

DOLNOŚLĄSKIE

KONWENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP 2023



DOLNOŚLĄSKA POLITYKA ROWEROWA

Aleksandra Sieradzka-Stasiak - Instytut Rozwoju Terytorialnego

Paulina Grocka - Dyrektor ds. Rozwoju Infrastruktury, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei

Piotr Nowicki - Pełnomocnik Marszałka ds. rozwoju ruchu rowerowego



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu



**DOLNOŚLĄSKA
ORGANIZACJA
TURYSTYCZNA**

POZIOM KRAJOWY



zespół ds.
mobilności
rowerowej przy
Konwencie
Marszałków

jak budować i oznakowywać ?



Uchwała Nr 3597/VI/2021 Zarządu
Województwa Dolnośląskiego z
dnia 20 kwietnia 2021 r. w sprawie
przyjęcia Standardów ...

w trakcie opracowania

- opiniowanie za zgodność ze Standardami:
- projektów budowlanych
 - projektów stałej organizacji ruchu

dokument kierunkowy



Uchwała Nr 3847/V/17 Zarządu
Województwa Dolnośląskiego z dnia 31
maja 2017 r. w sprawie przyjęcia
dokumentu pn. „Dolnośląska Polityka
Rowerowa”

GEOPORTAL DPR:
<http://dpr.irt.wroc.pl/geoportal>

gdzie budować?



Uchwała Nr 4422/VI/21 Zarządu
Województwa Dolnośląskiego z
dnia 19 października 2021 r. w
sprawie przyjęcia dokumentu



Uchwała Nr 5437/V/22 Zarządu
Województwa Dolnośląskiego z
dnia 1 czerwca 2022 r. w sprawie
przyjęcia dokumentu

POZIOM REGIONALNY

POZIOM LOKALNY

analiza
rowerowych
konceptcji
lokalnych

konsultacje
rowerowych
dokumentów
regionalnych



Koncepcja sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego

DOLNOŚLĄSKA CYKLOSTRADA



DOLNY
ŚLĄSK



CELE

1. wzrost udziału ruchu rowerowego w transporcie województwa dolnośląskiego
2. wskazanie przebiegu korytarzy głównych tras rowerowych na Dolnym Śląsku – stworzenie szkieletu tras dla pozostałych (lokalnych) połączeń rowerowych

ZAKRES OPRACOWANIA:

1. Uwarunkowania rozwoju systemu korytarzy głównych tras rowerowych
2. Zasady wytyczania głównych tras rowerowych
3. Sieć głównych tras rowerowych
4. Zasady integracji głównych tras rowerowych z publicznym transportem zbiorowym
5. Oznakowanie i numeracja
6. Standard techniczny
7. Miejsca obsługi rowerzystów
8. System numeracji tras rowerowych na terenie WD





Koncepcja sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego

DOLNOŚLĄSKA CYKLOSTRADA

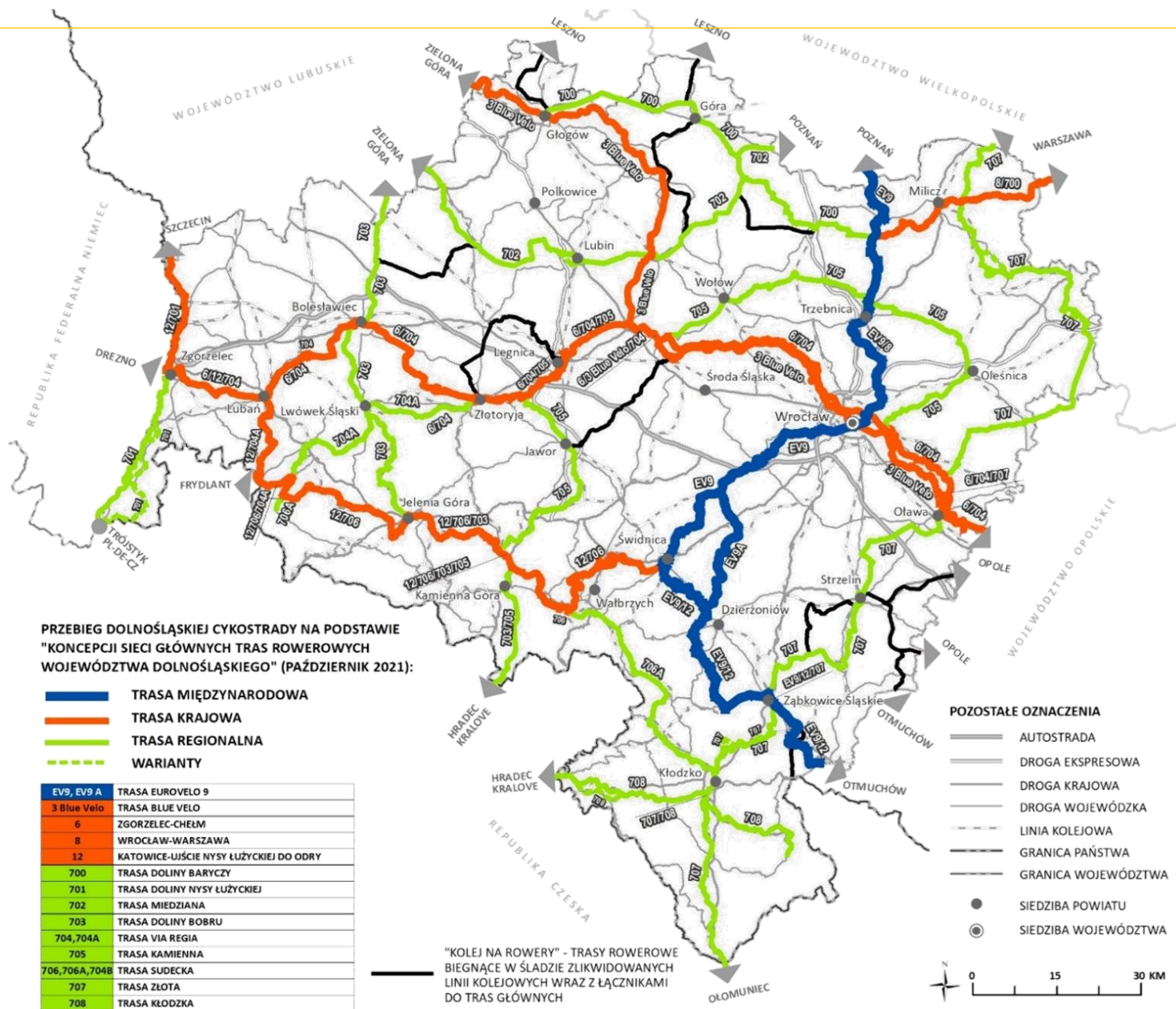


DOLNOŚLĄSKA CYKLOSTRADA:

- 11 tras głównych
- 137 gmin
- 2284 km łączna długość tras głównych i tras „kolej na rowery”
 - » 2007 km łączna długość tras głównych bez wariantów i odcinków dublujących
 - » 277 km łączna długość tras „kolej na rowery”

PODSUMOWANIE

1. Dokument wskazuje sieć korytarzy głównych tras rowerowych na Dolnym Śląsku.
2. Wyznaczony szkielet rowerowych tras głównych:
 - » łączy główne ośrodki miejskie (generatory ruchu) w województwie z najważniejszymi obszarami atrakcyjnymi turystycznie oraz głównymi ośrodkami turystycznymi regionu,
 - » przeprowadza przez region Dolnego Śląska długodystansowe trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym i krajowym
 - » powiązany jest z długodystansowymi trasami rowerowymi w innych województwach oraz krajach sąsiadujących,
 - » integruje się z transportem kolejowym,
 - » wykorzystuje potencjał zlikwidowanych linii kolejowych do prowadzenia ruchu rowerowego.
3. Przebieg korytarzy stanowi ustalenie wiążące, a propozycje ich szczegółowego przebiegu mają charakter informacyjny (możliwe zmiany do 2km).





Mobilność zeroemisyjna w województwie dolnośląskim

Uwarunkowania i wytyczne kierunkowe dla kształtowania transportu zeroemisyjnego w województwie dolnośląskim - mobilność rowerowa w codziennych dojazdach



DOLNY
ŚLĄSK



CELE

1. wskazanie uwarunkowań i kryteriów jakie winny spełniać trasy transportu zeroemisyjnego i ruchu pieszego w podróżach codziennych

Rower jako realna konkurencja dla samochodów, zwłaszcza w miastach:

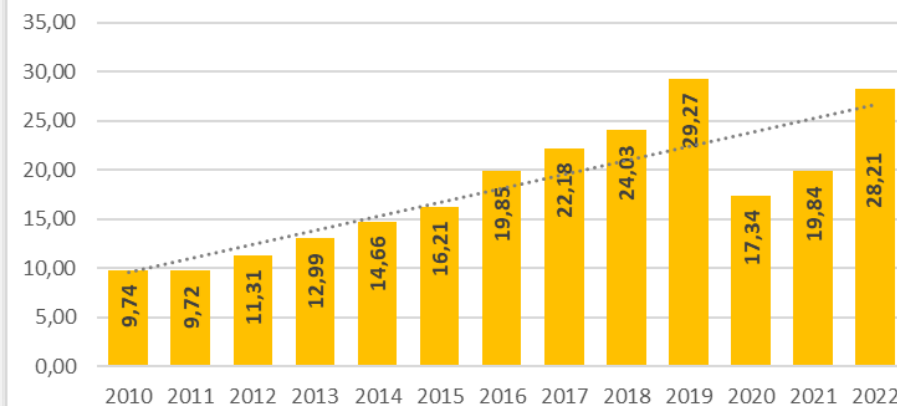
- » na dystansach 4-6 km dla rowerów tradycyjnych
- » na dystansach 10-15 km dla rowerów elektrycznych
- » na dłuższych dystansach - poprzez integrację roweru z transportem zbiorowym – głównie kolejowym

2. uwypuklenie potencjału drzemiącego w integracji mobilności zeroemisyjnej z komunikacją zbiorową

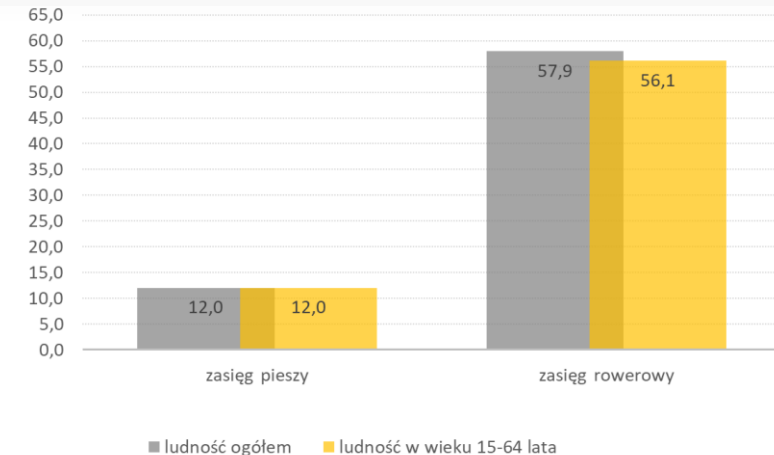
ZAKRES OPRACOWANIA:

1. Uwarunkowania prawne
2. Potencjalne korytarze transportu zeroemisyjnego (rzeczne, drogowe, kolejowe, pokolejowe)
3. Hierarchia powiązań rowerowych
4. Możliwości zwiększenia udziału transportu zeroemisyjnego w dojazdach codziennych
 - » Dojazdy do węzłów przesiadkowych - multimodalność w oparciu o transport zeroemisyjny
 - » Dojazdy bezpośrednie - lokalne generatory ruchu w transporcie zeroemisyjnym
5. Wymagania techniczne dla powiązań transportu zeroemisyjnego w codziennych dojazdach

Liczba podróżujących koleją w województwie dolnośląskim
2010-2022 w mln
(Przewozy Regionalne, Koleje Dolnośląskie)



UDZIAŁ MIESZKAŃCÓW WEDŁUG GRUP WIEKU
W ZASIĘGU PIESZYM I ZASIĘGU ROWEROWYM
DO STACJI KOLEJOWYCH [%]





Mobilność zeroemisyjna w województwie dolnośląskim

Uwarunkowania i wytyczne kierunkowe dla kształtowania transportu zeroemisyjnego w województwie dolnośląskim - mobilność rowerowa w codziennych dojazdach

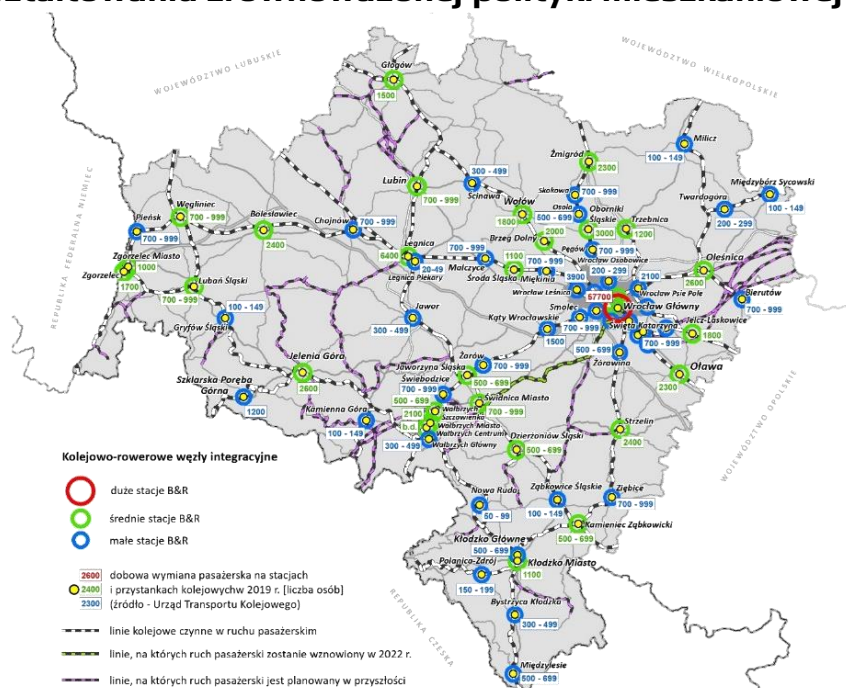


DOLNY
ŚLĄSK



PODSUMOWANIE

- znaczna część układu osadniczego DLN oparta jest o sieć linii kolejowych, co stanowi ogromny potencjał dla rozwoju mobilności mieszkańców (transport zeroemisyjny jako zwiększenie dostępności transportu kolejowego)
- istnieje wiele miejscowości/gmin gdzie dostępność stacji w zasięgu rowerowym obejmuje większą część miejsc zamieszkania
- wysoki potencjał mieszkańców objętych zasięgiem izochrony (10'), świadczy o zwartości układów urbanistycznych i lokalizacji stacji w pobliżu miejsc zamieszkania
- konieczność uwzględniania czasowej odległości od przystanków i stacji kolejowych w kształtowaniu zrównoważonej polityki mieszkaniowej i transportowej



TOM 1 - aktualizacja

**Standardy projektowe i wykonawcze dla
infrastruktury rowerowej województwa
dolnośląskiego
BRANŻA DROGOWA**

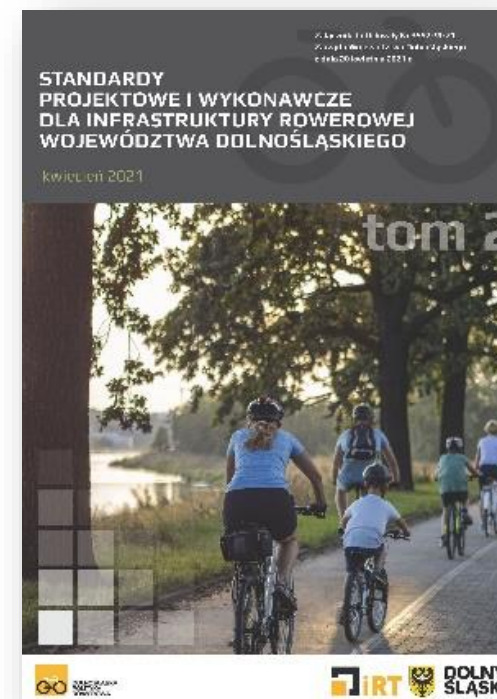
Aktualizacja obecnie obowiązującego dokumentu dotyczy aspektów prawnych oraz drobnych elementów technicznych



TOM 2 – nowy element

**Standardy projektowe i wykonawcze kształtowania oraz
ochrony zieleni towarzyszącej trasom rowerowym (ZIELONE
STANDARDY)
BRANŻA ZIELEŃ**

Opracowany przez ekspertów z branży zieleni, w ścisłej współpracy z IRT, dokument stanowi zbiór zasad i metod realizacji procesu inwestycyjnego ze szczególnym uwzględnieniem drzew zlokalizowanych wzdłuż korytarzy drogowych.





Realizacja Dolnośląskiej Cyklostrady - zmiana statutu Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu



**UCHWAŁA NR XLVIII / 989 / 22
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
z dnia 29 września 2022 r.**

w sprawie zmiany uchwały nr XVI/195/07 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 października 2007 r. w sprawie przekształcenia Dolnośląskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich we Wrocławiu w Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu i nadania jej statutu

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547 i 583) w zw. z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634, 1692, 1725, 1747, 1768 i 1964), uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XVI/195/07 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 października 2007 r. w sprawie przekształcenia Dolnośląskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich we Wrocławiu w Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu i nadania jej statutu¹, w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:

„4a) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783);”;

2) w § 2 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. DSDiK wykonuje również zadania w zakresie planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg dla rowerów, o których mowa w art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i oznakowaniem.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Dolnośląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

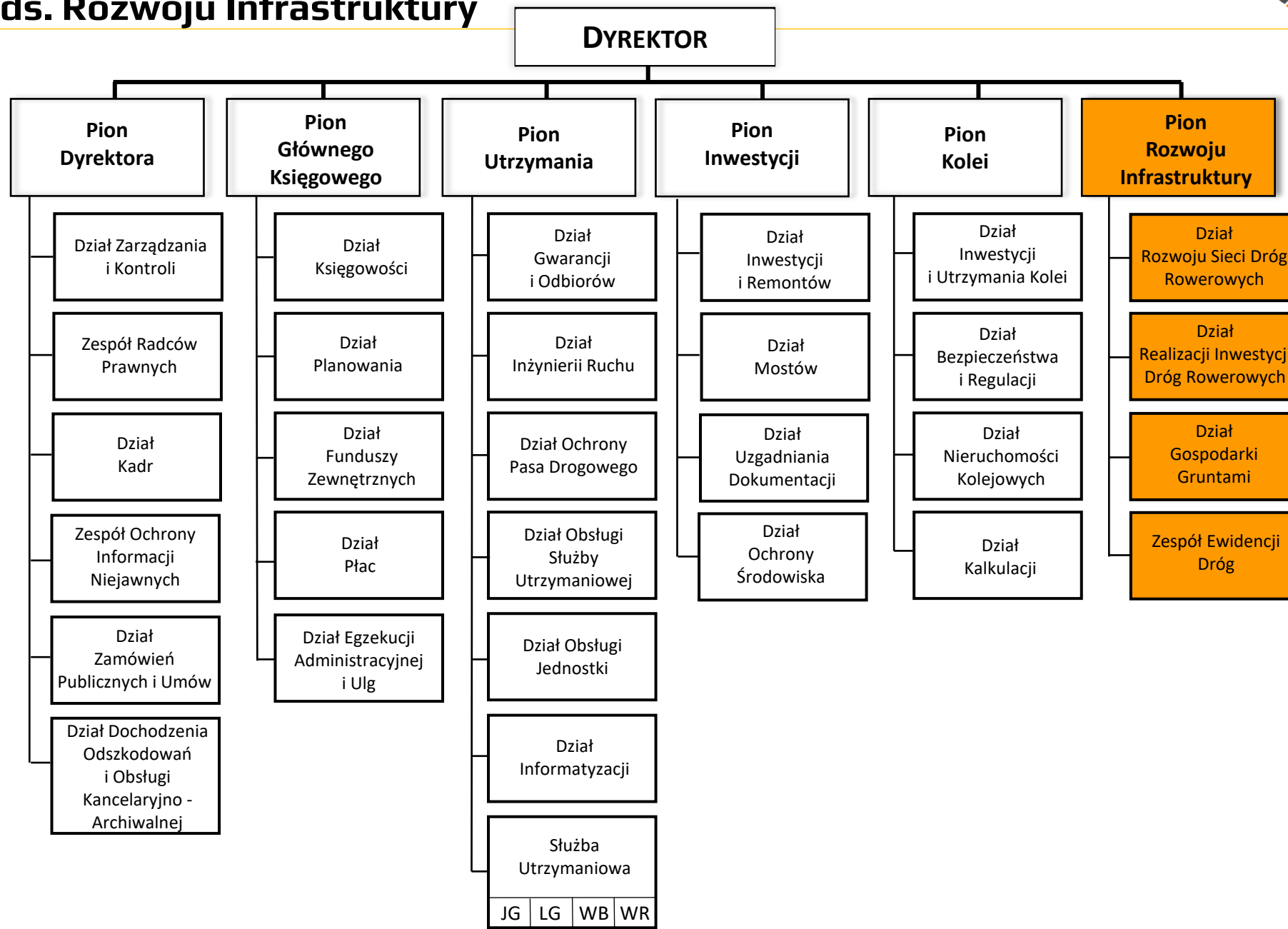
Przewodniczący
Sejmiku Województwa Dolnośląskiego

Andrzej Jaroch
Andrzej Jaroch

¹ Zmieniona uchwałą nr XV/337/15 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 29 października 2015 r. w sprawie zmiany uchwały nr XVI/195/07 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 października 2007 r. w sprawie przekształcenia Dolnośląskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich we Wrocławiu w Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu i nadania jej statutu.



Realizacja Dolnośląskiej Cyklostrady - zmiana struktury DSDiK – utworzenie Pionu ds. Rozwoju Infrastruktury





ZADANIA GMIN :

- pozyskanie gruntów pod inwestycje i zapewnienie prawa do dysponowania gruntem do celów budowlanych;
- czasowe przekazanie nieruchomości gruntowych lub użyczenie pasa drogi pod inwestycje związaną z realizacją koncepcji;
- ~~▪ opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych zgód, pozwoleń i uzgodnień, w tym Samorządu Województwa Dolnośląskiego, do prowadzenia inwestycji;~~
- partycypacja finansowa w kosztach budowy;
- utrzymanie tras rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w stanie niepogorszonym po zakończeniu realizacji inwestycji;
- bieżące naprawy;
- przygotowanie miejsc obsługi rowerzystów;
- aktualizacja lokalnych dokumentów planistycznych pod kątem budowy dróg rowerowych, niezbędnych do realizacji koncepcji;
- promocja.



ZADANIA SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

- opracowanie koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego;
- przygotowanie konstrukcji montażu finansowego dla realizacji koncepcji;
- pełnienie roli inwestora zastępczego w zakresie robót budowlanych;
- udział w rozmowach z partnerami instytucjonalnymi (np.: Lasy Państwowe, PKP, Wody Polskie) w kontekście realizacji koncepcji;
- uzgadnianie dokumentacji projektowej;
- nadzór techniczny nad prowadzonymi pracami budowlanymi;
- monitoring ruchu rowerowego;
- promocja.



Realizacja Dolnośląskiej Cyklostrady - projektowanie

Finansowanie 50/50

Porozumienia z Gminami:

1. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminy dla Województwa Dolnośląskiego
2. w sprawie udzielenia Gminie pomocy finansowej w formie dotacji celowej z budżetu Województwa Dolnośląskiego

W TRAKCIE
7 szt.

PODPISANE
54 szt.

POROZUMIENIA
NORMALNE
41 szt.

POROZUMIENIA
ODWRÓCONE
13 szt.

POROZUMIENIE Nr

w sprawie udzielenia Gminie pomocy finansowej w formie dotacji celowej z budżetu Województwa Dolnośląskiego na opracowanie dokumentacji projektowej sieci trasy rowerowej w ramach „Dolnośląskiej Cyklostrady” – Trasa

zawarte w dniu pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim,
Z siedzibą: ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław,
NIP: 899 28 03 047, REGON: 931934644,
reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym dalej „Województwem”

a
Gminą
z siedzibą:
NIP:, REGON:,
reprezentowaną/ym przez:

1.
2.

Przy kontrasygnacie Skarbnika
zwaną dalej „Gminą”, postanawia się co następuje:

Na podstawie Uchwały nr Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia w sprawie zmiany uchwały nr LIII/1118/23 Sejmiku Województwa z dnia 20 kwietnia 2023 r. w sprawie udzielenia jednostkom samorządu terytorialnego w latach 2023-2024 pomocy finansowej w formie dotacji celowej z budżetu Województwa Dolnośląskiego na opracowanie dokumentacji projektowej sieci tras rowerowych w ramach „Dolnośląskiej Cyklostrady” (poz.....), postanawia się, co następuje:

§ 1

1. Strony deklarują wolę współdziałania w latach 2023-2024 przy opracowaniu dokumentacji projektowej dla „Dolnośląskiej Cyklostrady”, na odcinku około km Trasy przebiegającej przez Gminę
2. Koszt opracowania dokumentacji dla zakresu określonego w ust. 1 szacowany jest na kwotę zł.
3. Określony w ust. 1 zakres rzeczowy będzie realizowany przez Gminę.

§ 2

1. Na realizację określonego w § 1 ust. 1 zadania Województwo w latach 2023-2024 przyzna Gminie pomoc finansową w łącznej kwocie zł (słownie: złotych 00/100), co stanowi 50% wartości szacunkowej określonej w § 1 ust. 2, z tego:
- w roku 2023 – zł,
- w roku 2024 – zł.

POROZUMIENIE

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie dla Województwa Dolnośląskiego w ramach „Dolnośląskiej Cyklostrady” na opracowanie dokumentacji projektowej sieci trasy rowerowej – Trasa

zawarte w dniu pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim,
Z siedzibą: ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław,
NIP: 899 28 03 047, REGON: 931934644,
reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym dalej „Województwem”

a
Gminą
z siedzibą:
NIP:, REGON:,
reprezentowaną przez:

1.
2.

Przy kontrasygnacie Skarbnika
zwaną dalej „Gminą”, postanawia się co następuje:

§ 1

1. Strony deklarują wolę współdziałania w latach 2023-2024 przy opracowaniu dokumentacji projektowej dla „Dolnośląskiej Cyklostrady”, na odcinku około km Trasy przebiegającej przez Gminę
2. Koszt opracowania dokumentacji dla zakresu określonego w ust. 1 szacowany jest na kwotę zł.

§ 2

1. Na realizację określonego w § 1 ust. 1 zadania Gmina w latach 2023-2024 przyzna Województwu pomoc finansową w łącznej kwocie zł (słownie: złotych 00/100), co stanowi 50% wartości szacunkowej określonej w § 1 ust. 2, z tego:
- w roku 2023 – zł,
- w roku 2024 – zł.
2. Wielkość środków finansowych, o których mowa w ust. 1, zostanie ujęta w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy po stronie wydatkowej / w roku 2024 w uchwale budżetowej Gminy po stronie wydatkowej w dziale 600 – Transport i łączność, rozdział 60095 – Pozostała działalność, §6300 – Dotacja celowa na pomoc finansową udzielaną między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych.
3. Całkowity koszt zakresu o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie określony po zatwierdzeniu ostatecznej koncepcji zadania, na podstawie ofert wyłonionych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na sporządzenie dokumentacji projektowej. Po wykonaniu dokumentacji projektowej zostanie określony ostateczny koszt w części przebiegającej przez Gminę.
4. Kwota określona w ust. 1 przekazana zostanie w danym roku budżetowym na rachunek bankowy Urzędu Marszałkowskiego, Wybrzeże Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław



Realizacja Dolnośląskiej Cyklostrady - projektowanie



KROKI

- Ogłoszenie przetargu
- Rozstrzygnięcie
- Prace projektowe

PRZETARGI NA DOKUMENTACJE PROJEKTOWE - DSDiK								
LP	NAZWA ZADANIA	TRASA	GMINA	DŁUGOŚĆ [m]	SZACUNEK	POROZUMIENIE	UMOWA	STATUS
1	Budowa Dolnośląskiej Cyklostrady – Trasa EuroVelo 9 na terenie gminy Wisznia Mała	EuroVelo 9	Wisznia Mała	9 000	731 800,80	446 900,00		przetarg: 1 195 806 zł
2	Budowa Dolnośląskiej Cyklostrady – Trasa Doliny Nysy Łużyckiej na terenie gminy Bogatynia	Doliny Nysy Łużyckiej	Bogatynia	25 000	1 029 633,00	820 450,00		przetarg: 1 488 300 zł
3	Budowa Dolnośląskiej Cyklostrady – Trasa Via Regia na terenie gminy Lubomierz	Via Regia	Lubomierz	15 500	1 036 102,80	622 950,00		przetarg: 1 291 500 zł
4	Budowa Dolnośląskiej Cyklostrady – Trasa Doliny Baryczy na terenie gminy Góra	Doliny Baryczy	Góra	19 000	826 658,40	160 000,00		W TRAKCIE
PRZETARGI NA DOKUMENTACJE PROJEKTOWE - "ODWRÓCONE"								
LP	NAZWA ZADANIA	TRASA	GMINA	DŁUGOŚĆ [m]	SZACUNEK	POROZUMIENIE	UMOWA	STATUS
1	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ścieżek rowerowych na terenie powiatu milickiego – Gminy Milicz, w ramach budowy Tras Rowerowych Województwa Dolnośląskiego” - Część 1 zamówienia - Gm. Milicz - Trasa Euro Velo 9	EuroVelo 9	Milicz	11 700	409 495,00	232 470,00	204 747,50	Podpisana umowa z wykonawcą, trwają prace projektowe
2	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ścieżek rowerowych na terenie powiatu milickiego – Gminy Milicz, w ramach budowy Tras Rowerowych Województwa Dolnośląskiego” - Część 2 zamówienia - Gm. Milicz - Trasa Doliny Baryczy	Doliny Baryczy	Milicz	14 700	824 850,00	774 900,00	412 425,00	Podpisana umowa z wykonawcą, trwają prace projektowe
3	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ścieżek rowerowych na terenie powiatu milickiego – Gminy Milicz, w ramach budowy Tras Rowerowych Województwa Dolnośląskiego” - Część 3 zamówienia - Gm. Milicz - Złota	Trasa Złota	Milicz	6 500	246 585,00	183 270,00	123 292,50	Podpisana umowa z wykonawcą, trwają prace projektowe
4	Budowa na terenie Gminy Cieszków Złotej Trasy Rowerowej województwa dolnośląskiego - CYKLOSTRADA DOLNOŚLĄSKA	Trasa Złota	Cieszków	11 000	305 530,00	140 000,00	152 765,00	Podpisana umowa z wykonawcą, trwają prace projektowe
5	Wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie pn. „Dolnośląska Cyklostrada – budowa sieci Trasy rowerowej Blue Velo”	kolej na rowery	Kotla					unieważnienie przetargu, oferta na 533 000 zł
6	Budowa sieci trasy rowerowej w ramach „Dolnośląskiej Cyklostrady”- Trasa Kamienna w gminie Zawonia	Trasa Kamienna	Zawonia			561 100,00	349 320,00	Podpisana umowa z wykonawcą, trwają prace projektowe

* 12 w przygotowaniu



Realizacja Dolnośląskiej Cyklostrady – ROBOTY BUDOWLANE (finansowanie)

Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska:

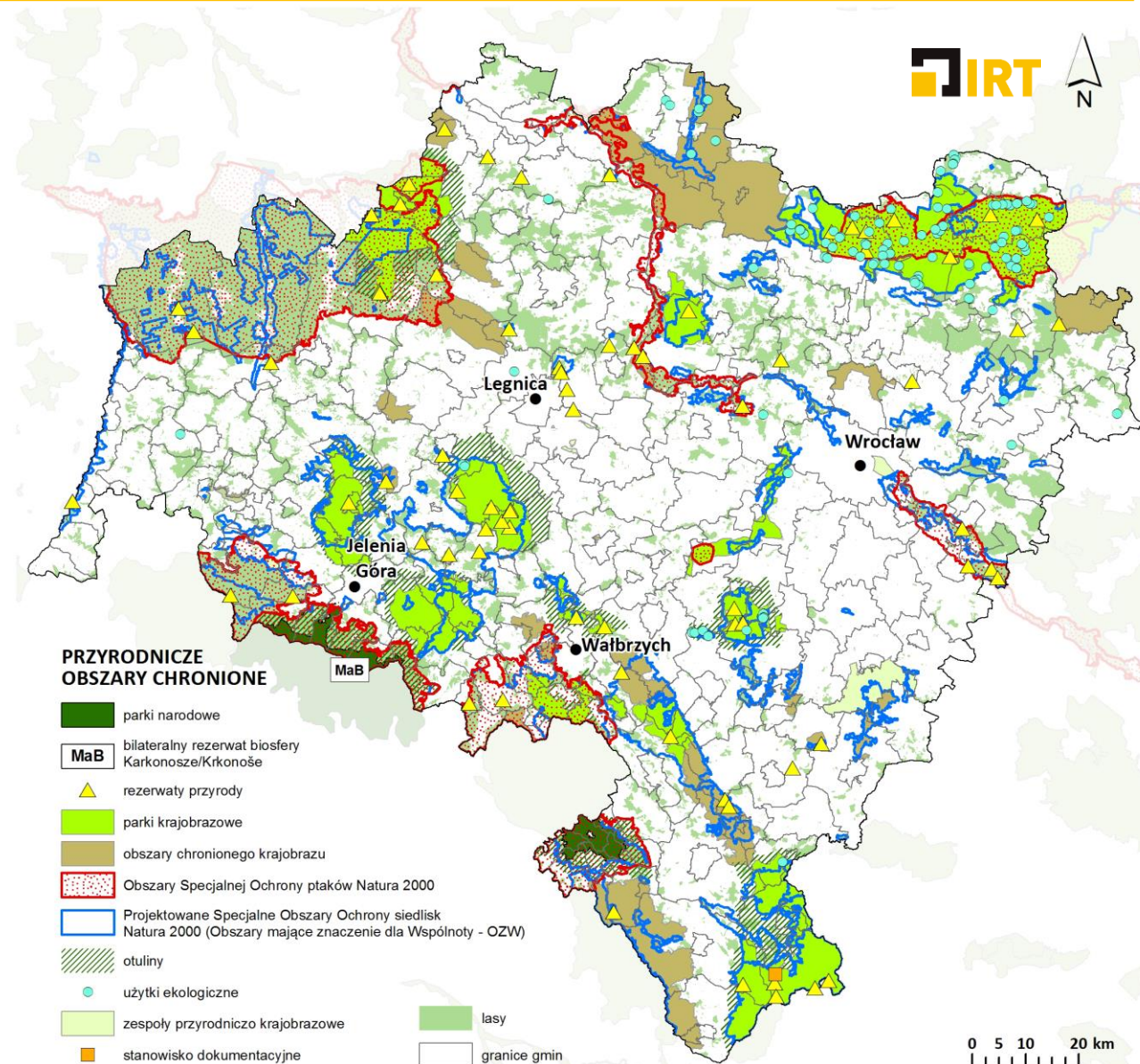
Priorytet: FEDS.02 Fundusze Europejskie na rzecz środowiska na Dolnym Śląsku

Działanie 02.07 Ochrona przyrody i klimatu

Cel szczegółowy: EFRR/FS.CP2.VII Wzmacnianie ochrony i zachowania przyrody, różnorodności biologicznej oraz zielonej infrastruktury, w tym na obszarach miejskich, oraz ograniczanie wszelkich rodzajów zanieczyszczenia

Typ 2.7 D zrównoważone szlaki rowerowe dotyczące kanalizowania ruchu turystycznego na obszarach chronionych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie

Szacunkowa wartość
dofinansowania:
100 000 000 euro





Realizacja Dolnośląskiej Cyklostrady – ROBOTY BUDOWLANE (finansowanie)

Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska:

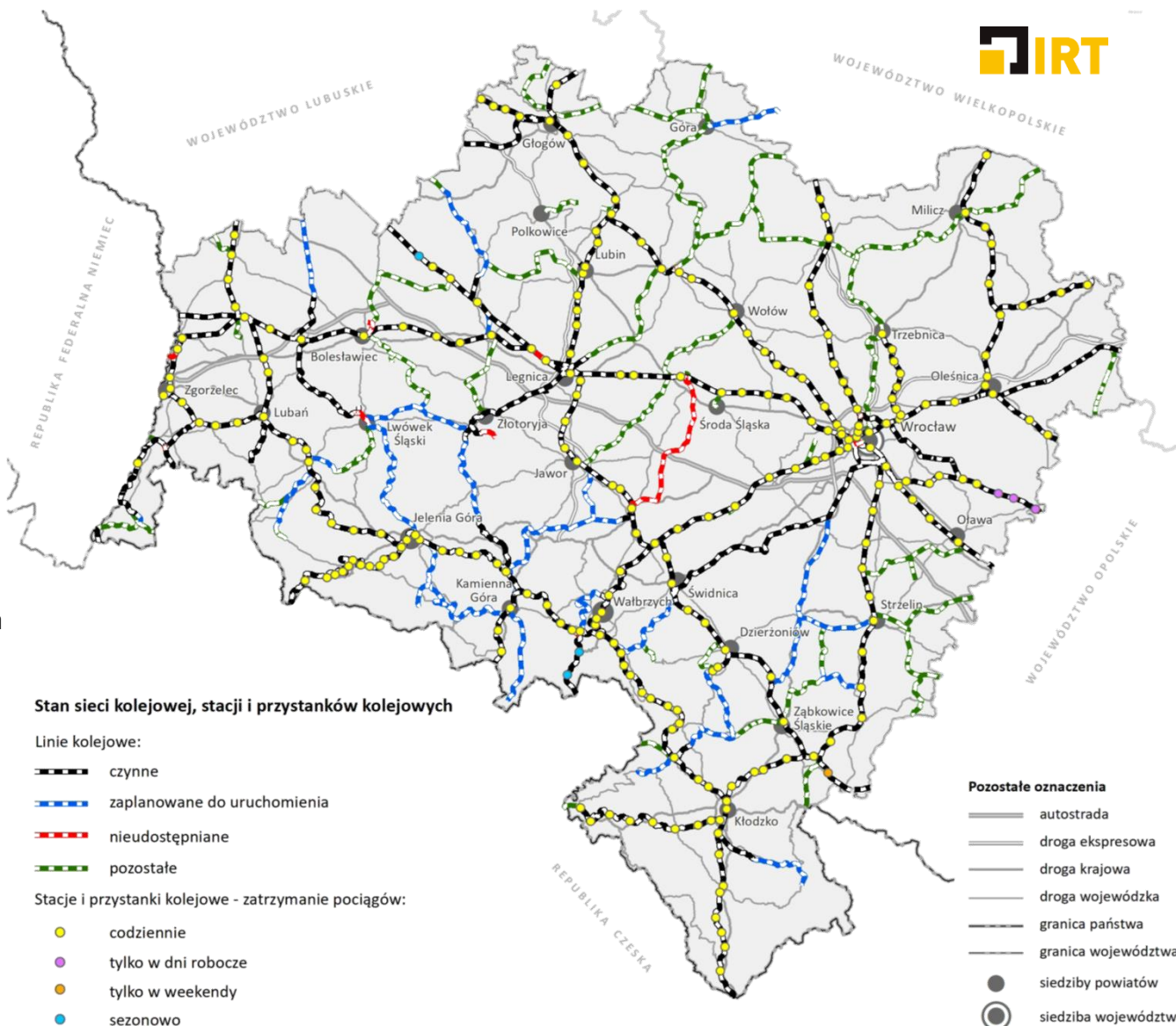
Priorytet: FEDS.04 Fundusze Europejskie na rzecz mobilności Dolnego Śląska

Działanie: 04.01 Infrastruktura drogowa i kolejowa

Cel szczegółowy: EFRR/FS.CP3.II Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępności do TEN-T oraz mobilności transgranicznej

Typ 4.1 B Budowa i modernizacja regionalnych dróg rowerowych będących elementem Dolnośląskiej Polityki Rowerowej, jak również stanowiących niezbędne połączenia do transportu publicznego.

Szacunkowa wartość
dofinansowania:
10 000 000 euro





Realizacja Dolnośląskiej Cyklostrady – ROBOTY BUDOWLANE (finansowanie)

Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska:

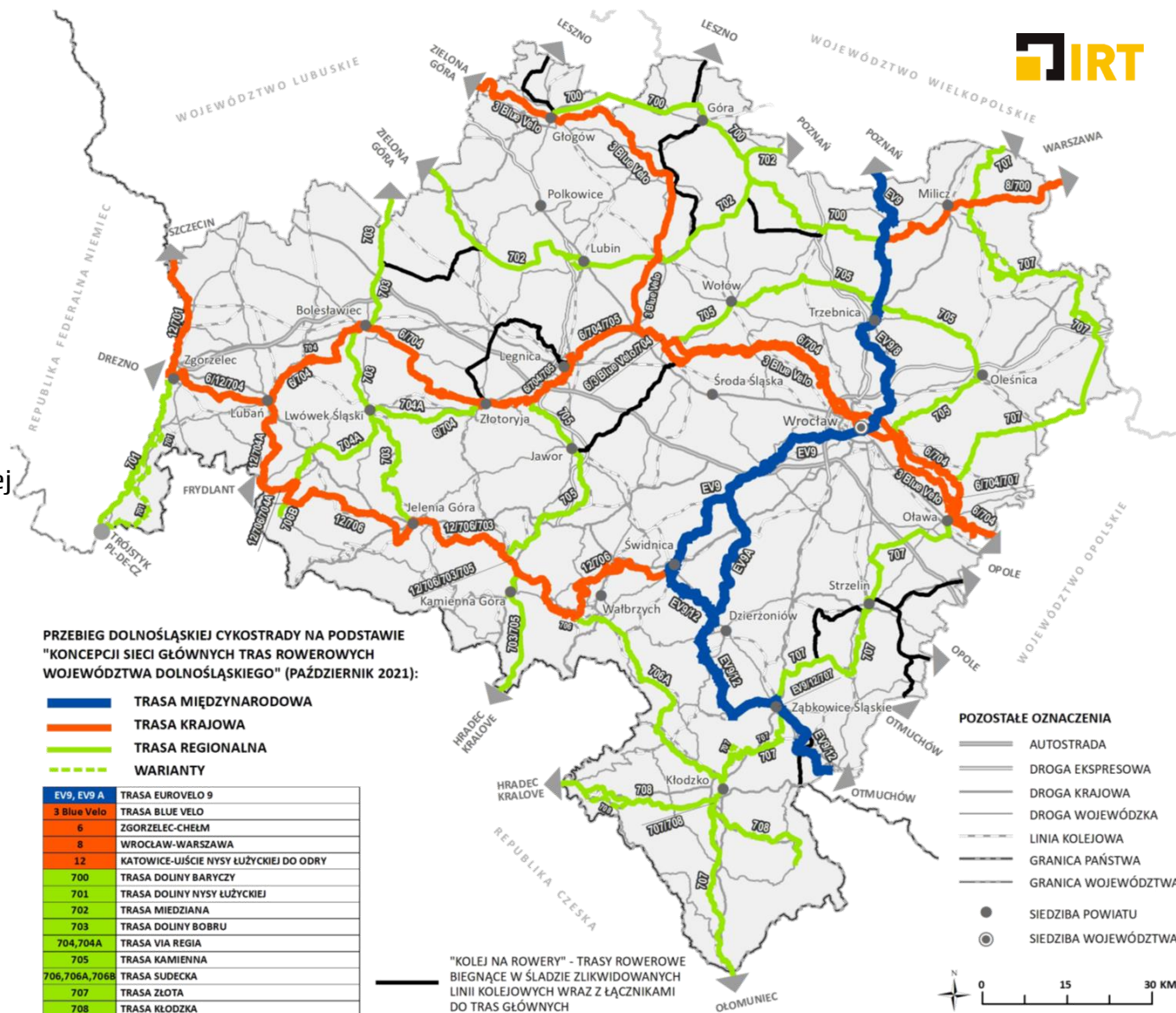
Priorytet: FED5.05 Fundusze Europejskie na rzecz zrównoważonego rozwoju społecznego na Dolnym Śląsku

Działanie: 05.02 Kultura i turystyka

Cel szczegółowy: EFRR/CP4.VI Wzmacnianie roli kultury i zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym, włączeniu społecznym i innowacjach społecznych

Typ 5.2 B Infrastruktura rowerowa sprzyjająca rozwojowi ruchu turystycznego

Szacunkowa wartość
dofinansowania:
30 000 000 euro





Realizacja Dolnośląskiej Cyklostrady – ROBOTY BUDOWLANE (finansowanie)

Typ 5.2 B Infrastruktura rowerowa sprzyjająca rozwojowi ruchu turystycznego

TRYB KONKURENCYJNY – Kryteria m.in:

KRYTERIA FORMALNE

1. **Zgodność przebiegu trasy** z Dolnośląską Polityką Rowerową
2. **Gotowość projektu do realizacji** –decyzje budowlane
3. **Zgodność z Dolnośląską Polityką Rowerową – Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego**

KRYTERIA MERYTORYCZNE:

Czy projekt dot. budowy nowych odcinków - tak – 5 pkt

Długość trasy

- do 3 km – 0 pkt.
- powyżej 3 km do 7 km – 2 pkt.
- powyżej 7 km – 10 km – 4 pkt.
- powyżej 10 km – 5 pkt.

Priorytetyzacja przebiegu tras rowerowych

- międzynarodowa – 6 pkt
- krajowa - 4 pkt
- regionalna - 0 pkt

Spójność komunikacyjna

- połączenie z czynnym dworcem – 2 pkt
- połączenie z odcinkiem cyklostrady – 1 pkt

Zasięg projektu:

- 3 gminy – 2 pkt
- 2 gminy – 1 pkt

Infrastruktura towarzysząca

- MOR w podwyższonym standardzie – 2 pkt
- MOR w wersji podstawowej – 1 pkt



LOWER SILESIA

SEARCH >



**LWOWEK SLASKI, LOCAL
LOOP. DOT9**



Family
ODRA RIVER TRAIL, PART V.
DOT74



Family
CHOCIANOW. DOT6

◀ **OVER 2900 KM
FUN FOR EVERYONE**

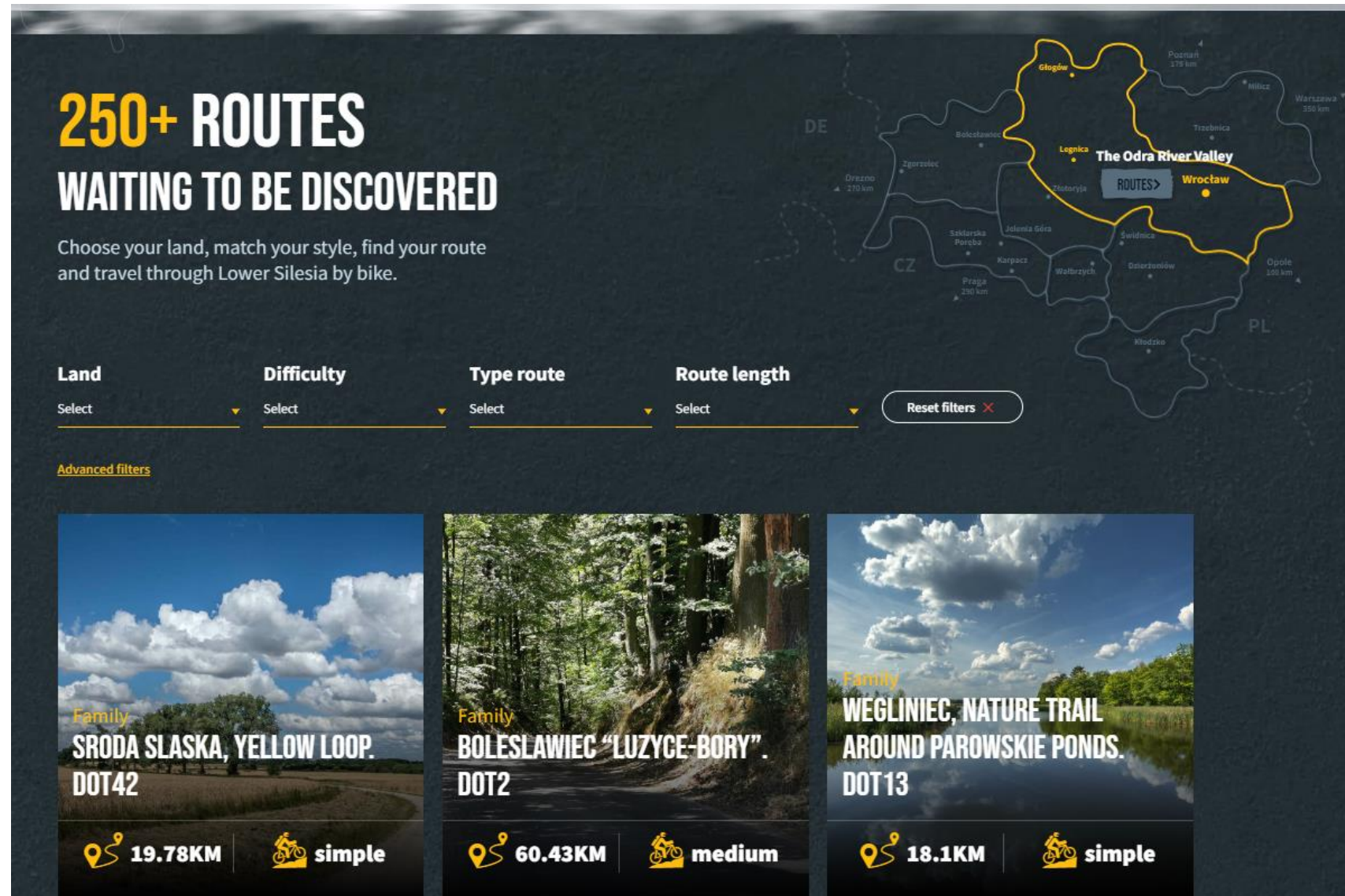


ZAŁOŻENIA:

- wersja web/IOS/Android po polsku i angielsku

filtrowanie tras:

- region,
- **trudność, rodzaj** (rodzinna, widokowa, MTB, natura, bikeparki singletracki)
- **długość** (poniżej 15 km, 15-45 km, ponad 40 km)



250+ ROUTES
WAITING TO BE DISCOVERED

Choose your land, match your style, find your route and travel through Lower Silesia by bike.

The Odra River Valley

Land: Select Difficulty: Select Type route: Select Route length: Select [Reset filters](#)

[Advanced filters](#)

Family
SRODA SLASKA, YELLOW LOOP.
DOT42
19.78KM simple

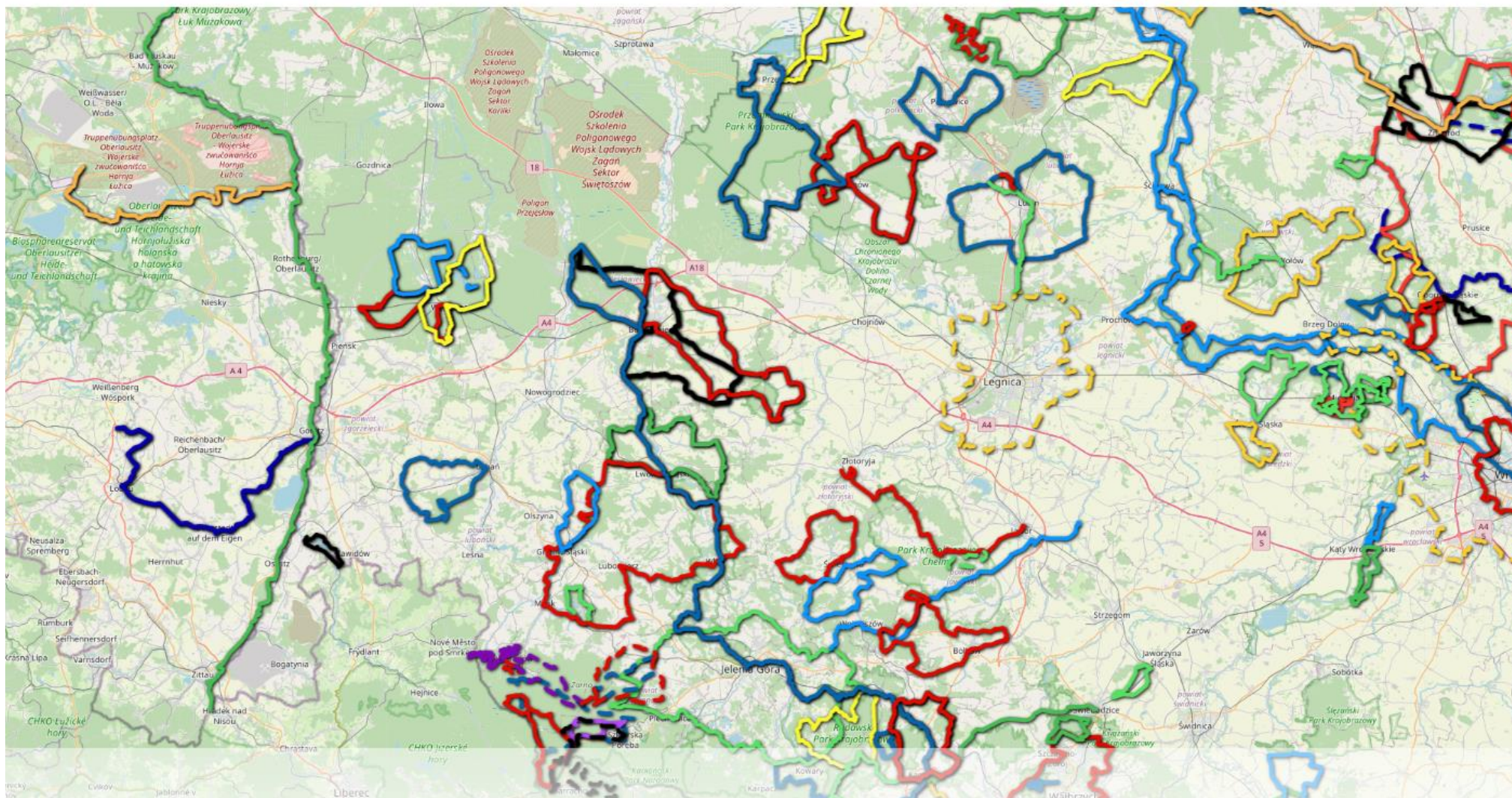
Family
BOLESŁAWIEC "LUZYCE-BORY".
DOT2
60.43KM medium

Family
WĘGLINIEC, NATURE TRAIL AROUND PAROWSKIE PONDS.
DOT13
18.1KM simple



Koszmar spaghetti – jak oznaczyć wiele tras na jednej mapie 😊


ALL BIKE ROUTES






Social media profile Dolny Śląsk Rowerem



 Create with avatar

 Edit cover photo



Dolny Śląsk Rowerem

27K likes • 29K followers



 Advertise

 Manage

 Edit



Social media profile Dolny Śląsk Rowerem

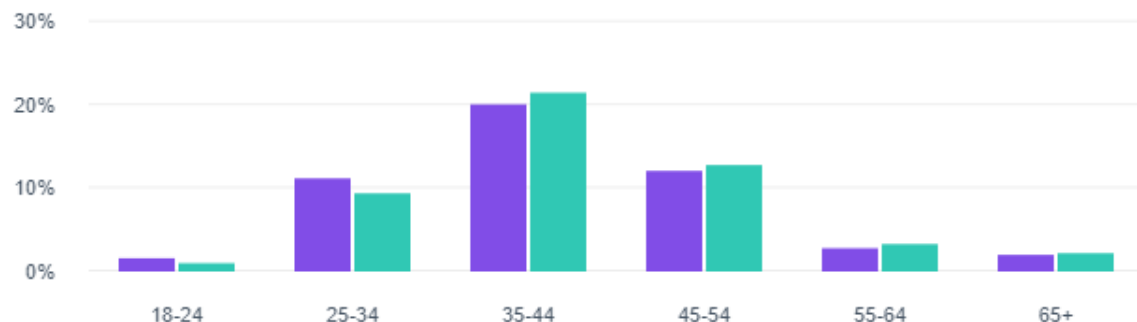
Audience

These values are based on total followers of your Page or profile.

[Create a post](#)

Age and gender

Men 49.80%
Women 50.20%



Location

[Towns/cities](#)[Countries](#)

Wrocław	7,756
Warszawa	866
Poznań	628
Legnica	595
Jelenia Góra	502

Page overview

Followers: 29,431

[Create a post](#)

Last 28 days

Post reach	100,063
Post engagement	7,754
New Page likes	59
New followers	94

[See Details](#)

Top performer



Dziś mamy dla Was krótkie relacje z miejsc, gdzie rozpoczęła się budowa głównych tras rowerowych Dolnego Śląska. Na początek dawna linia kolejow...

Published by Piotr Nowicki · 11 August at 19:21 ·

Post impressions

18,614

Post reach

13,982

Post engagement

1,356

Location

[Towns/cities](#)[Countries](#)

Polska	28,877
Niemcy	170
Wielka Brytania	100
Holandia	63
Czechy	48



Social media profile Dolny Śląsk Rowerem

Założenia:

- Wiarygodność – jakość, aktualizowane opisy, wprowadzanie zmian
- Wzrost – chcemy dodać nowe propozycje wycieczek, w tym dedykowane gravelowcom i szosowcom, będziemy usuwać trasy najmniej klikalne
- Interakcja – rozwój komunikacji między użytkownikami i zarządzającymi drogami / trasami
- Blog / newsy - rozwój części informacyjnej, serwis dotyczący Cyklostrady Dolnośląskiej

Przyszłość:

- Embedowanie serwisu przez partnerów, współpraca w zakresie modyfikacji i kreowania nowych propozycji wycieczek
- Monetization of some services: POI, commercial partners, certified hotels / restaurants



Rowerowe parki umiejętności



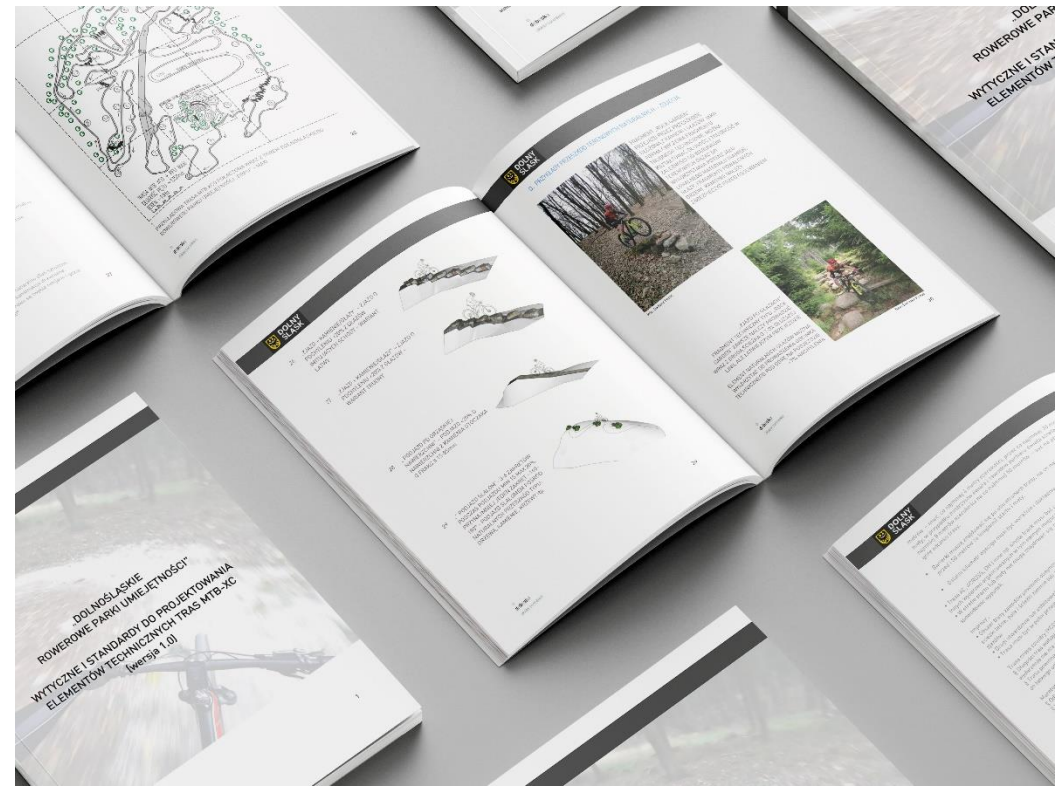
doktor | architekci



Legenda. Tradycja. Natura.

CEL

- budowa torów do kolarstwa górskiego /terenowej jazdy na rowerze
- nauka lub doskonalenie techniki jazdy (bezpieczeństwo rowerzystów jeżdżących po bezdrożach, szlakach i trasach turystycznych)
- prowadzenie szkółek i treningów dla adeptów kolarstwa MTB (rozwój dyscypliny sportu)



FINANSOWANIE - koszt budowy parku rowerowego ok. 900 tys. zł brutto

- **środki Województwa Dolnośląskiego - do 33%** wartości kosztów kwalifikowanych (bezpośrednio związanych z realizacją inwestycji), nie więcej niż 300 000,00 zł
- **środki pochodzące z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej - do 33%** wartości kosztów kwalifikowanych (bezpośrednio związanych z realizacją inwestycji),
- **środki własne inwestora** – w wysokości pozostałej



Zamknięty dla ruchu tor do trenowania kolarstwa szosowego



Zakładane dofinansowanie w ramach ministerialnego programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu:

od 60 do 70 % wartości

Pozostałe finansowanie gmina + województwo po połowie

ZAKRES INWESTYCJI

Całkowita długość ok 8 km, kilka wariantów wyboru tras z nawierzchnią asfaltową i brukową, o zmiennym nachyleniu

Użytkownicy: uczniowie SMS Świdnica, kluby sportowe, kolarze amatorzy.

Utrzymanie: gmina Bielawa, możliwa komercjalizacja inwestycji





Tor kolarski do trenowania kolarstwa MTB w Polanicy Zdroju



ZAKRES INWESTYCJI

- Trasa wyścigowa w postaci toru ziemnego z przeszkodami zgodna z wytycznymi UCI i trendami
- Możliwość organizacji zawodów o randze wojewódzkiej, mistrzostw kraju i pucharu świata
- Ośrodek treningowy uzupełniony o rowerowy park umiejętności do trenowania podstaw jazdy MTB-XC

Zakładane dofinansowanie w ramach ministerialnego programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu:

od 60 do 70 % wartości

Pozostałe finansowanie gmina + województwo po połowie



Singletracki turystyczny hit dla rowerzystów MTB



Ponad 500 km wykonanych, oznakowanych tras na Dolnym Śląsku

- System Glacensis 260 km, projekt w rozbudowie
- System Świeradów Zdrój 80 km
- Pasma Rowerowe Olbrzymy k/Jeleniej Góry 70 km
- Singletracki Kaczawskie 70 km
- Singletracki Szklarska Poręba – Jakuszyce 21,8 km
- Singletracki w Strzelinie - 9,6 km







1. **Badanie ilościowe:** wywiady internetowe wspomagane komputerowo (CAWI) w trzech wersjach językowych: polskiej, niemieckiej, czeskiej – 140 pytań (7.07.2023-3.09.2023)
2. **Badanie jakościowe:** wywiady pogłębione – czas trwania wywiadu 30-40 min (7.07.2023-3.09.2023)
3. **Pomiar ruchu rowerowego** przez ankierów w sobotę 5.08.2023 przez 8 godzin (od 10 do 18) w 9 lokalizacjach + wywiady kwestionariuszowe z losowo wybranymi rowerzystami w trakcie odbywanych wycieczek rowerowych po Dolnym Śląsku

Próba: łącznie we wszystkich badaniach ankietowych wzięło udział **1358 osób (N=1106 ankiet online + N=252 ankiet terenowa)**, przeprowadzono **10 wywiadów rozszerzonych** oraz policzono **4291 rowerzystów** na 9 trasach rowerowych jednego dnia.

Na potrzeby niniejszego badania przyjęliśmy następującą definicję turysty rowerowego:

- jeździ na rowerze – zadeklarował, że jeździ na rowerze,
- jest aktywny turystycznie – zadeklarował, że jeździ na wycieczki rowerowe
- jest zainteresowany tematyką turystyki rowerowej – trafił na badanie na fanpage-ach, grupach związanych z turystyką rowerową.

W badaniu „Dolny Śląsk rowerem 2023” wzięło udział 1106 turystów rowerowych, z czego 85,0 % (czyli 940 osób) spełniło warunki głównego badania „Dolny Śląsk rowerem”.

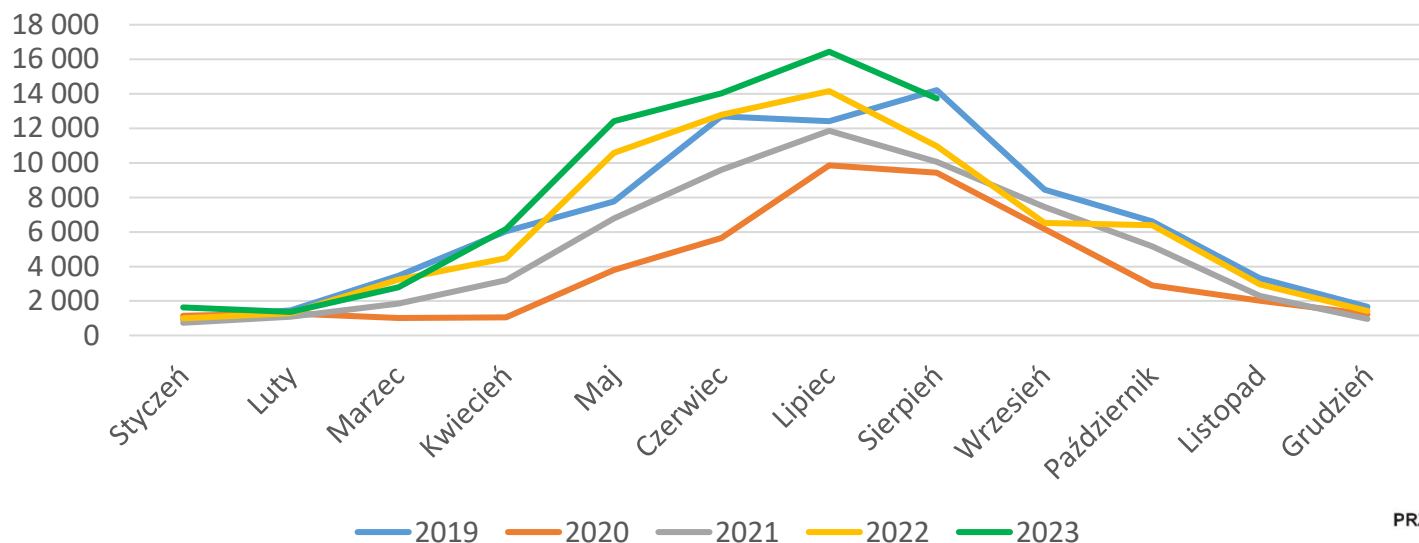
W badaniu wzięły udział zarówno osoby uprawiające turystykę rowerową na Dolnym Śląsku (98,2 % badanych), jak i osoby, które nigdy nie były na wycieczce rowerowej na Dolnym Śląsku, ale jeżdżą turystycznie w innych regionach (1,2 %).



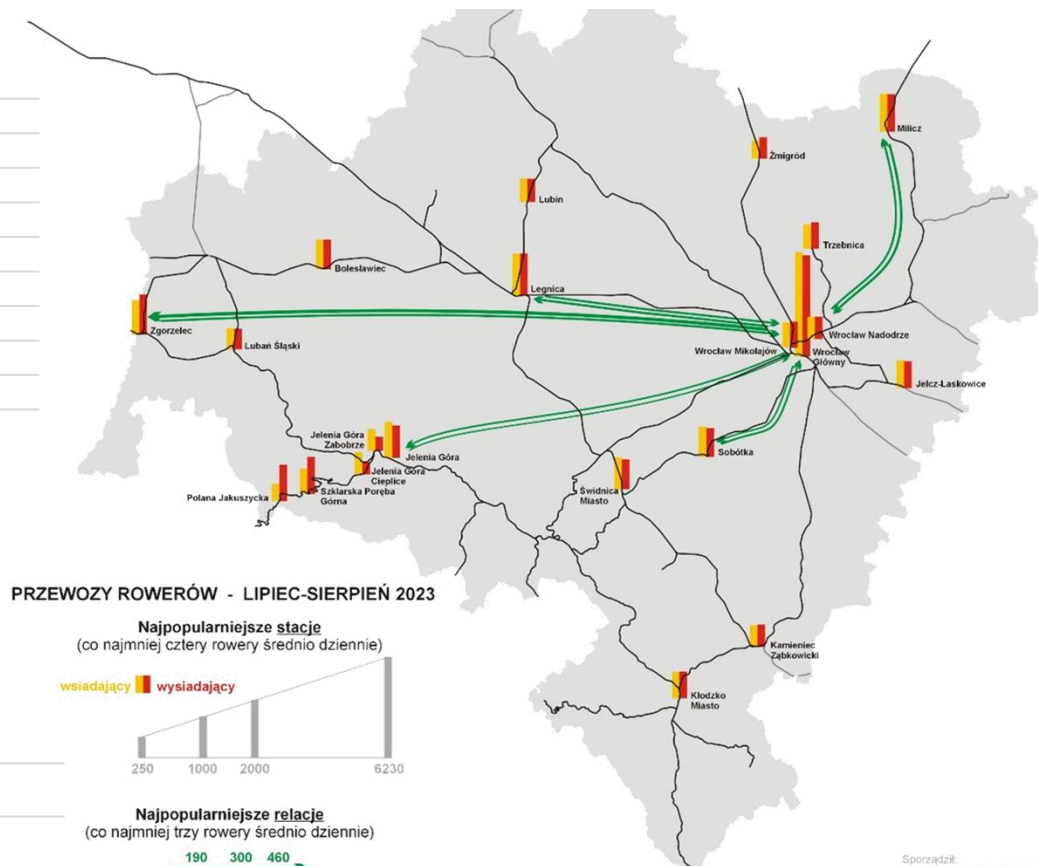
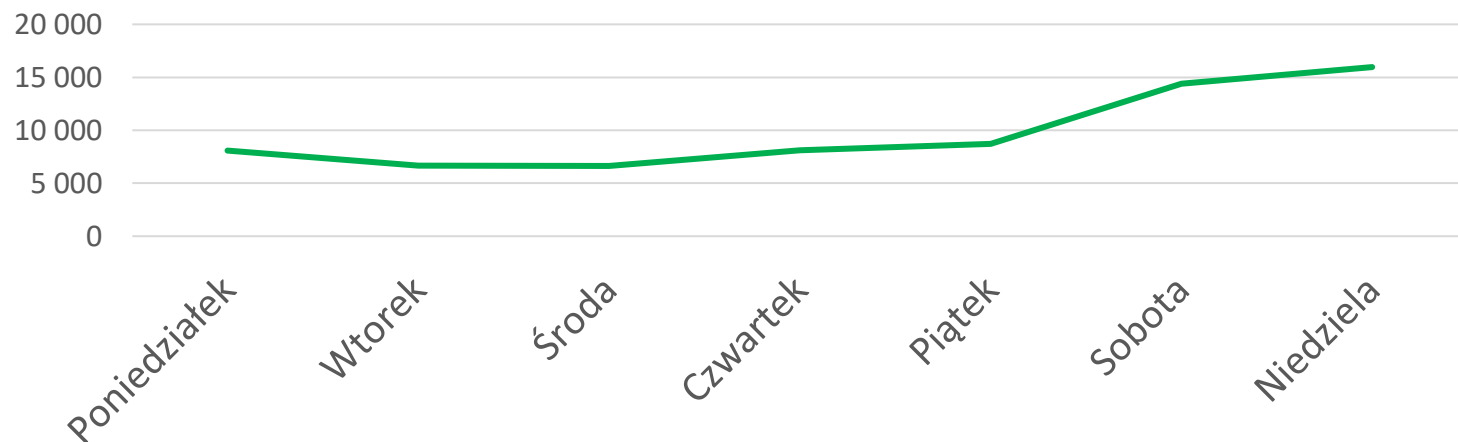
Statystyki rowerowe 2019 – 2023

źródło: Koleje Dolnośląskie

Liczba sprzedanych biletów rowerowych w poszczególnych latach



Liczba biletów rowerowych I-VIII 2023 r. według dni obowiązywania





Rowerowe rozwiązania KD

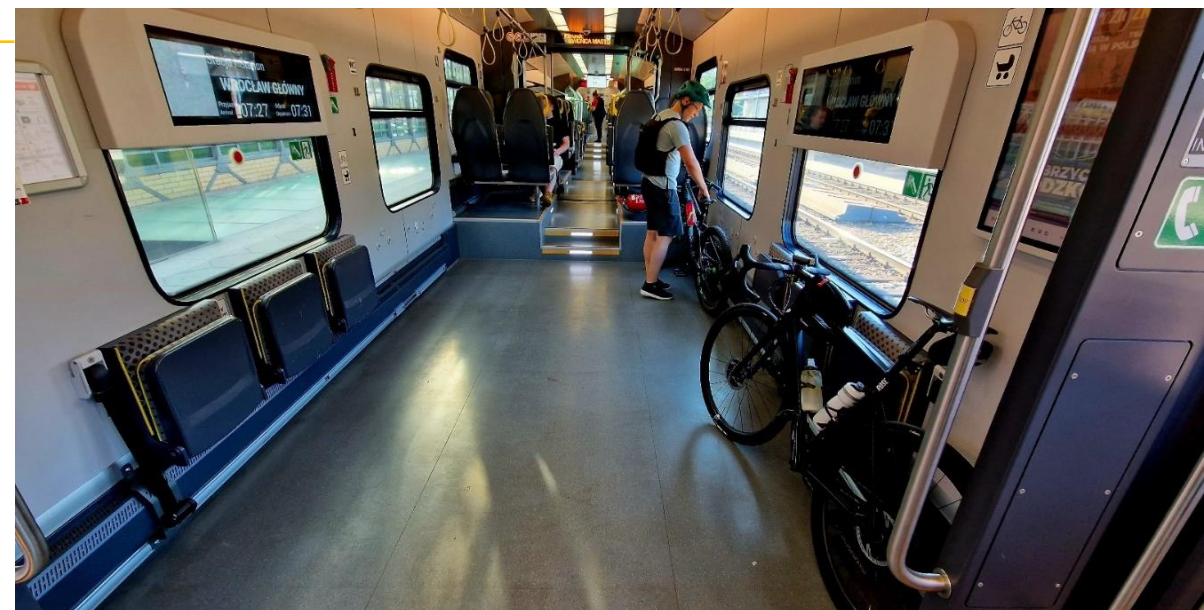
1 Wagony Rowerowe

- Rozwiązane wzorowane na austriackich kolejach OBB (połączenia z Linz)
- Wagon mieści 38 rowerów
- Rowery jadą osobno, wagon jest zamykany na kłódkę
- Od 2022 roku w sezonie letnim wagony jeżdżą na trasie z Wrocławia Głównego do Świdnicy przez Sobótkę



2 Strefy zmienne

- w nowo kupowanych pojazdach typu ELF II i Hybrydach została zaprojektowana strefa zmienna, w której istnieje możliwość szybkiej rekonfiguracji jednego członu i zmiany siedzeń stałych na uchylne (liczba miejsc na rowery wzrasta dwukrotnie z 8 do 16).
- Rowery mocowane są w pozycji stojącej (pasy z napinaczami)
- Pojazdy tego typu obsługują w tej chwili wszystkie zelektryfikowane linie w sieci Kolei Dolnośląskich.





Rowerowe rozwiązania KD

3 Specjalny pociąg dla rowerzystów – KD Ryszard Szurkowski – Wrocław - Milicz

- W 2023 roku w rozkładzie pojawił się pociąg przeznaczony specjalnie do obsługi rowerzystów na trasie Wrocław – Milicz, pociąg planowo jeździ od maja do końca września.
- Pociąg jest obsługiwany pojazdami ze strefą zmienną, a docelowo ma być obsługiwany pojazdem typu EN57, który w ramach remontu został przystosowany do przewozu około 40 rowerów (zmieniono konfigurację siedzeń)





Rowerowe rozwiązania KD

4 Bagażniki rowerowe na autobusach KD (Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, Góra, Syców)

W 2023 Koleje Dolnośląskie zaczęły montować bagażniki do przewozu rowerów w autobusach przeznaczonych od obsługi linii Kolejowej Komunikacji Autobusowej.

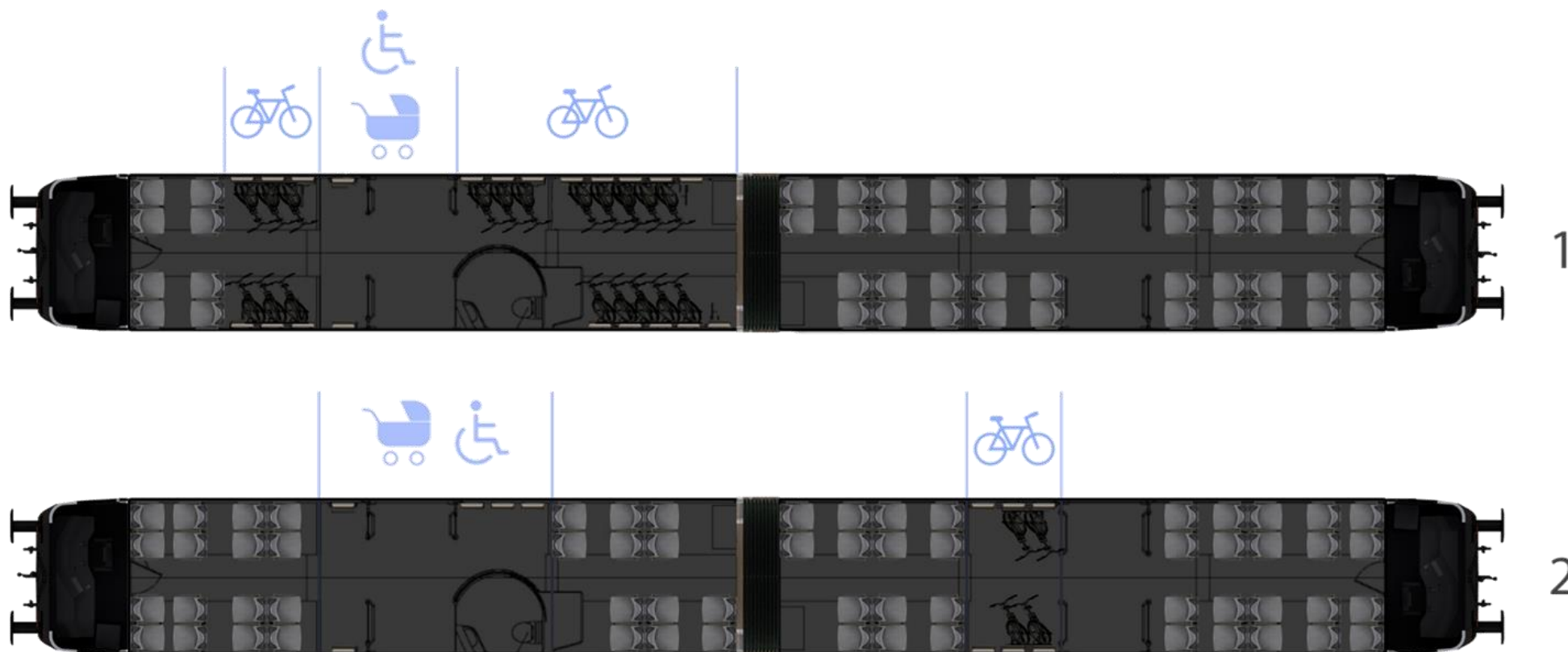




Rowerowe rozwiązania KD

5 Zwiększenie miejsca na przewóz rowerów na rewitalizowanych trasach do Karpacza i Świeradowa Zdrój

Koleje Dolnośląskie modernizują pojazdy spalinowe z myślą o zwiększeniu miejsca na przewóz rowerów na rewitalizowanych trasach, w tym do Karpacza i Świeradowa Zdroju. Obsługa tych połączeń planowana jest na przełom roku 2023/2024.





**DOLNY
ŚLĄSK**



Dziękujemy za uwagę

