



Legnica 08.01.2015 r.

## Sprawozdanie

Z konsultacji społecznych projektu wytycznych rozwoju zintegrowanego systemu transportu w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym (LGOF)

Data: 18.12.2014 r.

Miejsce: Legnica, Hotel Arkadia

Liczba uczestników: 70

Moderator: Renata Cieślak, IRT

Konsultacje miały na celu wypracowanie wytycznych rozwoju zintegrowanego systemu transportu wspólnych dla całego obszaru. Mają one być realizowane przez Województwo Dolnośląskie oraz powiaty i gminy z obszaru.

W pierwszej części warsztatów miały miejsce prezentacje. Pani Agnieszka Wałęga, reprezentująca lidera projektu opowiedziała o celach warsztatów. Zaprezentowała również cztery scenariusze rozwoju LGOF brane pod uwagę w opracowaniu. Trzy pierwsze scenariusze są oparte na prognozie demograficznej, przy czym jeden uwzględnia wyhamowanie procesu suburbanizacji a drugi powstanie kopalni węgla brunatnego. W każdym z nich liczba mieszkańców LGOF spadłaby znacząco do 2030 r. Czwarty scenariusz zakłada znaczny wzrost i pełną realizację ustaleń studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, ale jest bardzo nierealistyczny.

Następnie głos zabrali przedstawiciele wykonawcy „zintegrowanego modelu powiązań transportowych w aglomeracji policentrycznej LGOF (Legnicko-Głogowski Obszar Funkcjonalny)”. Pan Tomasz Dziedzic zaprezentował wyniki ankiety przeprowadzonej wśród mieszkańców LGOF, która badała ich zachowania i preferencje transportowe, m.in. przeciętną ruchliwość, wybór środków transportu, rozkład dobowy podróży i ich motywację. Pan Jan Gregorowicz zaprezentował multimodalny model dla LGOF oraz proces jego powstawania. Model został skalibrowany dla stanu istniejącego i wykorzystany do symulowania ruchu dla różnych scenariuszy rozwoju. Przeanalizowano obciążenie sieci drogowej i kolejowej dla różnych wariantów rozwoju przestrzennego i sieci komunikacyjnej. Dla trzech scenariuszy opartych na prognozie demograficznej ocenia się, że budowa drogi ekspresowej S3 rozwiąże w dużej mierze problemy komunikacyjne LGOF, poza jednym jakim jest wąski most w Głogowie. W scenariuszu opartym na studiach gmin, gdzie przewidziany jest duży wzrost liczby ludności i miejsc pracy obecny system komunikacyjny stałby się zupełnie niewydolny i wymagałby całkowitej przebudowy na wielu trasach. W zakresie komunikacji zbiorowej badano przede wszystkim zmiany jakie dałoby wprowadzenie połączenia kolejowego z Legnicy przez Lubin i Polkowice do Głogowa. Dzięki temu połączeniu znacząco poprawiłaby się dostępność i atrakcyjność transportu zbiorowego w LGOF oraz czas dojazdu pomiędzy głównymi ośrodkami. Z symulacji wynika, że najbardziej popularny byłby odcinek pomiędzy Lubinem a Polkowicami.

Pan Piotr Trybuś zaprezentował wyniki badań dla „głogowskiego obszaru problemowego” który obejmuje Głogów i gminy ościenne. W ramach projektu pilotażowego szczegółowo przeanalizowano ich system osadniczy i komunikacyjny z uwzględnieniem trzech wariantów przebiegu obwodnicy. Okazało się, że żaden z nich nie rozwiąże całkowicie problemu przekroczenia przepustowości na moście w Głogowie. Znaczna część ruchu na drodze krajowej nr 12 to ruch z lub do Głogowa, a obwodnica w planowanym przebiegu nie będzie atrakcyjna dla użytkowników generujących ten ruch. Zaletą proponowanych wariantów obwodnicy jest to, że przebiegają w znacznej odległości od istniejącej zabudowy i nie stanowiłyby źródła uciążliwego hałasu.

Pracownicy IRT zaprezentowali projekt wytycznych rozwoju zintegrowanego systemu transportu w LGOF, który został poddany publicznej dyskusji.

- Transport drogowy i integracja transportu drogowego indywidualnego ze zbiorowym – p. Jakub Rosowski
- Transport kolejowy i integracja transportu zbiorowego – p. Konrad Giejszor
- Transport rowerowy i jego integracja z transportem zbiorowym – p. Marzena Pasak
- Integracja ruchu pieszego ze zbiorowym – p. Anna Bocian
- Transport lotniczy i jego integracja z transportem zbiorowym oraz transport wodny p. Małgorzata Mongiałło

Lista wytycznych znajduje się w załączniku.

Pan Tomasz Kurzawa zapytał o uwzględnienie dodatkowego wariantu obwodnicy Głogowa. Wariant ten nie był brany pod uwagę ponieważ odrzucono go w studium korytarzowym. Wariant ten może zostać przeanalizowany przy użyciu tego samego modelu.

Pani Renata Dembek krytycznie ustosunkowała się do nieuwzględnienia w projekcie wytycznych połączenia kolejowego pomiędzy Lubinem a Głogowem przez Polkowice, pomimo poruszania tego zagadnienia na poprzednich warsztatach. Pan Konrad Giejszor tłumaczył, że połączenie to brane jest pod uwagę, jednak w perspektywie 2030 jaką obejmuje projekt szanse na budowę nowego odcinka trasy są bardzo małe ze względów finansowych, ale także organizacyjnych. Przedstawiciele firmy INKOM zaznaczyli, że zgodnie z przeprowadzonymi symulacjami połączenie przez Polkowice byłoby bardziej popularne niż przez Rudną. Uwaga zostanie uwzględniona w dalszej pracy nad projektem.

Kolejną kontrowersję wzbudziło nieuwzględnienie w modelu transportowym skutków wprowadzenia opłat i przebudowy autostrady A4. Istnieje obawa, że znaczna część ruchu przeniesie się na DK 94. Przebudowa ta nie jest planowana w perspektywie do 2020 r. i nie jest przesądzona w dalszym okresie. Ponadto zdaniem autorów modelu ruchu, czynnik odpłatności nie jest możliwy do oszacowania z powodu braku odpowiednich danych, ale jego wpływ nie powinien być duży. Zmiana zachowań kierowców prawdopodobnie byłaby krótkotrwała, po czym wróciłaby do normy.

Główną częścią warsztatów była praca w grupach. Moderator warsztatów, p. Renata Cieślak poprosiła uczestników aby podzielili się na grupy tematyczne. Największa liczba uczestników zgłosiła się do grupy zajmującej się transportem drogowym, natomiast nie było zainteresowanych transportem lotniczym i wodnym.

Grupa pracująca nad wytycznymi dla transportu drogowego, zasadniczo zgodziła się ze wszystkimi propozycjami, ale zgłoszono kilka poprawek. Dla wytycznej dotyczącej rozdzielania ruchu tranzytowego od lokalnego na drogach krajowych nr 3, 12 i 94 zaproponowano dodanie dróg wojewódzkich:

- 329 Głogów (DK12) - Jerzmanowa - (DK3 Węzeł Potoczek),
- 331 Chocianów (DW328) - Polkowice - Tarnówek - Rynarcice (DW323),

Zaproponowano uwzględnienie obwodnicy Ścinawy i budowy nowego mostu nad Odrą w ciągu DK36. Zwrócono również uwagę na potrzebę przeprowadzenia analiz ruchowych na drogach dojazdowych do węzłów na projektowanej S3 po oddaniu jej do użytku, pod kątem budowy obejść miejscowości leżących w ciągach tych dróg. Do wytycznej dotyczącej poprawy dostępności przystanków autobusowych zgłoszono uwagę aby nie lokalizować nowych przystanków autobusowych przy nowopowstałych układach obwodnicowych.

Druga grupa zajmowała się koleją i integracją transportu zbiorowego. W zakresie organizacji i integracji transportu, oprócz zaprezentowanych wytycznych zaproponowano:

- powołać w LGOF związek międzygminny zajmujący się organizacją i koordynacją transportu;
- stworzyć Plan Transportowy LGOF;
- aby organizator transportu w LGOF częściowo finansował przewozy kolejowe i autobusowe.
- stosowanie Internetu i aplikacji mobilnych jako narzędzia wspomagającego integrację transportu zbiorowego

Projekt „Zintegrowany system powiązań miast w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym (LGOF)”

współfinansowany jest z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

- konieczność zawarcia umowy gwarantującej jakość przewozów pomiędzy PKP PLK oraz samorządem województwa

W zakresie komunikacji kolejowej:

- remont i przystosowanie do ruchu pasażerskiego linii kolejowej 289 (Legnica – Lubin), niepublicznej linii Pol-Miechów-Trans (Lubin – Polkowice) oraz budowa nowego odcinka (Polkowice – Niebuzia)
- konieczność wznowienia ruchu na nieużywanych liniach kolejowych
- potrzeba poprawy przepustowości, parametrów ruchu oraz zwiększenia prędkości handlowej na większości linii kolejowych
- poprawa dostępności do połączeń kolejowych poprzez utworzenie nowych oraz zmianę położenia przystanków kolejowych
- konieczność wzbogacenia siatki połączeń pasażerskich o połączenia przyspieszone (Legnica – Wrocław, Głogów – Wrocław)

W zakresie komunikacji pieszej uczestnicy pozytywnie ocenili wytyczne i pomogli je uszczegółowić, np. w zakresie preferowanych promieni dojazdów do przystanków. Zaproponowano aby dodać wytyczną dotyczącą prawidłowego lokalizowania przystanków autobusowych względem generatorów ruchu. Dla wytycznej dotyczącej struktury funkcjonalno-przestrzennej zabudowy w sąsiedztwie dworców i przystanków autobusowych oraz stacji i przystanków kolejowych zaproponowano aby unikać zabudowy mieszkaniowej, natomiast preferować usługi w tym handel wielkopowierzchniowy. W projekcie wytycznych nie uznano za zasadne lokalizowanie węzłów P&R przy węzłach przesiadkowych w największych miastach LGOF (np. Legnica, Lubin, Głogów, Bolesławiec, Polkowice) z czym nie zgodzili się uczestnicy konsultacji.

W grupie zajmującej się transportem rowerowym początkowo nie było zgodności co do samej idei wykorzystania roweru jako środek transportu a nie rekreacji. W wyniku ożywionej dyskusji wszyscy uczestnicy uznali za zasadną budowę systemu komunikacyjnych tras rowerowych w odróżnieniu od turystycznych.



**Zdjęcie 1. Uczestnicy w trakcie prezentacji**

Projekt „Zintegrowany system powiązań miast w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym (LGOF)”  
współfinansowany jest z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013



**Zdjęcie 2. Praca w grupach**

Załącznik:

- 1) Lista obecności
- 2) Projekt wytycznych

Sprawozdanie sporządził: Jarosław Patron