sieci kolejowej do transportu towarowego	48,76%	39,44%	5,28%	6,52%



System komunikacji

SIEĆ KOMUNIKACYJNA

na której planowane jest
wykonywanie przewozów
o charakterze
użyteczności publicznej

Załącznik do:
"Planu zrównoważonego rozwoju
publicznego transportu zbiorowego
dla obszaru LGOM na lata 2013 - 2017"

SKALA 1 : 200.000

0 1 2 3 4 5 km



Źródło: www.interregiorail.eu



Źródło: www.geoportal.gov.pl



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Samorządowa
Jednostka Organizacyjna
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



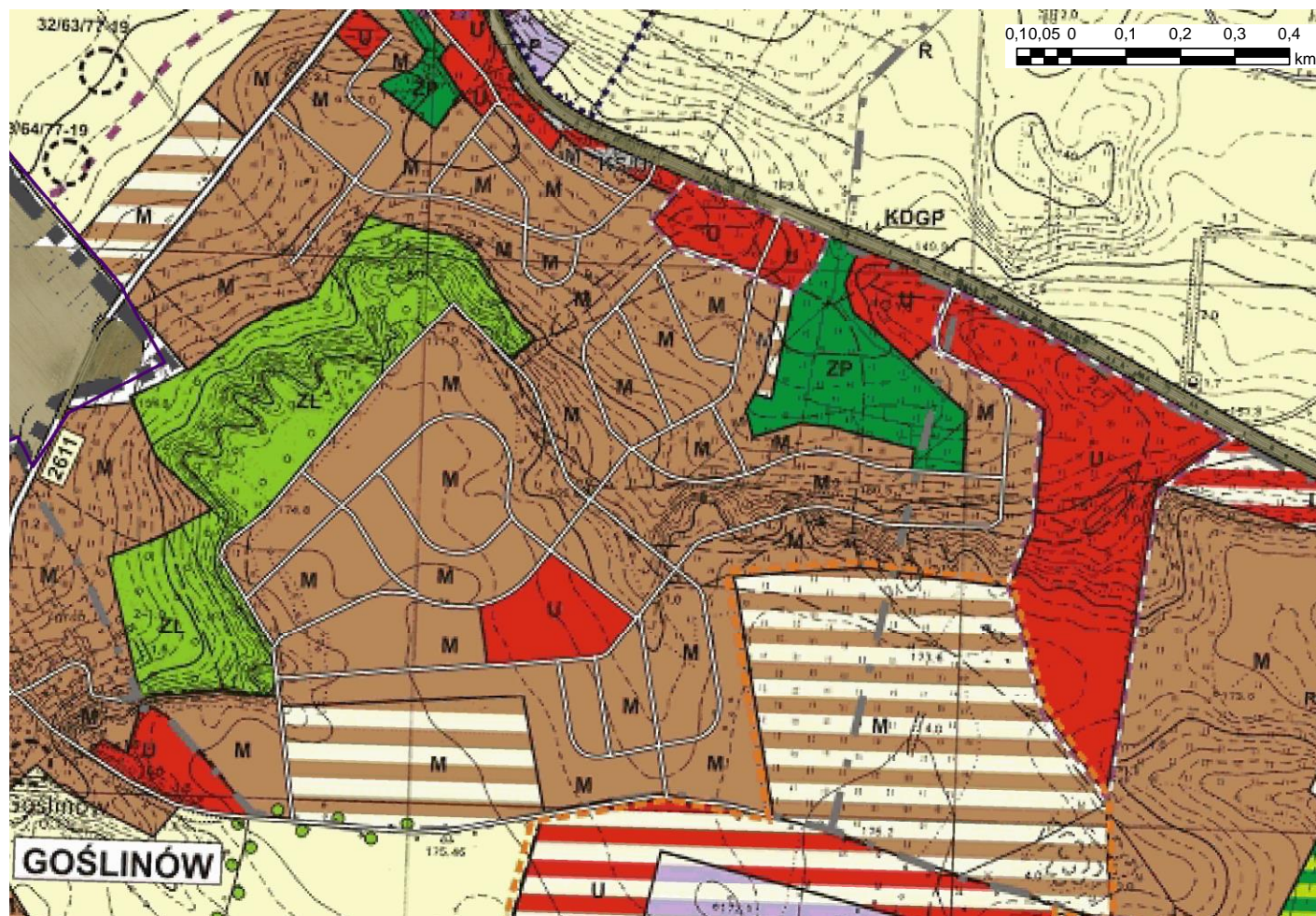
System komunikacji a system planowania przestrzennego



Źródło: www.geoportal.gov.pl



System komunikacji a system planowania przestrzennego





System komunikacji a system planowania przestrzennego

Gmina Miłkowice

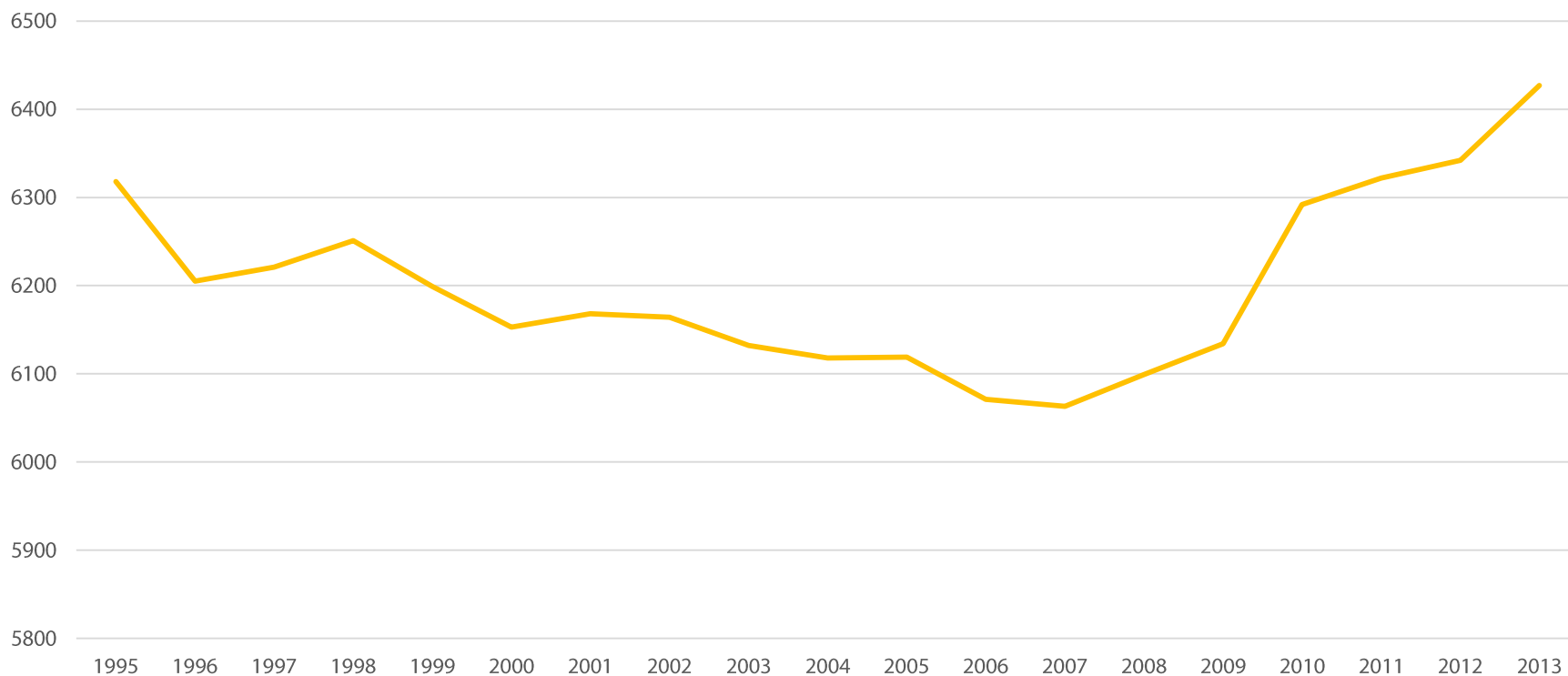
- Powierzchnia : 86,6 km²
- Powierzchnia terenów mieszkaniowych w studium 10,4 km² (12%)
- Liczba mieszkańców w 2013 r. : 6427
- Szacowana liczba mieszkańców przy gęstości zaludnienia 2500 os./km² : **26033** (przyrost o 305%)

Źródło: GUS



System komunikacji a system planowania przestrzennego

Liczba mieszkańców gminy Miłkowice



Źródło: GUS



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Samorządowa
Jednostka Organizacyjna
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Dziękuję za uwagę

www.lgof.pl

lgof@irt.wroc.pl

Jarosław Patron